RADIO C.B. magazine

REPORTAGE :

EXPEDITION
RADIO AMATEUR
TV7 SMB
MONT BLANC

DOSSIER :

RADIO EN MER

TEST :

CB 240 A
au banc d'essai

M 1241 - 101 - 22,00 F
3791241022001 01010
N° 101 - MENSUEL - JANVIER 1990 - 22 F
BELGIQUE : 16 FB - SUISSE : 7 FS - CANADA : 4,95 $ CAN

Spécialiste RADIO CITIZEN BAND ÉMETTEUR RÉCEPTEUR
Téléphone Voiture

Magasin "ENCORE CB"

37, rue Raymond Poincaré
10000 TROYES
Tél. 25.73.22.02

En stock un grand choix de matériel :

✦ MIDLAND ✦ SUPERSTAR ✦
✦ PRESIDENT ✦ SIRIO ✦ SIRTEL ✦
✦ TAGRA ✦ EURO CB ✦ HAM ✦
✦ MAGNUM ✦ ZETAGI ✦ CTE ✦
✦ TURNER ✦

Magasin ENCORE 37, rue Raymond Poincaré - 10000 TROYES

SERVICE APRES-VENTE, INSTALLATION, VENTE et RENSEIGNEMENTS Tél. 25.73.22.02

Catalogue par minitel "36.15 code Encore"

(VENTE PAR CORRESPONDANCE SUR TOUTE LA FRANCE ET LES DOM TOM)

ENCORE CB c'est aussi un VRAI SERVICE APRES-VENTE RAPIDE et EFFICACE

LES TELEPHONES

TELEPHONE SANS FIL PORTEE 300 M	1400 F	TELEPHONE SANS FIL (300 M) DE PORTEE AVEC INTERPHONE	3900 F
TELEPHONE SANS FIL PORTEE 1000 M	2700 F	TELEPHONE DE VOITURE RADIOCOM 2000 MODELE BOSCH	N.C.
TELEPHONE SANS FIL 2 KM DE PORTEE AVEC INTERPHONE	5200 F	TELEPHONE MURAL A GREE PTT LIVRE AVEC LA PRISE	280 F

LES POSTES CB

PRESIDENT HARRY 40 CX AM FM	730 F	MIDLAND ALAN 88S 40 CX AM FM BLU	1490 F
MIDLAND 77/114 40 CX AM FM	650 F	PRESIDENT JACKSON 40 CX AM FM BLU	1850 F
PRESIDENT TAYLOR 40 CX AM FM	680 F	SUPER STAR 3900 40 CX AM FM BLU CW + TOS	1740 F
PRESIDENT HERBERT 40 CANAUX AM FM	1090 F	PRESIDENT LINCOLN DE 28 MHZ A 30 MHZ	2550 F
MIDLAND 77104 AM 40 CX	550 F	PRESIDENT FRANKLIN 40 CX AM FM BLU	3450 F
MIDLAND 77 805 40 CX AM	880 F	PORTABLE STABO SH 8000 40 CX AM FM	1450 F
MIDLAND 77-225 AVEC REGLAGE AU MICRO	990 F	PRESIDENT WILLIAM PORTABLE 40 CX AM FM	1050 F
EURO CB MINI SCAN 40 CX AM	490 F	PORTABLE STABO SH 7700 40 CX AM FM	880 F
EURO CB OCEANIC 40 CX AM FM AVEC TOS INCORPORE	830 F	PORTABLES AVEC VOX RC 1000	980 F
MIDLAND 2001 40 CX AM FM AWI	780 F	PORTABLE MIDLAND 75-790 40 CANAUX AM	680 F
MIDLAND 4001 40 CX AM FM AWI	950 F	PORTABLE MIDLAND 77-805 40 CANAUX AM	880 F
PRESIDENT SCAN 120 40 CX AM FM-SCANNER	1690 F	KIT PORTABLE 40 CANAUX AM FM POCKET	1450 F
PRESIDENT JFK 40 CX AM FM + TOS	1390 F	KIT PORTABLE POUR ORLY LIVRE AVEC ANTENNE	350 F
SUPER STAR 3000 40 CX AM FM	1150 F	PORTABLE CTE 1600 144MHZ	2490 F
SUPER STAR 3300 AM FM 40 CX + CHAMBRE D'ECHO	1430 F	PORTABLE CTE 1800 144MHZ	2890 F
PRESIDENT GRANT 40 CX AM FM BLU	1690 F		

LE MAGASIN "ENCORE CB" de TROYES et toute son équipe, vous souhaite une bonne et heureuse année 1990.

TRANSPORT GRATUIT pour toute commande supérieure à 3000 F

Vous pouvez également consulter par Minitel notre catalogue de vente par correspondance.

CREDIT POSSIBLE SUR TOUT LE MATERIEL A PARTIR DE 1500 F

Veuillez m'adresser votre nouveau catalogue couleur, tarifs, conditions et bon de commande.
Ci-joint 15 F en timbres
Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
_____
_____

VENTE PAR CORRESPONDANCE

(Notez très lisiblement vos nom, prénom, adresse et numéro de téléphone)

FRAIS DE TRANSPORT : pour les postes seuls les petits paquets PTT : Non urgent 50 F, Urgent : 70 F. Colis SERNAM : (bases, antennes et colis de plus de 5 kg), Non urgent : 100 F, Urgent : 150 F. Contre-remboursement possible avec 100 F minimum à la commande et prévoir en plus 50 F de frais de contre-remboursement. DOM TOM prix du transport indentique à la métropole. Par transporteur, nous consulter. Pas de contre-remboursement.

Pour recevoir vos commandes plus vite, téléphonez et adressez-nous un mandat télégraphique ou par minitel (3615 ENCORE) et réglez avec votre carte bancaire.

Ouvert du lundi après-midi au samedi,
le matin de 10 h à 12 h - l'après-midi de 15h à 19h15

UNE REMISE DE 10 %
SUR VOTRE COMMANDE EST POSSIBLE.
CONSULTEZ-NOUS PAR TELEPHONE.

RADIO C.B. magazine

Photos de couverture J.F. CAUSSE / SLIDE / FOTOGRAM-STONE - STUDIO 15

SOMMAIRE

N° 101 JANVIER 1990

SLF 3
Clubs 10
Courrier 15
Nouvelle norme : statu quo 20
Bidouilles : régie de radio-communication assistée par ordinateur 22
Reportage : Salon radio de Condé-sur-Noireau 28
Dossier : la radio en mer 31
Test : Superstar 360 36
Accessoires : trois nouveaux convertisseurs 38
Test : Superstar CB 240 A 40
Reportage : SIRCOM 89 42
Argus de la CB 44
Index 46
Propagation 48
Technique : le réglage d'une antenne mobile 50
B.D. 52
P.A. 54
Shopping 55
Bouquins 56
Reportage : expédition R.A. au sommet du Mont-Blanc 1989 58

Edité par Néo-Media SARL, 5-7 rue de l'Amiral Courbet 94160 Saint Mandé.
Régie publicitaire et rédaction : 43.98.22.22. Abonements Néo-Media OGP 175 Av Jean Jaurés 75019 Paris. Tél.: (16) 1.42.41.30.10 de 8h30 à 18 h du lundi au vendredi
Directeur de la publication et de la rédaction : Jean Kaminsky
Rédacteur en chef chargé des questions techniques : Philippe Guelle.
Secrétaire de rédaction : Daniel Belcberg.
Maquette : Laurence Floquet, J.J. Galmiche, Claude Marrel.
Publicité : Henri Ricciarelli.
Assistante : Malika Renaï
N° de commission paritaire : 63242
Dépot légal : 1é trimestre 1990
Imprimé par RBI, TIMA ROTO

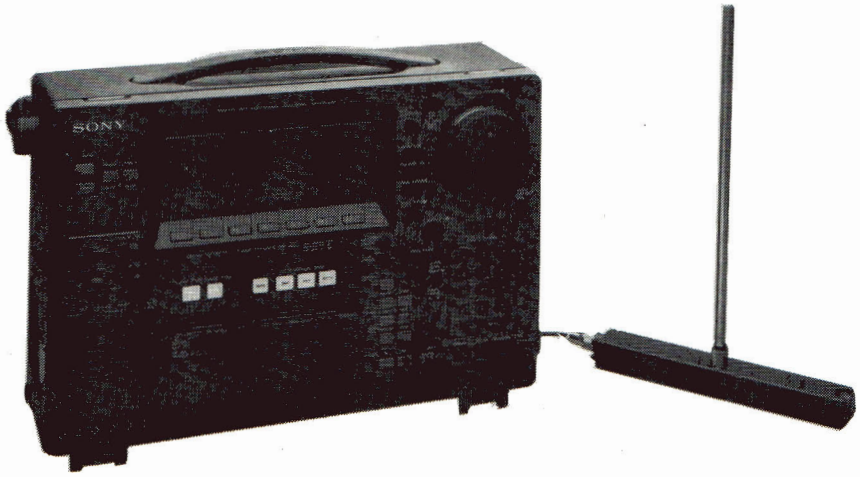
Ce numéro comporte un encart d'abonnement

LA RÉACTION DE L'AFA À L'AVANT PROJET Z81-023

L'Association Française des Amateurs Radio (AFA) refuse l'avant projet de norme PRZ 81 023 pour les motifs suivants:
1°) Cet avant projet est un recul sur les normes AFNOR C92 412 ainsi que par rapport à la norme FCC USA qui est la plus utilisée dans le monde; ce qui couperait les cibistes Européens du marché mondial (pourrait s'apparenter à une norme protectionniste).
2°) L'AFA demande depuis 1981, le vote d'une loi autorisant l'emploi de poste CB de 120 canaux tous modes de modulations. Ce recul ne pourrait donc pas laisser l'AFA indifférente aux espérances de ces 14500 membres et aux million de cibistes Français déçus par des promesses non tenues.
3°) Le marché français serait cassé et bien des cibistes se réfugieront dans l'illégalités. Nous serons revenus aux années 1972,avec comme différence plusieurs millions d'illégaux pour la France,sans parler des autres pays de la CEE.

SONY CRF V21: UN RECEPTEUR FAX

Présenté au Salon Nautique par Thira Electronique, le dernier SONY haut de gamme s'avère particulièrement attirant. En plus des GO/PO/OC et FM, il assure aussi la réception des cartes météo envoyées par satellite (FAX) et dispose des modes radiotélétypes (RTTY). Une imprimante incorporée délivre à volonté les traces écrites des messages et des cartes reçus, ainsi que la liste des fréquences mémorisées. Récepteur trés sophistiqué, le SONY CRF V21 possède également un analyseur de spectre. Seul petit détail qui a cependant son importance, son prix! Il est malheureusement en rapport direct avec ses caractéristiques puisqu'il frise les 50 000 F!



AMERICAN C I

DIRLI

Importé et
AMERICAN CB - D

PRESENTE

RSTAR®

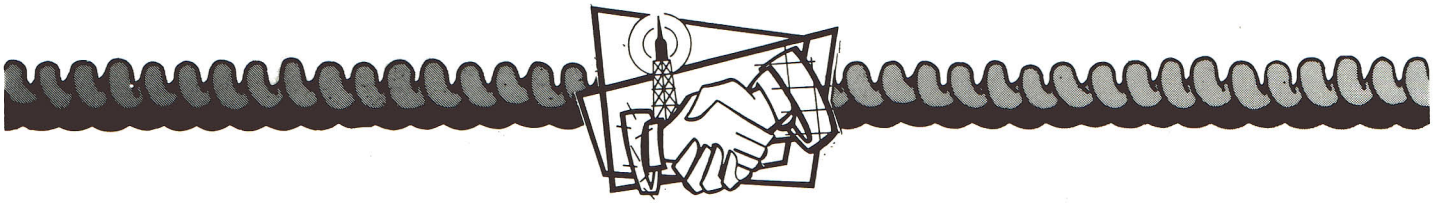
ADIO

SUPERSTAR 3500
"Le Pro"
(homologation en cours)

SUPERSTAR 3900
"Les Grands Espaces"
(homologué PTT 88000 CB)

R S.A.

tribué par
LER SA FRANCE



GUADELOUPE: LES PTT ONT EMPLOYE LES GRANDS MOYENS

Les mesures prises par le ministère des Postes, des Télécommunications et de l'Espace, après le passage du cyclone "Hugo", furent considérables. Ainsi, le plan CRISTEL (CRISe aux TELécommunications) a été déclenché le 19 Septembre pour réparer les énormes dégats causés aux lignes téléphoniques par "Hugo". Des moyens importants ont été mis en oeuvre: 25 tonnes de matériels ont été envoyées par avion-cargo pour le rétablissement des réseaux de télécommunications, des groupes électrogènes, des commutateurs mobiles sur remorque de 5000 lignes, des véhicules spéciaux et des équipements hertziens. Prés de 100 spécialistes, venus de métropole et de Martinique, ont renforcé les 300 agents de la Guadeloupe mobilisés pour rétablir les lignes et réparer les pylônes hertziens arrachés. Au total, ce sont plus de 100 millions de francs que France Télécom a consacré à cette opération. Outre la remise en état rapide du réseau, le ministre a insisté pour que toutes les dispositions matérielles et techniques soient prises afin de rendre les installations téléphoniques moins vulnérables aux conditions climatiques particulières de l'île. Pour compenser la gêne causée par les coupures des communications, des mesures de réduction du montant de l'abonnement téléphonique ont été accordées à tous les abonnés dont la ligne a été coupée et la Poste a acheminé gratuitement, dans les deux sens, les lettres de moins de 20 grammes.

NOUVEAUX TX CHEZ CRT CRT

France, le petit importateur qui monte, vient d'annoncer qu'il recommercialisera, au début du mois de mars, le Super Star 120, poste CB qui avait soudainement disparu. Aprés le retour du Super Star 360 et le succés du Mini Super Star, CRT s'était déjà prudemment taillé une place sur le marché de la CB. Il ne devrait d'ailleurs pas en rester là puisque le Super Star 240 vient tout juste d'être homologué sous le numéro 89029 (voir notre test) et que deux autres TX ne tarderont pas à le suivre. Appelés Super Star CB 40 et Super Star CB Phone, ces deux postes posséderont 40 canaux AM. A noter que ce dernier modèle CB Phone présentera la particularité d'être un appareil extrêmement compact, la CB étant totalement intégrée dans un combiné du meilleur effet.

AERMAC POUR L'AVIATION CIVILE

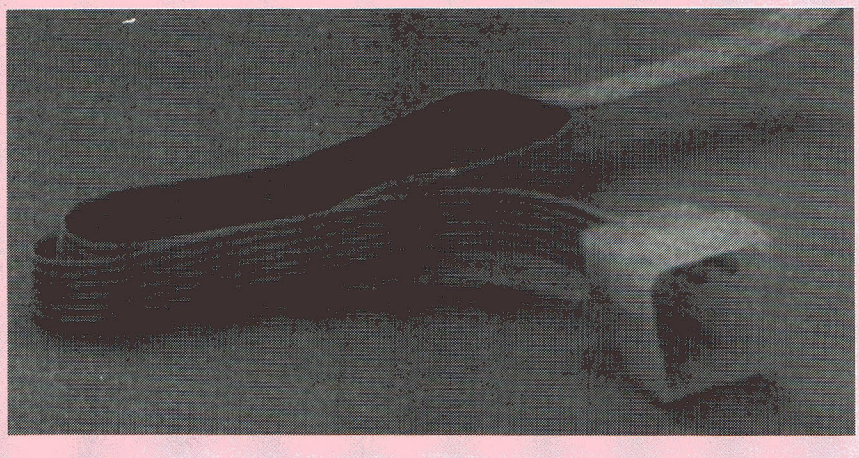
La Direction Générale de l'Aviation Civile Française s'est récemment équipée d'un système ultra-moderne de commutation de messages, dénommé AERMAC. Répondant à des objectifs de sécurité, d'économie et de régularité des transports aériens, ce système, mis au point et installé en 2 ans par SODETEG TAI, est voué à acheminer de par le monde des informations météo, mais aussi des plans de vol, etc... S'intégrant dans le Réseau du Service Fixe des Télécommunications Aéronautiques, AERMAC, d'une capacité de 400 lignes, est capable de prendre en charge 60000 messages par jour.

DEUX NOUVEAUTES SIRTEL

Deux antennes 27 MHz SIRTEL, importées et distribuées par RCS, viennent de faire leur apparition. La Signal 27 est une mini DV 27 en fibre de verre, gainée de noir. Le brin mesure une soixantaine de centimètres et porte, en son sommet, un stub permettant d'ajuster le tos. Quant au pied de l'antenne, il est réellement unique en son genre puisque le socle de type 3/8 vertical est surmonté, à la base du fouet, d'une épaisse base en caoutchouc extrêmement flexible qui remplace les habituels ressorts. Le second modèle s'appelle S9 PLUS. SIRTEL le présente comme le dernier cri de la technique. Parmi ses caractéristiques, nous avons relevé une longueur de 150 cm pour son brin en acier de couleur noire, une bande passante de 200 canaux, et une embase livrée avec une vis de sécurité antivol. Voilà qui promet!

ENFIN UNE PRISE ACCESSOIRE POUR LINCOLN

Les possesseurs de postes President Lincoln commençaient à désespérer de pouvoir utiliser un jour la curieuse prise carrée placée sur le châssis arrière de leur appareil. Une incohérence qui n'avait pas échappé aux spécialistes en appel sélectif de Canal 19 CBR qui viennent justement d'y remédier. Pour la modique somme de 70 F (frais de port compris), vous pouvez recevoir rapidement le fameux connecteur muni de son cordon qu'il ne vous restera plus qu'à raccorder à un haut-parleur extérieur, à un PA ou à un manipulateur morse. Canal 19 CBR - Route de Caen - 50800 VILLEDIEU LES POELES - Tél: 33 51 83 17.



LE DERNIER NE :

Il bénéficie d 'une taille ultra compacte, ce qui lui permet de se loger trés facilement dans un véhicule.

DONNEES TECHNIQUES :
Commandes : sélecteur de canaux par rotateur, réglage volume, squelch, interrupteur M/A, commutateur CB/PA, indication du canal choisi, indication du niveau reçu par led.
Puissance de sortie HF : 4 Watts (crête)
Taux de modulation 100 %
Sensibilité <1µ V
Filtre ANL incorporé
Micro 4 broches verrouillable
N° d'homologation 89004 CB

L'inséparable compagnon des professionnels de la route.

SUPER STAR

LES CB QUI NE CRAIGNENT PAS LE TEMPS !

DONNEES TECHNIQUES :
40 CX AM FM SSB
Commandes : sélecteur de canaux, réglage volume, squelch, clarifieur, gain micro et gain RF, TOS mètre incorporé. Décalage fréquence.
Stabilité en fréquence : 0,002 % Sensibilité du récepteur en SSB : 0,15 Micro Volt
N° d'homologation 84015 CB

La BLU à l'état pur !

Le SUPERSTAR 360, le plus connu au monde, souvent imité mais jamais égalé. Pourquoi ? : il est fabriqué avec des composants de premier choix ! no comment...

VENTE UNIQUEMENT AUX PROFESSIONNELS

® SUPERSTAR ® HYPERSTAR ® PRESIDENT

CRT FRANCE SA

Communication Radio Télécommunication
481 et 524 rue de la Pièce Cornue . Zone Industrielle de MARSANNAY LA COTE - 21160
Tél. 80.51.90.11 - Télex CRT 351447F - Fax 80.51.90.28

® Marque déposée

Editepe-0588-1-

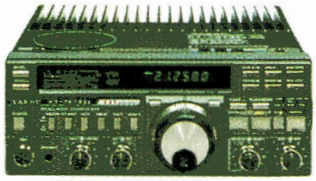
YAESU

FT–747GX

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz
- Emetteur bandes amateurs HF, SSB-CW-AM (FM en option), 100 W
- Choix du mode selon le pas de balayage
- 20 mémoires
- Scanner
- Filtre passe-bande 6 kHz (AM), 500 Hz (CW)
- Atténuateur 20 dB
- Noise blanker
- Etage de puissance refroidi par ventilation forcée pour une puissance maximum
- Poids : 3,3 kg
- Dimensions : 238 x 93 x 238 mm
- Interface CAT-System de commande par ordinateur
- Gamme complète d'accessoires

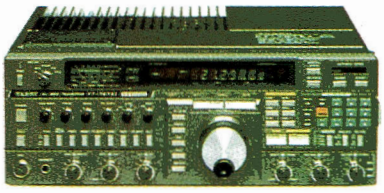
YAESU - FT 757GXII

Transceiver décamétrique **nouvelle technologie,** couverture générale de 500 kHz à 30 MHz en réception, émission bandes amateurs. Tous modes + entrée AFSK et Packet. 100 W. Alimentation : 13,8 Vdc. Dimensions : 238 x 93 x 238 mm, poids : 4,5 kg. Option CAT-System : interface de télécommande pour Apple II ou RS 232C et cartouche MSX.



YAESU - FT 767GX

Transceiver compact, réception de 100 kHz à 30 MHz, émission bandes amateurs. Modules optionnels émission/réception 6 m, 2 m et 70 cm. Tous modes sur toutes bandes. Etage final à MRF422. Boîte de couplage HF automatique. Pas de 10 Hz à 100 kHz mémorisé par bande. Wattmètre digital et SWR mètre. 10 mémoires. Scanning mémoires et bandes. Filtre 600 Hz, filtre audio, IF notch. Speech processor, squelch, noise blanker, AGC, marqueur, atténuateur et préampli HF. 100 W HF, 10 W VHF/UHF. Option interface de télécommande pour Apple II ou RS232C.



GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, rue de Charenton
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue des Vacqueries, 06210 Mandelieu, tél. : 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126, rue de la Timone, 13000 Marseille, tél. : 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. CENTRE : 25, rue Colette, 18000 Bourges, tél. : 48.20.10.98.

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

A MONTPELLIER

O-C-E

SPECIALISTE CB

DEPUIS + DE 10 ANS

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE

18, place Saint-Denis
34000 Montpellier
tél. 67.92.34.29

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA C.B.

CANAL 19 C.B.R.

C'est 350 m² au service du cibiste, du routier, et de l'automobiliste.
C'est aussi le S.A.V. et la vente par correspondance. Notre spécialité : les appels sélectifs pour tous les TX

Tarif complet contre 10 F en timbres. Nous attendons votre visite ou votre courrier à :
ROUTE DE CAEN - 50800 VILLEDIEU-LES-POELES - TEL. : 33 51 83 17

(Stationnement pour autos et camions assuré)

CB 57

Relais de Maizieres-les-Metz SàRL SERRE

Spécialiste
Président - Midland - Sirtel
Zétagul- Superstar - Magnum

87-80-21-85

EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

DES PRIX • DES PROMOS

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

C.B. 94

PROMOTIONS 88/89
TX-RX accessoires E/R
ANTENNE "PARIS-DAKAR II"
S.A.V. toutes marques sur place

SCOTIMPEX

4, rue de MEAUTRY
94500 CHAMPIGNY / MARNE
16 (1) 48.89.25.63

CB 78

PROMOTIONS
S.A.V. CB ET HIFI ASSURE

PRESIDENT - TAGRA - ZETAGI - SIRTEL

34.83.13.34

SARL DEPANN'SOUND
PASSAGE FLEURI
109, Rue du Général de Gaulle
78120 RAMBOUILLET

NORMANDIE CITIZEN BAND

EMETTEURS - RECEPTEURS
MONTAGE et S.A.V.
TOUTES MARQUES
TOUS LES TX A DES PRIX PROMO

ELECTRO-SERVICE SARL

rue de la Victoire
27270 BROGLIE

32.44.61.24

CASES SHOPPING

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans cette rubrique

Appelez le (1) 43.98.22.22

CLUBS

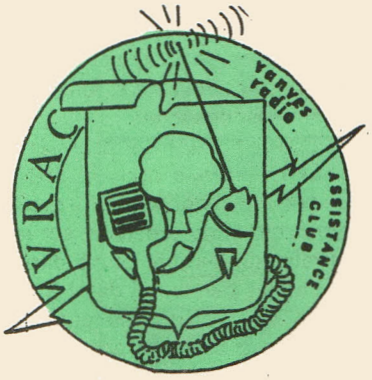
DU TRAVAIL ET UN ANNIVERSAIRE POUR C.A.R.O.L.E. S.O.S-CB ILE DE FRANCE

Groupe C.A.R.O.L.E vient d'effectuer l'une de ses dernières assistances 1989 avant le fameux Paris-Dakar. Pour Sekoia Production, les cibistes de l'association ont couvert l'avant-dernière manche du Championnat de France Supermotard 89 Coupes 4 temps, Superquaders SBS, la TDR Fun Cup, en faisant appel à un potentiel humain de 30 personnes. Pendant deux jours, sur le circuit Jean-Pierre Beltoise de Trappes (78), les 4 et 5 Novembre, ces 30 personnes ont assuré l'assistance autour ainsi que dans le circuit, avec un courage exemplaire car le temps était particulièrement humide et froid. Un courage salué par l'Organisation et l'ensemble des pilotes. Cette assistance regroupait bien sûr les S.O.S-CB PICARDIE ainsi que le Radio Club d'Epernay, certainement futur mouvement C.A.R.O.L.E-Champagne Ardennes. Les moyens de communication entre les S.O.S et les Organisateurs étaient de deux sortes: bien sûr la CB en 40 canaux, mais aussi du 150 MHz pour l'Organisation. Parmi

les prochaines assistances programmées (pour la plupart, les contrats sont déjà signés) figurent le Paris-Tripoli-Dakar 1990, un contrat avec Sekoia Production portant sur le Short-Track Bardhal Chesterfield, le Guidon d'Or 90 Mondial, les Supermotards Production Championnat de France, les deux Dragstermania, trois Championnats, deux ou trois grands salons (Motos Expo 1990, Salon de la voiture et de la moto de course au Bourget, Salon du 4 x 4 International de Val d'Isère 1990), participation à plusieurs courses cyclistes réputées, etc... Bref, on ne va pas s'ennuyer! Le 16 Décembre 1989, le mouvement C.A.R.O.L.E a fêté son 5ème anniversaire en présence de nombreuses personnalités. 5 ans déjà! Que de chemin parcouru depuis l'opération "SAUVEZ CAROLE" et les toutes premières assistances radio sur l'ensemble du département!
S.O.S-CB ILE DE FRANCE - Groupe C.A.R.O.L.E - Maison D.Balavoine - 18, Avenue Léon Blum - BP 2 - 93141 Bondy Cedex.

LE V.R.A.C.: UN TOUT JEUNE CLUB

Le V.R.A.C. (Vanves Radio Assistance Club) vient de souffler sa première bougie. C'est un petit club d'une quinzaine d'adhérents (dont 7 secouristes) implanté dans la ville de Vanves (92) et ses environs. Le but de ce club, c'est l'assistance de manifestations culturelles et sportives en tous genres, ainsi que l'initiation à la Citizen Band. Prochainement, le club disposera d'un local où sera installée une base. Une permanence y sera assurée par quelques membres et



la station demeurera en stand-by sur le canal 15 FM, tous les soirs à partir de 18h30. Si vous désirez vous renseigner, adhérer au club, nous proposer des activités, écrivez-nous ou contactez-nous sur le canal 15 FM. Nous recherchons en effet de nouveaux adhérents QRO. Cotisation: 90 F/an (60 F pour les étudiants et les chômeurs). Voici enfin la composition du bureau actuel: Sirpa 92 (Président), Rodéo 92 (Vice-Président), Bibie 92 (Secrétaire), Kustom 92 (Secrétaire-Adjoint), Playmate 92 (Trésorière), Copilote 92 (Trésorier-Adjoint), Malibu 75 et Syntax Error 92 (Assistants Techniques).
V.R.A.C. - "V.A.L." - 1, Avenue Guy Mocquet - 92170 Vanves.

ECOUTE CANAL 9 SUR PARIS PAR SOS CB CANAL 9 ET RCBA 95

Amis routiers de la région parisienne, S.O.S. CB Canal 9 National et R.C.B.A. 95 vous rappellent qu'ils sont à l'écoute du canal 9 pour tout problème concernant la route, notamment si vous êtes témoins d'un accident. Comme chacun sait, la rapidité des premiers secours est primordiale. Signalez-nous également tout ce qui pourrait mettre en danger les autres usagers de la route. La sécurité et la prévention sont l'affaire de tous. Respectez et faites respecter ce canal 9 qui peut être si utile à chacun, et qui a déjà sauvé des vies. Les bénévoles en stand by vous en remercient.
Pour les personnes qui s'obstinent à ne pas croire au canal 9, nous leur rappelons que le R.C.B.A. totalise, en 1989, environ 2500 heures d'écoute et est intervenu auprès des services d'urgence (pompiers, police ou CRS pour les autoroutes) une quarantaine de fois pour des accidents graves. Ceux qui disposent d'un peu de temps libre et qui désirent collaborer peuvent prendre contact avec Royal 95, le responsable régional S.O.S. CB Canal 9 National, également président de R.C.B.A. 95.

PROJET TELEGRAPHE OU L'AM'A.I.R.TUM E DE FF1LAZ

Chacun se souvient de ce projet (estimé à 1,5 MF), lancé en 1987, qui visait à faire de la station de métro parisien «Télégraphe» une vitrine de la radio et qui, partant du balbutiement des premières émissions hertziennes, aurait conduit le voyageur jusqu'aux portes des techniques du futur.

Ce projet, que beaucoup de gens avaient accueilli avec enthousiasme (en paroles), ne verra pas le jour. Pourquoi cet échec? L'analyse objective n'est pas simple, néanmoins j'ai tenu, avec toute mon équipe, à vous présenter notre point de vue.

En ce qui concerne le projet, dans sa partie pratique, nous avions:

1. l'accord du PDG de la RATP (quatre réunions de travail avaient même eu lieu et le projet, sur le papier, était plus qu'avancé).
2. l'agrément et le soutien du ministre des PTT (Mr.Longuet, à l'époque) qui avait nommé un chargé de mission que nous avions rencontré à plusieurs reprises, et avec qui les discussions étaient bien engagées.
3. envoyé plus de 3500 courriers à tout ce qui avait trait, de près ou de loin, à la radio, en France et à l'étranger.
4. sollicité un financement (à raison de 100 F par souscripteur, qui aurait pu voir son indicatif ou son nom figurer dans la station) à travers la presse spécialisée, tous les amis de la radio, radios, radioamateurs, cibistes, écouteurs, associations, sociétés, administrations, etc.

Puis, sont arrivées... les élections, présidentielles d'abord, législatives, municipales ensuite... Qui dit élections, dit changement de têtes aux ministères, blocages des projets, bref, il fallait toujours tout recommencer à zéro. Plus d'une fois, nous avons pris notre bâton de pélerin pour rencontrer, et convaincre, les nouveaux responsables.

C'en était trop! La première phase du projet nous a coûté beaucoup d'heures de travail bénévole et de présence sur le terrain, de l'argent puisé dans le budget personnel des bénévoles pour réaliser maquettes, plans et autres photocopies. Il est vrai, par ailleurs, que les dons n'arrivaient pas massivement, ce qui, s'ajoutant à nos déboires, n'a fait qu'accroître notre découragement. Je tiens cependant à remercier et à rassurer les généreux souscripteurs, bien que leur argent ait été depuis longtemps englouti par le projet. Ils seront tous intégralement remboursés, s'ils en font la demande. J'y mets un point d'honneur, même si ces remboursements doivent augmenter la participation financière des quelques bénévoles qui sont à l'origine du projet.

Désabusés il y a quelques mois, nous avons retrouvé l'envie de réaliser quelque chose, et des projets, nous en proposons d'autres, des défis, nous en relèverons d'autres. Qu'on se le dise! Et si quelqu'un désirait reprendre un jour le projet «Télégraphe», il est à sa disposition, avec toute notre expérience et notre documentation.

(Bernard Sineux/FE1LPQ, président de l'Association A.I.R./FF1LAZ).
A.I.R. - 89, rue de Rivoli
75001 Paris.

LA C.B.C. PRESENTE AU FORUM DES ASSOCIATIONS COGNACAISES

Participant à de nombreuses activités sur Cognac (16) et sa merveilleuse région, la Citizen Band Cognaçaise (C.B.C.) tiendra un stand au Palais des Congrés de Cognac pendant toute la durée du Forum des Associations Cognaçaises (les 12 et 13 Janvier 1990). Ce stand assurera l'animation radio et permettra de discuter dans de bonnes conditions avec les organisateurs, les autorités ainsi que le public. Une station fixe, en parfait état de fonctionnement, sera installée sur le toit du Palais. Nous solliciterons et répondrons à tous les appels en fréquence (le 12/01, de 14 à 19h, le 13/01, de 9 à 19h, sur 27.625 USB, QTH: Le Forum des Associations). Nous souhaitons vous trouver nombreux pour nous saluer et, de ce fait, promouvoir la radio communication "C.B. Sans Frontière". Les stations qui confirmeront leur contact, dans un délai de 30 jours, recevront une réponse, et participeront aussi à un tirage au sort doté de récompenses. Avis aux amateurs!

C.B.C. - BP 182 -
16106 Cognac Cedex.

REMISE DE COUPE

A l'occasion du Salon de la radio-communication d'Elancourt (78), une magnifique coupe a été remise au gagnant du contest 1989 de DX, organisé par les I.C.C et Delta Fox de Maurepas (78). Cette coupe a été offerte par les Ets Manureva CB Service et Trophée Ile-de-France, ainsi que par Furiani 20 (à la demande de l'organisation, par rapport à d'anciens concours dans les années 1980 où ce dernier avait remporté le prix du DX). Celle-ci consacre le meilleur DX man de France dans ce contest national.

LA TRADITION CONTINUE AU C.R.A.C. DE BOVES

Depuis sa création, fin 1985, le club organise deux soirées par an: au printemps, un buffet froid, et à l'automne, un super couscous, dans la grande Salle des Fêtes de Boves (80). Cette soirée couscous a eu lieu le 28 Octobre dans une ambiance battant tous les records puisqu'il y avait 180 participants. Pour couronner le tout, deux superbes tombolas étaient organisées: la première avec des lots variés de valeur (mini-four, cafetière électrique, transistors, radio- réveil, ...) et la seconde à l'intention des amateurs de CB (dont le gros lot était un TX Tagra Scan 40 offert par le magasin S.O.S. CB, avec une participation du C.R.A.C., suivi par un récepteur multi-bandes et diverses antennes). Cette soirée passée, le C.R.A.C. (Club Radio Assistance Cibiste) prépare déjà un concours de cartes réclamé depuis fort longtemps. Puis viendront le Noël pour les enfants des adhérents, la galette des rois pour petits et grands. Depuis le début de l'année, les habituelles assistances ont été réalisées. Il s'agit du célèbre Enduro d'Ailly sur Noye qui nécessite 25 cibistes, le concours d'Attelage National du Val de Selle, le Bicentenaire de notre ville où la coordination Son et Lumière est assurée par la CB, la marche à pied de Boves. Individuellement, les adhérents participent également à un Auto-Moto-Chevaux-VTT ainsi qu'à plusieurs rallyes automobiles (Régional du Val d'Ancre, Picardie comptant pour le Championnat de France 2ème Division). Un bilan positif sur tous les points, surtout que dans le club règne toujours une grande amitié.

ASSISTANCES "MEMORIAL COLUCHE"

Concentration importante de cibistes et radio amateurs pour ce premier Mémorial Coluche - Festival des Sports Mécaniques 1989. M.L.O Organisation avait fait appel aux S.O.S-CB ILE DE FRANCE C.A.R.O.L.E afin d'encadrer et d'assurer la sécurité radio totale de cette manifestation (tant au niveau circulation, que régulation du trafic, sécurité interne, pistes, démonstrations, commissaires de courses, etc...). Pour cela et pour la première fois, il fallait à la demande des organisateurs faire trés fort, soit une demande de 160 cibistes radio sur le terrain, soit un total de 80 voitures radio, plus les équipes avec portables. Aussi, S.O.S-CB ILE DE FRANCE Groupe C.A.R.O.L.E décida de faire travailler plusieurs clubs de France ensemble, en compagnie des autres mouvements S.O.S-CB C.A.R.O.L.E de France, à savoir: S.O.S- CB Territoire de Belfort-C.A.R.O.L.E, S.O.S-CB Franche Comté groupe C.A.R.O.L.E, S.O.S-CB Picardie C.A.R.O.L.E, S.O.S-CB Loir et Cher-Centre C.A.R.O.L.E, S.O.S-CB Toulon et Secours Fréquences, ainsi que les associations suivantes: Association Cibistes de Haute-Normandie de Eragny 27, le Radio Assistance Secours de Argenteuil 95, et le R.C.B.A du 95. Pour certains, cela représentait plus de 1000 kms pour venir en assistance où une structure d'accueil les attendait (hotel, repas, etc...), un vrai PC de combat pour trois jours de travail sur le terrain, en équipe par deux personnes en alternance. La direction des opérations avait été confiée à Pilote 93 et Béarn 920.

S.O.S-CB ILE DE FRANCE - Groupe C.A.R.O.L.E -
BP 2 - 93141 Bondy Cedex.

LE SUPERMOTARD - GUIDON D'OR 1989

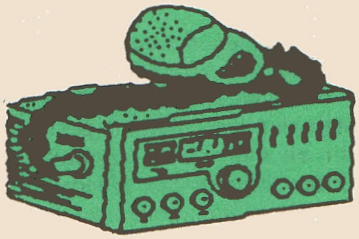
Surprise pour S.O.S-CB ILE DE FRANCE Groupe C.A.R.O.L.E car après le Trophée Moto du Val de Marne à CAROLE, après le Grand Prix Camion du Castellet (circuit Paul Ricard), après le Paris-Cabourg-Bagnoles de l'Orne de Patrick Zaniroli, après le Salon de la Moto au Bourget Moto Expos 89, aprés Val d'Isère 4 x 4, et après le Short-track Bardhal-Chesterfield de Vincennes de Sekoia Production (nos amis Alain Brochery et Philippe Vassard), un appel d'urgence était lancé à S.O.S pour assurer la plus prestigieuse des compétitions, réunissant les plus grands noms de la moto, les meilleurs pilotes du monde, afin de sacrer le Champion des Champions (courses mélangées: vitesse et tout terrain), en même temps que se déroulait l'une des dernières manches du Supermotard National sur ce circuit CAROLE. Résultat: 30 cibistes en Sécurité Assistances Radio étaient demandés. Cette organisation Sekoia, show à l'américaine devait consacrer le Guidon d'Or 1989, le Guidon d'Argent, le Guidon de Bronze, en présence des télévisions puisque TF1 et FR3 (Auto-Moto et Sports) en avaient les directs, les autres télévisions étaient également présentes, la 5 et M6 dans Turbo, Antenne 2 dans Sports. S.O.S-CB ILE DE FRANCE C.A.R.O.L.E a été à l'honneur partout: banderolles sur la piste, vues par les télévisions, et s'il vous plait, à côté des gros sponsors officiels, messages en direct sur notre association faits sur FR3 par Yves Rioux, félicitations sur le travail effectué par Mrs. Alain Brochery et Philippe Vassard, de Sekoia, par Yves Génies, Roger Zabel, Jean-louis Bernardelli (TF1), etc... Egalement, résultat sur les directs de la télévision: TF1, FR3, A2, La 5, M6 des S.O.S au travail, deux jours de boulot trés dur, assurer la sécurité piste, pré-grille concurrents, parc coureurs et spectateurs, mais en plus (le clou pour S.O.S!) assurer la sécurité radio et la tenue du stand de l'invité d'honneur venu tout spécialement: Mr. Eddie Lawson, en personne, (Champion du monde 500 cm3) qui remporta ce Guidon d'Or sur une Japauto 500 type 1989. En résumé, le bilan de cette grande opération fut trés positif.

S.O.S-CB ILE DE FRANCE - Groupe C.A.R.O.L.E -
BP 2 - 93141 Bondy Cedex.

CLUB ALPHA ROMEO EN CHARENTE POITOU

Le Club Alpha Roméo (C.A.R.) signale qu'il possède une section dans la belle région de Charente Poitou (Poitou, Saintonge, Angoumois). Pour entrer en contact avec ses membres, il vous suffit d'écrire à l'adresse suivante:
C.A.R - BP 17 -
79101 Thouars Cedex.

L'A.B.S.A.R.: UN CLUB QRO



Le bénévolat est une belle chose, mais lorsqu'on demande à ses amis de passer plusieurs week-end par an sans dormir, il peut y avoir lassitude. C'est par cet hommage qu'Eric Gastaud, alias CASTOR, président de l'Association beausoleilloise de sécurité et d'assistance radio (A.B.S.A.R.) a commencé l'assemblée générale annuelle qui s'est tenue au service municipal Enfance et Jeunesse de Beausoleil, le 17 octobre dernier.

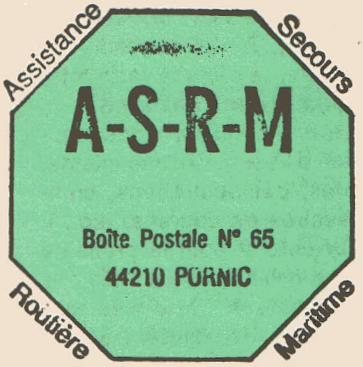
Le bilan de l'année 1989 est positif. Les activités multiples de l'association ont été particulièrement appréciées. Bon nombre d'organisateurs de manifestations ont fait appel à l'A.B.S.A.R. pour une assistance radio. Au-delà de ces activités, «nous nous devons de continuer à assumer les responsabilités qui sont nôtres» estime le président, pour qui «la Citizen Band du Club de Beausoleil commence à faire ses preuves».

A l'avant-garde du combat pour la libéralisation des réglementations et de l'évolution des mentalités dans le petit monde des 27 MHz, l'A.B.S.A.R. dénonce «l'hypocrisie absolue de la part de l'administration des PTT qui permet l'achat de matériel non homologué, aux risques de l'utilisateur». C'est pourquoi le club A.B.S.A.R. s'est inscrit, dès 1989, à la fédération française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) qui a pour but de regrouper, sous forme d'affiliation, les clubs et groupements utilisateurs de la Citizen Band 27 MHz, d'apporter aide, secours et défense aux membres affiliés pour tout problème CB, de défendre les clubs et associations CB, d'améliorer l'image de marque de la Citizen Band auprès des pouvoirs publics et des élus, de former une chaîne de solidarité et d'entraide entre tous. Enfin, de représenter les groupements adhérents auprès des Pouvoirs Publics, des élus, des administrations et, en règle générale, auprés de tous les organismes concernés. De plus, l'A.B.S.A.R. et la F.F.C.B.L. constatent qu'aujourd'hui encore, il existe toujours un grand vide juridique. Parmi les revendications, on retrouve les 120 canaux (contre 40 actuellement), une puissance de 5 à 15 watts réels selon le type de modulation, le droit reconnu à l'antenne, et celui de communiquer avec l'étranger. Certains élus ont déposés une proposition de loi reprenant ces éléments, tel le député Jacques Godfrain. Sa proposition, déposée lors de la session de printemps 1986, a été reprise quasiment dans les mêmes termes lors de la session extraordinaire de l'automne 1987 ... par les socialistes. Mais le texte n'a jamais été soumis à discussion! Sans doute, l'Assemblée Nationale a-t-elle d'autres priorités... Pour le Président de l'A.B.S.A.R., une telle lacune est grave, non seulement parce qu'elle fait peser sur les cibistes l'épée de Damoclès de la Correctionnelle, en cas de contrôle, mais aussi parce qu'elle freine la mise en place d'une structure sur le plan national. Le nouveau bureau se compose ainsi: Castor 06 (Président), Santana 06 (Vice-Président Honoraire), Canari 06 (Vice-Président et Secrétaire Général), Giscard 06 (Trésorier), Buck 06 (Directeur Technique), Coin-Coin 06 (Directeur Technique et Responsable des Assistances), Toyota (Responsable des Relations Publiques), Petit Prince 06 (Chargé de Mission), Woodstock 06 (Responsable des Animations Diverses et Ludiques), L'ancien et Edd 06 (Commissaires aux Comptes), et Docteur C. (Responsable des cours de geste de survie, alertes, accidents).

A.B.S.A.R. -
Boulevard de la République -
BP 68 - 06240 Beausoleil.

L'ASRM FETE SES 4 ANS D'EXISTENCE

Le club de l'ASRM entame sa 4e année dans le monde des cibistes. L'ASRM a pour priorité d'assurer la sécurité, sur route comme sur mer. En effet, lors des diverses manifestations qui se déroulent dans le secteur de Pornic, ses membres se chargent d'assister les personnes



(marcheurs, cyclistes, etc.). Pour cela, le club possède désormais un bon petit parc de matériel. Bien sûr, les membres du club étant peu nombreux (15 personnes), ils ne peuvent assurer à eux seuls de grandes assistances. Mais, lorsque c'est le cas, il est toujours possible de demander de l'aide à d'autres associations cibistes voisines. Ce qui permet alors de se réunir et de pouvoir échanger des informations CB.

Se voulant avant tout discret, le club de l'ASRM tient à son image de «non provocateur». Une règle que tous ses membres tiennent à respecter par dessus tout. Pour la période 89-90, le bureau se compose ainsi: Roussillon 44 (président), Rustine 44 (secrétaire), Nano 44 (trésorière), Nanar 44 (responsable d'assistances). Si des clubs souhaitent lier amitié, voici nos coordonnées:

ASRM - BP 65, 44210 Pornic

ASSEMBLEE GENERALE DE L'ACLA

Le 2 Décembre dernier, s'est tenue l'Assemblée Générale de l'Association des Cibistes Libres Aveyronnais (ACLA) qui a élu le Conseil d'Administration 1990 se composant ainsi: Tonton 12 (Président), Franky 12 (Trésorier), Pirate 12 (Secrétaire), Dorothée 12, Alpha-Charlie 12, Apollo 12, Jockey 12, Gai-Luron 12, Méthane 12, Taty 12 et Titus 12 (Membres). Les postes de Vice-Présidents, Trésorier-Adjoint et Secrétaire-Adjoint ainsi que responsables des diverses commissions seront pourvus lors de la première réunion de ce nouveau Conseil d'Administration. Assistaient à cette Assemblée Générale les clubs suivants: C.C.B.L.S. (Angoulème), A.G.A.C. (Auch), C.B.D.G. (Montpellier), F.I.R.A.R. et I.R.A.R. (Yvelines), ainsi que des associations nationales de la F.F.C.B.L., l'A.F.N.I.R. et S.O.S.-C.B. CANAL 9. ACLA - BP 510 -
12005 Rodez Cedex.

L'AMCB VERSION 1989

Créée depuis déjà 4 ans, sous la présidence de Jean-Claude Victo-rion (Mouette-Alpha), "l'Amicale Cibiste" de Metz Sablon a procédé à l'élection de son nouveau comité. Lors de l'Assemblée Générale du 27 Octobre 1989, les 40 membres du club ont donc élu: Mouette-Alpha 57 (Président), Casque d'Or 57 (Vice-Président), Whisky 83 (Secrétaire), Dragon Noir 57 (Secrétaire adj.), Globuline 57 (Trésorière), Bouana 57 (Trésorier adj.), Faranheit 57 (Relations Publiques), et Rapido 57 (Responsable des assistances radio).
Pour tous renseignements complémentaires, téléphonez au 87.55.23.43 ou au 87.63.21.06.

LE R.A.A.C. SE REUNIT POUR MIEUX SE DIVISER

L'Assemblée Générale annuelle du club R.A.A.C. de Hochfelden (67) a eu lieu le vendredi 3 Novembre 1989, à 20h, au restaurant du Boeuf, à Schwindratzheim. De nombreux membres se rassemblèrent à l'occasion de cette réunion. Titus, Président-sortant du R.A.C.C., donna lecture du rapport du club, tandis que l'aspect financier était traité par Fleur-Bleue, Trésorière. Quitus fut alors donné. Le Président reprit la parole pour informer les membres présents de la formation de 2 sections: 1ère section LORRAINE (St-Louis Les Bitche - 57), 2ème section NORD-ALSACE (Betschdorf - 67). Il rappela que le club comptait, à ce jour, 150 membres. On procéda ensuite au vote destiné à renouveller le comité.
En voici la composition: Titus (Président), Fox (Vice-Président), Gardena (Secrétaire), Fleur-Bleue/Mama-Savarin (Trésorière), Vadrouilleur (Respon-sable Fête). Section LORRAINE: Lima-Mike (Vice-Président), Jupiter (Secrétaire), Tina (Trésorier). Section NORD-ALSACE: Galaxie (Vice-Président), Panthère bleue (Secrétaire), Crakos (Trésorier). La soirée se termina à une heure tardive, dans une bonne ambiance cibiste.
R.A.A.C. - BP 9 -
67270 Hochfelden.
Tél: 88 51 52 16.

LA CHAINE D'AMITIE CIBISTE DU COUTANCAIS EN ASSISTANCE

La C.A.C.C. (Chaîne d'Amitié Cibiste du Coutançais), en date du Dimanche 19 Novembre 1989, vient à nouveau de réaliser une assistance radio, avec succés, à l'occasion d'une course internationale "le 7ème Cross International de Coutances" qui accueillait prés de 900 coureurs, avec départs par catégorie toutes les 15 minutes. Pour les cibistes, ce fut un véritable exploit, ce Dimanche, de rassembler 7 opérateurs en 24 heures, car un groupe régional qui assurait les liaisons radio les années précédentes avait laissé tomber les organisateurs, au tout dernier moment. La C.A.C.C. a donc assuré cette assistance au pied levé. De plus, le circuit variait suivant les catégories de coureurs, le parcours étant différent à chaque fois, nécessitant alors le déplacement trés rapide des opérateurs sur le terrain accidenté. Sans compter que le QRM était à S9! Grâce à une trés grande discipline et à l'extrême diligence des stations en place, la sécurité a été parfaitement menée, et l'ordre de passage des coureurs régulièrement transmis au podium, à la réelle satisfaction des organisateurs de l'épreuve. Pour information, étaient présents sur le parcours: Capitaine Haddock, Tenessee, Varlope, Tintin (en push), Camel, Banane, et J.R. (à pied, avec des portables).
Pour nous joindre, écrire à:
C.A.C.C. - Charly Lima -
Le Bas Manoir -
50200 La Vendelee.

L'INTERNA- TIO-NAL ROMEO ET LE CONTEST NATIONAL

Le 4 novembre 1989, dans l'enceinte du Palais Omnisport d'Elancourt (78), se déroulait la cérémonie de remise des prix de la 4e édition du contest DX national (Championnat de France 27 MHz).
L'International Roméo, ayant participé à ce championnat dans le challenge multi-opérateurs, avait donc délégué, pour la circonstance, deux de ses membres: 14 ROMEO 05 OP Jean-Louis (secrétaire du groupe) et 14 ROMEO 45 OP Gilbert (relations publiques), tous deux très fiers de représenter l'association.
Ce fut, pour nos deux représentants, l'occasion de visiter le salon radio qui se tenait également dans les locaux du Palais Omnisport, où de nombreux exposants professionnels de la radio étaient présents. Les non-professionnels ne furent pas laissés pour compte non plus puisque le salon abritait aussi de nombreux stands d'associations, dont les clubs organisateurs de ce championnat: les ICC (International Cercle DX Catalan) et les DF (International DX de France).
Vers 19 h, présidée par Victor (président du groupe ICC) et Patrick Besson (coordinateur national), débutait la cérémonie de remise des prix récompensant les lauréats des divers challenges de ce championnat de France. Quelle agréable surprise pour nos deux représentants lorsque GUY 14 ROMEO 51 (ICC 389) fut sacré, par deux fois, champion de France, en remportant respectivement le challenge des contacts en modulation de fréquence et le challenge des contacts en signaux (RTTY). Notre ami GUY étant malade, il ne pouvait malheureusement pas assister à cette manifestation, mais ses gains (coupes et matériel radio) lui furent remis dès le lendemain.
Nos deux représentants étaient bien loin de se douter de ce qui les attendait après cette double victoire de 14 ROMEO 51. Arriva enfin le moment où VICTOR annonça les résultats du challenge multi-opérateurs. La troisième place fut annoncée avec 609 points pour la station multi-opérateur 14 ROMEO 00 composée de 14 ROMEO 39, 14 ROMEO 05, 14 ROMEO 04 et 14 ROMEO 45. Imaginez la surprise et la joie dans le camp ROMEO après l'annonce de ce résultat inespéré.
L'association, composée à ce jour de 79 membres, remportait ainsi une grande victoire face à des clubs beaucoup plus expérimentés (ainsi qu'une superbe coupe offerte par le groupe VICTOR ECHO). C'est avec émotion que Jean-Louis reçut des mains de Patrick Besson cette touchante récompense, sous les applaudissements de la nombreuse assistance, constituée en grande partie par des DX men de France et d'Outre-Mer. 14 ROMEO 45 OP Gilbert -
BP 161,
93103 Montreuil Cédex.

COURRIER Technique

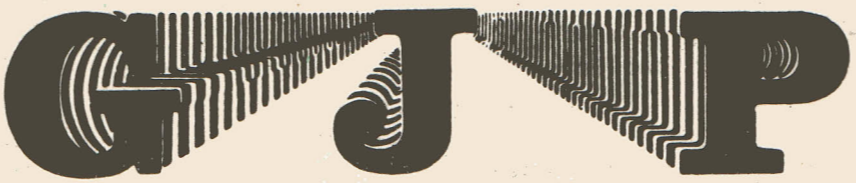
DEMANDES DE SCHEMAS
Micro PIEZO DX 357 (M.M.60), Micro HAM TW 232 (M.M.60), HANDIC 226 22 cx (M.M.60), MULTITECH MS 211 (M.L.56), STALKER 20 (R.L.Belgique), Ampli linéaire CTE JUMBO ARISTOCRAT (M.R.83 et J.L.76), PRESIDENT KC 33 22 cx FM (C.R.31), Scanner TECHNISCAN 2000 (M.H.92), AMERICAN CB 831 (M.G.54).

UNE ANTENNE SUR UN FOURGON

Permettez-moi de saluer votre magazine qui est super. Je me présente. Cela fait plus d'un an que je fais de la CB. Je possède un Tagra Océanic et pour l'instant, je n'ai pas à m'en plaindre. J'ai une antenne Tagra RML 180 avec un LSO2 et je voudrais l'installer sur un fourgon surélevé. Je voudrais savoir si ça ne gêne en rien la réception, vu que la rehausse du véhicule n'est pas en tôle. On m'a proposé de la mettre sur le côté avec un support de gouttière KF100N mais j'aimerais la placer sur le toit. J'espère que vous pourrez me dire ce que vous en pensez.
Sébastien (35 Rennes)

Le montage d'une antenne mobile, quelle qu'elle soit, exige toujours, pour disposer de performances correctes, une installation sur un excellent plan de sol, c'est-à-dire d'être placée en plein milieu d'une importante surface métallique. D'où le problème quasi insoluble posé par les toits en fibre de verre et par les capotes de jeeps, ou autres véhicules, du genre Méhari. Dans la pratique, le cibiste, bidouilleur par nature, trouve toujours une solution pour monter son cher poste CB et l'antenne correspondante.
Selon l'imagination de chacun, le problème peut souvent être résolu de manière satisfaisante. C'est ainsi qu'il est possible d'intercaler, entre le toit et le capitonnage, une plaque de tôle d'acier ou d'aluminium. Bien sûr, le résultat final n'est jamais garanti, et c'est au prix de nombreux tatonnements que l'antenne finira par fonctionner correctement. Enfin, on pourra également avoir recours à un matcher mais ce ne sera guère qu'un pis-aller.

le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil -



N° 1 de la CB dans la région Parisienne

Près de 300 cibis en stock.

EVITEZ LES PIEGES DE LA ROUTE

G.J.P. le nouveau monde.

EQUIPEZ-VOUS CB POUR 485 Frs TTC

☎ (1) 60.15.07.90
FAX (1) 60.15.72.33

"Crédit Cetelem"

Le plus grand CHOIX en stock rien que de la CIBI !

DU MARDI AU SAMEDI : 9 h 30 à 12 h 30 / 15 h 00 à 19 h 00 - EGALEMENT 1 DIMANCHE SUR 2 10 h 00 à 13 h 00

Fermé le lundi.

19 bis, rue des Eglantiers, **91700 Ste GENEVIEVE-DES-BOIS**

le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil - G J P le conseil -

CHERCHE TX

Je suis handicapé moteur et je voudrais me rendre utile. Savoir que je puisse rendre service serait pour moi formidable. Alors, j'ai pensé dans ma petite tête que si je pouvais trouver du matériel CB pour créer une station fixe, à des prix adaptés à mon budget, cela serait merveilleux. Si des lecteurs de votre revue possédaient ce matériel et pouvaient me le céder à bon prix, j'en serais très heureux. Afin d'éviter de mauvaises plaisanteries, je préfère utiliser votre adresse postale plutôt que de donner mes coordonnées personnelles. En espérant que cet appel sera capté par des cibistes coopératifs, veuillez accepter mes sincères remerciements. J-P.B. (73)

C'est avec plaisir que nous relayons votre appel. Nous souhaitons vivement qu'il soit entendu. Tenez-nous au courant du résultat.

PROBLEME DE TOS

Je suis possesseur d'un Jackson (226 cx-10 W). J'ai une Boomerang 27 qui ne brouille personne, au balcon! (antenne TV collective). Par contre, nous sommes brouillés par une station qui se trouve à 500 m, à vol d'oiseau. Le problème n'est pas là. J'ai un gros matcher et un tos-mètre à aiguilles croisées (Zetagi). Je descends mon Ros à 1,1 sur n'importe quelle fréquence (mes watts en pâtissent, c'est normal!). Mon TX «chauffe» au bout de dix minutes d'utilisation!
Cibiste depuis cinq ans, je «craque». Mon coax est du 11 mm blindé circulant sur un parquet bois (11,50 m de coax). Si vous avez la solution, je vous serais reconnaissant de me l'indiquer. J'en profite pour vous féliciter pour votre revue technique, elle est super! Mais,... autrefois, il y avait régulièrement des schémas de TX! Challenger (13 Marseille)

Nous sommes désolés de vous contrarier mais nous ne sommes guère surpris des problèmes que vous rencontrez, compte tenu des conditions dans lesquelles vous trafiquez. Nous nous permettons ainsi, une fois de plus, de rappeler que l'utilisation des antennes boomerang 27, c'est-à-dire «de balcon», est rigoureusement interdite par l'administration (voir le petit guide de la CB, édité et distribué gratuitement par les PTT).
Non seulement ces antennes ne procurent que des performances assez lamentables, mais surtout elles perturbent énormément le voisinage! Les ennuis pleuvent sans tarder, tandis que le cibiste est complètement en tort! Dans votre cas, vous employez un poste couvrant une bande de fréquences bien supérieure à celle de l'antenne et, de plus, votre Ros est des plus mauvais. Tout cela a pour conséquence immédiate d'endommager régulièrement votre pauvre TX. Par pitié, débarrassez-vous vite de votre antenne boomerang et équipez-vous d'une véritable antenne de base que vous monterez sur votre toit. Comme par miracle, tous vos problèmes seront résolus simultanément.
Pour répondre à votre seconde remarque, si nous ne publions plus les schémas des appareils CB que nous testons, c'est tout simplement pour une question de place. Nous estimons qu'il est plus intéressant, pour nos lecteurs, de réserver ces deux pages à d'autres articles. La place nous fait défaut et s'il ne fallait écouter que la rédaction, une pagination même deux fois plus importante ne suffirait pas, chaque mois!

==========
SCHEMATHEQUE
==========
Philippe GUEULLE
==========

(5 timbres à 2,30 F/schéma)

Adressez votre demande à :

RADIO CB MAGAZINE
"Schémas Philippe GUEULLE"
5 et 7, Rue Amiral COURBET
94160 SAINT-MANDE

==========
POSTES CB
==========
ALFA (STABO)
AMROH 007
ANDREW J (PRESIDENT)
APACHE (CSI)
ASTON M 22 FM
ASTON MARTIN
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COBRA 148 GTL DX
COLT 444
COLT 555
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
ELECTRONICA 360
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 88
FORMAC 240
FRANCK (PRESIDENT)
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM / BLU + FM
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYCOM CB 3000
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
INTEK 1200 FM
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JOHN Q (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 580
MAJOR M 588
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO 22 FM
MARKO - 747
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MC KINLEY (PRESIDENT)
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79.006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM
MIDLAND 77.114 AM / FM
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 78.574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 160
PACIFIC 200
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 43 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RONALD (PRESIDENT)
ROY (VICE-PRESIDENT)
SCAN 120 (CSI)
SH 7000/7700 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 9
SUPER-STAR 120
SUPER-STAR 360
SUPER-STAR 2200
SUPER-STAR 3000
SUPER-STAR 3300
SUPER-STAR 3900
SUPER-STAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TAYLOR (PRESIDENT)
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
URANUS GALAXY
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING (HAM)
VIKING 3 (HAM)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WKS 100
ZODIAC P 3006/P 504

==========
RECEPTEURS
==========
AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
SCANNER BJ 200
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

==========
ACCESSOIRES
==========
AMPLI 27 MHZ CTE A 300
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN.SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LIN.ZETAGI BV 131
AMPLI LIN.ZETAGI B 300-PS
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL MESURE CTE HQ 500
APPAREIL MESURE CTE HQ 1000
BOITE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M22FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF HAM SC 100-Z
SELECTIF ZODIAC SCU 04
SELECTIF ZODIAC SCU 21
SELECTIF HAM SC 110 G
IWATA SC 110 G (idem HAM)

==========

PRECISIONS SUR L'ANTENNE MAGNUM WA 27

Ce simple courrier pour vous faire remarquer bien amicalement certains petits points que j'ai pu voir dans votre numéro 98 d'octobre 89. Je voudrais parler de l'antenne WA 27 de chez Magnum. Vous lui donnez, dans l'essai en page 20, une note de 9 alors qu'à la page 24, dans votre récapitulatif, on trouve une note de 8. Vous dites que c'est «un monstre» mais je peux dire que si vous ne recherchez pas forcément la discrétion, sa longueur totale n'est pas excessive. Je possède ce même aérien sur mon PUSH et je peux vous dire qu'il n'y a pas d'installation particulière à prévoir quand elle est en plein centre du toit. Elle ne pose pas de problème sauf dans le cas de ponts un peu bas ou de garages en ville. 1BG.134 Op. Laurent (44 Treillières)

Tout d'abord, cela fait toujours plaisir de constater que nos lecteurs suivent de très près nos tests. Votre remarque concernant le résultat de l'antenne Magnum WA 27 repose sur une erreur d'impression. Sur notre tableau comparatif, la note attribuée (8) est bien de 9, en réalité. Que tous nos lecteurs acceptent nos excuses! Nous sommes par contre un peu sceptiques lorsque vous considérez que cette antenne n'est pas problématique en raison de sa longueur. Si cela est sûrement vrai à la campagne, il n'en est pas de même en ville. Tunnels routiers et parkings souterrains constituent autant d'obstacles parfois difficiles à surmonter. Mais il est vrai que l'on a toujours la possibilité de démonter l'antenne, ou seulement de la replier!

CONSEILS POUR FAIRE UN BON OM (QU'IL SOIT EMETTEUR OU SWL)

Lisez attentivement ce qui suit et faites-en un sujet de réflexion.

1. Une bonne prise de terre: ceci est également valable sur la prise de terre collective d'un immeuble, contrairement à ce que certains pourront prétendre.
2. Un filtre secteur: facile à faire soi-même.
3. Une bonne boîte d'accord.
4. Un parafoudre.
5. Un filtre d'antenne (ou passe-bas).
6. Une antenne bien accordée ainsi qu'un bon coaxial: la longueur du câble sera équivalente a un nombre impair de quarts d'onde, et l'antenne doit être à bonne hauteur pour avoir un bon rendement (voir le livre de F8SH).
7. Des porcelaines pour le haubannage: disposées asymétriquement autour de l'antenne.
8. Un balun pour ceux qui construisent leurs propres antennes: sans oublier un bon plan de sol.
9. Un bon micro bien réglé: les chambres d'écho sont à proscrire.
10. Un filtre BF avec Notch (style FL3 de Datong): ceci pour les anciens TX ou RX.
11. Eventuellement pour les OMs émetteurs (ceci pour ne pas gêner le QRA) et même pour un SWL s'il ne supporte pas le casque, l'insonorisation du schack soit par de la mousse prévue spécialement à cet effet, soit par des alvéoles que l'on trouve dans les cartons à oeufs.

PRINGAULT communications

S.A.R.L. AU CAPITAL DE 450.000 F - R.C Avesnes B 800 774 262

UN BLU au prix de l'AM-FM
PACIFIC IV ~~1390,00 F~~ PROMO 1090,00 F

Président COMANCHE AM-FM BLU-CW
Le nouveau Président - PROMO 1990 F

ORLY 40 CNX AM-FM 590 F

Dans les limites des stocks disponibles

S.A.V. sur Place

39 ter, ROUTE DE FEIGNIES - 59600 MAUBEUGE
TéL. 27.64.85.26 - Télécopie/FAX. 27.65.41.41

12. Ecouter: 50% des OMs émettent sans écouter la fréquence avant de lancer leurs appels. Puis demander si la fréquence est libre. Evitez les tunes car on peut aisément les faire 15 kHz de chaque côté de la fréquence à utiliser. Puis lancer appel en utilisant l'alphabet international. Et pour les OMs devant remettre un rapport ou une information, bien écouter, éventuellement enregistrer, le QSO de manière à ne pas divulguer de fausses nouvelles, du style 80 morts au lieu de 80 blessés!
13. Répondre à toutes les QSL: surtout celles reçues en direct avec une ETSA. F 11 BLU (1 icc 480 / 14 e 342)
Nous vous laissons l'entière responsabilité de ces conseils que nous avons jugés bon de communiquer à nos lecteurs.

CHERCHE CLUB

Etant un fidèle lecteur de Radio CB Magazine que je trouve très complet, et cibiste depuis un an, j'ai décidé de vous écrire pour savoir s'il existe des clubs dans la région Blésoise. Merci et longue vie à RCBM. OMEGA 41 (41 Contres)

Votre appel est lancé!

LA FANTAISIE DE CERTAINS CLUBS NUIT A LEUR CREDIBILITE

Connaissez-vous une association aussi foutoire que celle que je vais vous décrire? Eh bien, si oui, faites comme moi, combattez-la. Au début de l'automne 89, j'ai été convié à une réunion de cibistes: une soirée choucroute ainsi que l'élection de quelques membres du bureau ou du conseil d'administration. Cette élection devait se passer avant le repas, puis le président devait donner la parole aux adhérents qui le souhaitaient. Mais là où ça ne va plus, et je vais vous le résumer tout de suite, c'est la façon dont se sont réellement passés les faits. Arrivé à 20 h 30 environ, j'ai été surpris que les élections soient sur le point d'être commencées, les gens ayant été invités précisément à cette heure! Si bien que pendant ces élections, il a été nécessaire de distribuer des bulletins de vote pendant que les autres étaient déjà remis au bureau à des fins de dépouillement, ce qui empêchait tout contrôle. Plus surprenant encore, moi, que personne ne connaissait, j'ai eu un bulletin de vote entre les mains bien que n'étant pas adhérent. Là, c'est le comble! Et enfin, les couples ou personnes en groupe n'avaient qu'un seul bulletin de vote, si bien que la femme et le mari qui n'avaient pas les mêmes opinions ne pouvaient s'exprimer chacun de son côté qu'en tirant éventuellement au sort. Sans aucun contrôle du nombre de voix exprimées, le président «Dallas 61» a énuméré le résultat des votes dans une confusion assez déroutante pour qui voulait comprendre. Quand vinrent les questions de l'assistance, cela a été plus qu'orageux. A chaque fois qu'un adhérent posait une question ou faisait une suggestion, il était systématiquement traité par le président, je cite, «de fouteur de m...». Autrement dit, dans cette association, il règne un droit unique: «le président a toujours raison». Puis, vint le repas. Là, presque pas de problèmes. Mais j'en arrive à ce que je considère comme étant la chose la plus grave, quoi que déjà!!! Cette association a pour nom Canal 9 (Club Carlos). Après lecture des statuts, il apparaît que l'objet de cette association est de porter secours par la CB et sur le canal 9 aux adhérents tout d'abord et - j'ose l'espérer - à tout le monde. Il est même mentionné dans ces statuts «Plan ORSEC». Là, j'aimerais voir et surtout que l'on m'explique comment on peut confondre rêve et réalité!
Que ceux qui ne comprennent pas essaient de vouloir prétendre faire un jour partie du plan Orsec sur simple envie ou prétention! Ce fameux soir, il a été justement question d'un appel d'urgence où il y avait a priori danger de mort, et où les appels sont restés vains! Là encore, monsieur le président s'est disculpé en disant que ce n'était pas de sa faute. Mais alors, c'est de la faute à qui si une association fait payer à des gens une cotisation en abusant d'eux au point de leur faire croire qu'ils seront en sécurité grâce à la CB, alors que tout le monde sait très bien qu'en fonction de l'environnement géographique, de la puissance de l'émetteur, de la présence de QRM, il n'y a rien de plus aléatoire qu'un contact radio en 27 MHz? Comment peut-on être fou à ce point, pour mettre la vie de personnes en danger en leur faisant perdre le temps qu'il faudrait pour se rendre au poste téléphonique le plus proche, tout simplement, et cela pour se faire dorer le blason en jouant avec la crédulité des gens qui pensent ainsi et grâce à la CB pouvoir à tout coup être sauvé d'une situation plus ou moins grave. Bien sûr, mes propos ne tentent pas de discréditer les bienfaits déjà enregistrés de la CB, mais de mettre en garde tous les utilisateurs contre les débordements tendant à réitérer ce qui est exposé plus haut. D'autre part, j'ai lancé à plusieurs reprises des appels sur le canal 9 aux abords de la ville de Flers où, très officiellement, il est annoncé que l'hôpital est branché en permanence sur le dit canal. Et, à chaque fois, seuls étaient présents nos amis italiens car ils sont partout! Ces appels ont été lancés le mercredi 18 octobre, à 15 h 30 et 17 h 45, à plusieurs reprises, à 3 km de Flers, sur la route de Condé-sur-Noireau. D'autres appels ont été lancés le samedi 20 octobre, à 7 h 30 et à 16 h 05. Là encore, en insistant!

Chers amis cibistes, prenez garde! La CB n'est qu'un instrument de loisirs qui parfois peut effectivement devenir un moyen rapide d'aide lors d'un accident. Mais, dans tous les cas, ne vous laissez pas abuser par quiconque, associations commerçantes ou autres, que ce soit en voiture, en mer ou partout où elle est utilisée. L'expérience démontre que dans 95% des cas, le fait d'être bien avec les pompiers du coin ou même les gendarmes n'augmentent pas les qualités de transmission de nos appareils, et que dans ce domaine, le téléphone reste encore, s'il est à proximité, le plus fiable.

A ceux qui voudraient fonder une association, rappelons qu'ils engagent leur responsabilité envers des tiers, en cas d'accidents graves, et qu'ils risquent de compromettre le club. Il serait temps que les préfectures lisent les statuts qui leur sont remis! LAMBADA 50

Vos propos sont révélateurs du manque de sérieux qui règne malheureusement au sein de certains clubs. Sans commentaires!

RECHERCHE TESTS

Venant d'acquérir un scanner de la marque Realistic, type PRO 2010, je voudrais savoir si vous avez publié un numéro spécial sur les scanners car cela m'intéresse de pouvoir l'acheter. Autre sujet. Je viens aussi de me procurer un TX Tagra California avec un kit Tagra pour le transformer en portable. Mais, hélas!, dans le coffret, il n'y a pas de mode d'emploi. Avez-vous aussi, dans un numéro de Radio CB Magazine, fait une présentation du kit en question, qui est également valable pour le TX Orly de Tagra? Si vous avez encore ce numéro disponible, je voudrais l'acheter. MEXICO 17 (75 Paris)

Nous avons effectivement publié récemment un dossier spécial sur ces merveilleux petits récepteurs que sont les scanners. Vous trouverez celui-ci dans notre numéro 86 du mois de septembre 88. En ce qui concerne le Realistic PRO 2010, nous venons de le tester (voir notre n°99 de novembre 89) et nous espérons que nos conclusions correspondent aux vôtres! Vos questions traitant de la mise en oeuvre du kit portable Tagra nous surprennent plutôt car nous ne voyons pas bien la nature de vos difficultés. En effet, à part raccorder quelques fiches (alimentation, antenne et micro), où peut se situer le problème? C'est d'ailleurs ce qui explique que nous n'ayons jamais jugé utile d'en parler.

PRECISIONS SUR LES CABLES COAXIAUX

Nous avons reçu une abondante correspondance au sujet de notre dossier sur les câbles coaxiaux, paru dans notre numéro 95 de juin 89. Pour compléter les renseignements insérés dans le grand tableau général, voici donc des tableaux complémentaires sur les câbles coaxiaux de type KX que nous a aimablement fait parvenir la section Picardie du club Alpha Roméo.

Référence FILÉCA	Nombre de brins	Diamètre D	Blindage diamètre brin 1	Blindage diamètre brin 2	Rubans 1	Rubans 2	Diamètre extérieur	Poids moyen en Kg/Km	Rayon courbure mini
KX - 3B	7×0,16 CwR	1,5	0,10 CuE	–	Ter	–	2,54 ± 0,13	13	25
KX - 4	7×0,75 CuR	7,25	0,18 CuR	–	Ter	–	10,3 ± 0,2	155	90
KX - 6 A	7×0,2 CuR	3,7	0,15 CuR	–	Ter	–	6,10 ± 0,15	50	50
KX - 8	7×0,4 CuR	7,25	0,18 CuR	–	Ter	–	10,3 ± 0,2	140	80
KX - 13	7×0,75 CuA	7,25	0,16 CuA	0,16 CuA	Ter	–	10,8 ± 0,2	200	100
KX - 14	1×5,0 CuR	17,3	0,26 CuR	–	Ter	–	221 ± 0,3	700	200
KX - 15	19×0,18 CuE	2,95	0,13 CuE	–	Ter	–	4,95 ± 0,15	47	40
KX - 21A	7×0,10 CwA	0,86	0,10 CuA	–	Gaine FEP :		1,8 ± 0,1	9	15
KX-22A	7×0,17 CwA	1,5	0,10 CuA	–	Gaine FEP :		2,5 ± 0,1	16	20
KX - 23/TVT	7×0,34 CuA	2,95	0,16 CuA	0,16 CuA	Tap	Tap	5,1 ± 0,2	65	35
KX - 24/TVT	7×0,80 CuA	7,25	0,18 CuA	–	Tap	Tap	9,0 ± 0,3	250	75
KX - 25/TVT	7×0,235 CwA	3,70	0,16 CuA	–	Tap	Tap	4,9 ± 0,2	60	40
KX - 30	1×0,64 CwR	3,70	0,15 CuR	–	Ter	–	6,15 ± 0,2	60	40
KX - 50	1×0,63 CuR	3,70	3 tresses en 0,15 CuE		Ter	–	8,3 ± 0,2	130	60
KX - 51	7×0,224 CuR	3,70	3 tresses en 0,15 CuE		Ter	–	8,3 ± 0,2	130	60
KX - 52	1×0,63 CuR	3,70	0,15 CuE		Ter	–	6,1 ± 0,2	57	45
KX - 53	7×0,224 CuR	3,70	0,15 CuE	–	Ter	–	6,1 ± 0,2	57	45

Zc = Impédances caractéristiques (Ω) à 200 MHz	C = pF/m = Capacité (1000 Hz)	Affaiblissement dB/m: ∞ (moyen) : à 200 MHz	Affaiblissement dB/m: Valeur de ∞ en fonction de la fréquence f (MHz)	V/c = Vitesse relative de propagation	ε = Permittivité relative	Tensions: KV eff.: Rigid. diélec. primaire	Tensions: KV eff.: Rigid. diélec. gaine en immersion	Tensions: Tension de crête maxi de service en KV: Régime permanent	Tensions: Tension de crête maxi de service en KV: Régime d'impulsion	Tensions: Niveau Corona KV eff.	TYPES correspondants aux normes (voir remarque): I.E.C. 96	TYPES correspondants aux normes (voir remarque): M.I.L. C. 17 D	Réf. FILECA
50 ± 3,5	100	0,41	10^{-3} (28,4√f + 0,045 f)	0,67	2,25	2	0,5	1,2	2,4	1	50-7-1	RG 174	KX-3B
50 ± 2,5	100	0,095	10^{-3} (6,1√f + 0,045 f)	0,66	2,3	10	2	6,5	13	5	50-7-1	RG 213	KX-4
75 ± 3	67	0,18	10^{-3} (12,1√f + 0,045 f)	0,67	2,25	4,2	1	2,6	5,2	2	75-4-1	RG 59	KX-6A
75 ± 3	67	0,105	10^{-3} (7 √f + 0,045 f)	0,67	2,25	8	2	5	10	3,5	75-7-1	RG 11	KX-8
50 ± 2	100	0,095	10^{-3} (6,1√f + 0,045 f)	0,67	2,25	10	2	6,5	13	5	50-7-3	RG 214	KX-13
50 ± 2	100	0,045	10^{-3} (2,6√f + 0,045 f)	0,67	2,25	22	5	15	30	11	50-17-1	RG 218	KX-14
50 ± 2	100	0,25	10^{-3} (17,7√f + 0,045 f)	0,67	2,25	4	1	2,6	5,2	1,9	50-3-1	RG 58	KX-15
50 ± 5	95	0,66	10^{-3} (46,0√f + 0,040 f)	0,71	1,98	1	0,3	0,6	1	0,6	50-1-A	RG 178	KX-21A
50 ± 5	95	0,45	10^{-3} (31,2√f + 0,040 f)	0,71	1,98	2	0,3	1,3	2,6	1	50-2-2	RG 316	KX-22A
50 ± 2,5	95	0,20	10^{-3} (13,5√f + 0,040 f)	0,71	1,98	5	0,3	2,5	5,0	1,9	50-3-7	RG 142	KX-23/TVT
50 ± 2	95	0,105	10^{-3} (6,7√f + 0,040 f)	0,71	1,99	10	0,5	4	8	4	50-7-A1	RG 225	KX-24/TVT
75 ± 3	63,5	0,165	10^{-3} (11,1√f + 0,040 f)	0,71	1,99	6	0,3	3	6	2,1	75-4-7		KX-25/TVT
93 ± 7	41	0,16	10^{-3} (10,7√f + 0,045 f)	0,85	1,40	3	1	1,5	3	-	-	RG 62	
72,5 ± 3	69	0,18	10^{-3} (12,1√f + 0,045 f)	0,66	2,3	4	1	1,5	3	1,5			KX-50
72,5 ± 3	69	0,20	10^{-3} (13,5√f + 0,045 f)	0,67	2,25	4	1	1,5	3	1,5			KX-50
72,5 ± 3	69	0,18	10^{-3} (12,1√f + 0,045 f)	0,66	2,3	4	1	1,5	3	1,5			KX-53
72,5 ± 3	69	0,20	10^{-3} (13,5√f + 0,045 f)	0,67	2,25	4	1	1,5	3	1,5			KX-53

NOUVELLE NORME : STATU QUO

A l'heure où ce numéro sortira, l'enquête publique de l'AFNOR sera close et son dépouillement sera imminent.
Nombreux sont les cibistes et responsables de clubs qui nous ont contacté, par courrier ou par téléphone, pour nous interroger sur ce qu'il fallait faire.

Certains nous ont même suggéré de lancer, dès maintenant, des actions spectaculaires à Paris ainsi que dans toutes les grandes villes de France! Pour l'instant, nous continuons à penser que tout cela s'avèrerait prématuré et que la concertation avec les diverses administrations en cause est préférable. Par contre, à nouveau, nous engageons vivement les cibistes et les responsables d'associations à demander un entretien aux parlementaires de leur région, afin de solliciter leurs interventions pour que la CB continue d'exister normalement, comme dans le passé. Nous n'ignorons pas que nos conseils ont déjà été suivis d'effets mais plus les réactions du monde politique seront nombreuses, meilleure sera la pression exercée sur les ennemis de la cibi. Nous donnons rendez-vous à nos lecteurs dans notre numéro de Février où nous serons alors en mesure de leur faire part des résultats obtenus pour faire échec à ce projet de norme rétrograde. Pour illustrer l'état d'esprit des cibistes, nous avons choisi quelques extraits significatifs des courriers qui nous sont parvenus.

- Je suis de ceux qui, à une époque, ont défendu la CB pour qu'elle devienne ce qu'elle est maintenant. Toutefois, cette CB là ne me convient pas tout à fait car je suis sûr que l'on pouvait faire, non seulement plus, mais encore mieux. Encore plus, en ayant 120 canaux et tous les modes de modulation, y compris la DLB et la CW. Encore mieux, en ayant non pas uniquement une législation sur les puissances, les fréquences et tous les modes d'utilisation, mais aussi une législation permettant à tout un chacun d'apprendre les bases essentielles de la radiocommunication. A savoir: une connaissance sommaire du matériel employé, des réglages d'antennes, des taux de modulation, des possibilités réelles du matériel, des nuisances éventuelles, et de leurs remèdes. Sans oublier une parfaite connaissance des services réels que peut apporter une installation CB. Il y a ainsi, tout d'abord, les services sur la route: en effet, si on se rapporte à la naissance même de la CB, elle a été créée pour répondre à un besoin véritable qui était la communication indispensable aux professionnels de la route, pour les radio-guidages, embouteillages, barrières de dégel, et aussi la sécurité (en cas de pannes diverses ou d'accidents). Mais, il y a également la possibilité de pallier à l'isolement des gens qui, pour quelque raison que ce soit, se retrouvent seuls parce que handicapés. N'oublions pas les non-voyants qui se confondent aux gens normaux et qui redécouvrent, par le biais de la CB, une identité qu'ils n'ont pas dans la vie de tous les jours. Et toutes ces personnes qui dialoguent le soir parce qu'elles sont seules ou simplement timides. C'est souvent celles-là que l'on entend en fréquence lorsque l'on a besoin d'un classique radio-guidage, car ce sont des inconditionnels de la radio. Il y a enfin ceux qui sont cibistes pour la simple passion de la radio, ou de la communication. Combien de jeunes font de la CB parce qu'ils ont entendu parler de radio!

Le mur de Berlin s'éffondre, permettant ainsi à des gens qui ne le pouvaient pas, de communiquer enfin! Et nous, pendant ce temps-là, que faisons-nous dans notre pays? Nous remettons en question les acquis de la CB. Pour quelles raisons? A cause du QRM TV?N'y a-t-il pas une loi qui protège les téléspectateurs, que nous sommes et que sont ceux qui ne font pas de CB, contre les nuisances des émissions en 27 MHz? A moins que nos dirigeants actuels ne reconnaissent une «erreur» tardivement, en remettant en question non pas ce qu'ils nous avaient promis (j'ai encore en mémoire une lettre du futur Président de la République, datée de 1980, nous promettant 120 canaux et tous les modes de modulation!) mais ce qu'ils nous ont donné, c'est à dire 40 canaux et les 3 modes de modulation. Si c'est cela, il y a de quoi avoir honte car la France n'est-elle pas l'un des fleurons mondiaux en matière de systèmes de communications, sur le plan technique!

- Je revendique toujours mes 120 canaux, 4 watts, tous modes. Plutôt que de remettre en cause une situation actuelle qui n'était pas si mauvaise, pourquoi ne pas s'intéresser aux vrais problèmes. Il suffirait d'appliquer les lois qui existent (constructeurs de téléviseurs), d'imposer des filtres anti-harmoniques et des filtres secteur, de renforcer la puissance de certains émetteurs TV en province, d'informer les utilisateurs, et de tout faire pour favoriser la télévision par câble, faisceau optique et satellite, en nous donnant, pendant tout ce temps que prendra cette mise en place, la possibilité de garder au moins ce que nous possèdons déjà.

- Y a-t-il quelqu'un de sérieux qui soit capable de prendre vraiment en main le devenir de notre CB? On voit que le gouvernement n'en est pas capable. On voit que les services techniques officiels non plus. On voit aussi que les innombrables clubs CB de France, à part les méchouis et les habituels conflits, ou rivalités, n'ont pas le temps de s'en occuper alors que cela devrait être l'une de leurs principales occupations. Quand on pense que l'on a créé la F.F.C.B., il y a maintenant 10 ans, pour réunir les cibistes et que, pendant ce temps-là, l'U.F.R. et L'A.F.A. se sont disloquées, c'est dingue! Je ne voudrais pas jouer les pionniers séniles mais, quand il y avait des Christian Lamare (FURAX) ou Daniel Chaffanjon sur le plan national,
une entente, sinon parfaite mais du moins plus soutenue, existait. Eh oui, messieurs, nous, les anciens, avions bloqué des villes entières et «emm...» les autorités, le temps nécessaire, pour permettre à nous et vous, les utilisateurs d'aujourd'hui, de moduler en toute légalité. Il vous serait bon de lire, ou de relire, les revues CB de cette époque. Importateurs, marchands de CB, clubs, fédérations, unissez-vous et soyez tous prêts à vous mobiliser car, aujourd'hui, on porte atteinte à votre liberté!

PRO-EQUIPEMENT AUTOMOBILES

TRAPPES 78

VOUS PROPOSE

SA SELECTION
QUALITE
PRIX !

VENTE PAR CORRESPONDANCE

680 F

40 CX AM 77 -112 HOMOLOGUE PTT

HOMOLOGUE PTT
990 F

MIDLAND 4001
40 CX AM / FM / RFGAIN / MIC GAIN
CH 19

790 F

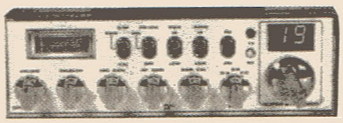
40 CX AM / FM
HOMOLOGUE PTT

SAV
ASSURÉ EN
NOTRE ATELIER

TARIF SUR
SIMPLE
DEMANDE
CONTRE 10 F en
TIMBRES

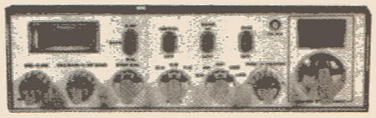
1590 F

SUPERSTAR 3300
"La Difference"
40 CX AM / FM REDUCTEUR PUISSANCE ECHO
HOMOLOGUE PTT



SUPERSTAR 3000
"Le Best Seller"
HOMOLOGUE PTT

1890 F



SUPERSTAR 3900
"Les Grands Espaces"
HOMOLOGUE PTT

TOUS LES ACCESSOIRES C.B.

MIDLAND
C.B RADIO
precision series

MIDLAND
77-225

1090 F

TOUTES COMMANDES
ANS LE MICRO
OMOLOGUE PTT

HOMOLOGUE PTT
740 F

40 CX AM-FM / PA

PRO-EQUIPEMENT AUTOMOBILES
2 Bis Rue STALINGRAD SUD 78190 TRAPPES 30.66.77.78
OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI DE 8 H A 13 H et DE 14 H A 19 H

REGIE DE RADIO COMMUNICATION ASSISEE PAR ORDINATEUR

Ordinateurs et appareils radios d'émission-réception font de plus en plus bon ménage. Afin de profiter au mieux des possibilités offertes par ce mariage sophistiqué, mais néanmoins très simple à réaliser, il s'avère judicieux de concevoir une interface comme la petite boîte magique présentée ici.

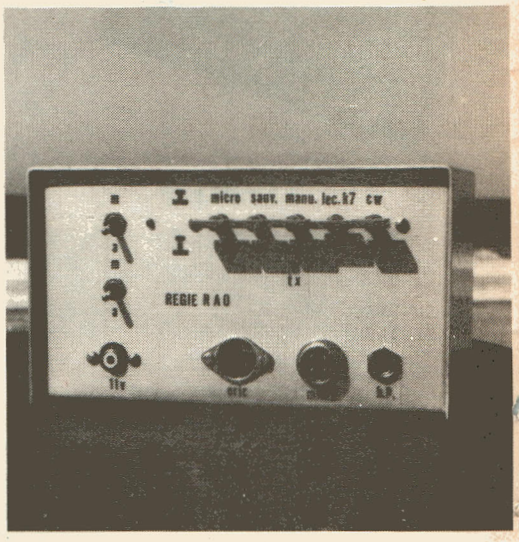
Divers logiciels de radio-communication assistée par ordinateur sont actuellement disponibles sur le marché. Compatibles avec la plupart des micro-ordinateurs (PC, etc.), ceux-ci permettent de décoder, et même parfois de coder, des signaux radio-électriques (CW, RTTY, SSTV,...). Si l'on souhaite exploiter régulièrement ces derniers en émission-réception, il est indispensable de relier de manière fiable et performante la cellule radio avec la cellule informatique afin de véhiculer les informations à décoder (en réception) ou à coder (en émission), de l'appareil radio au micro-ordinateur personnel.
Notre régie R.A.O. a été conçue, à l'origine, pour fonctionner avec un ordinateur Oric Atmos. Elle sert à diriger la réception et l'émission des données, sans entraîner le moindre risque d'interférences ou de contacts pouvant occasionner une quelconque détérioration du matériel. Par ailleurs, la possibilité de réutiliser normalement le microphone, à tout moment, a été envisagée.

PRINCIPE

Se présentant sous la forme d'un boîtier de dimensions très réduites, celui-ci fait office de mini-tableau de commandes. On y trouve des inverseurs à levier, quelques leds lumineuses, et une foule de connecteurs. Comme on peut le constater sur le schéma de principe, il s'agit, ni plus, ni moins, d'un système d'interface géré par cinq commutateurs à deux positions et deux relais, ceux-ci servant à piloter l'émission du transceiver et à télécommander le magnétophone. Dans notre cas, même le boîtier a été confectionné sur mesure, à partir d'une feuille d'aluminium d'1 mm d'épaisseur. Toutes les cotes sont fournies par les schémas 1 et 2. Signalons aussi que, par souci de commodité, l'alimentation de l'ordinateur Oric Atmos a été extraite de son coffret d'origine en matière plastique pour être incorporée dans la régie où elle assure ainsi, accessoirement, l'alimentation des relais et des témoins lumineux.

CONSEILS PRATIQUES

Dans sa version initiale, la régie de radio-communication assistée par ordinateur fonctionne en association avec un poste Citizen Band Super Star 360 FM. Ainsi, les connections de la fiche micro, posée en façade, correspondent à un branchement au standard Uniden.
Néanmoins, dans l'éventualité où l'on disposerait d'un appareil possédant un câblage Cybernet, une seconde prise «DIN» a été spécialement prévue à cet effet sur le châssis arrière de la régie. Précisons que cette régie est en service chez son concepteur depuis trois ans, et qu'elle lui donne entière satisfaction. Elle lui a permis d'établir de multiples contacts radio locaux, dans les différents types d'émissions codées disponibles (RTTY, CW, Fac Similé, SSTV). L'une de ses plus belles liaisons est un DX effectué avec une station de Grenoble qui utilisait, pour le recevoir, un décodeur Telereader CD 670.



Philippe GUEULLE,
d'après la réalisation de
Frédérick VERBAUWHEDE.

LISTE DES COMPOSANTS

- 2 inverseurs (bipolaires 2 directions).
- 1 prise femelle (connecteurs cinch).
- 1 prise micro 4 broches (connecteur mâle pour châssis).
- 1 DIN 7 broches (femelle).
- 4 DIN 5 broches (femelle).
- 1 prise JACK (2,5 mm, femelle).
- 1 prise JACK H-P (6,3 mm, femelle).
- 1 relais émission (bipolaire 2 directions).
- 1 relais pour le magnéto (unipolaire 1 direction).
- 2 leds (rouges).
- 1 ensemble de 5 poussoirs à glissières à 2 positions.
- 1 prise 220 V pour châssis.

(Coût de revient estimé à 200 F environ).

SCHEMA N°1

MAGNETO
SAVE K7 1
MASSE 2
LEC. K7 3
4
5

RECEPTION
1
MASSE 2
RX 3
TX CW 4
RELAIS 5

CYBERNET
1
BF 2
TX 3
RX 4
MASSE 5

UNIDEN
1
MASSE 2
RX 3
TX 4
BF 5

FICHE JACK
6,3mm H.P.

MAGNETO

BUS ORIC
1 SAVE K7
2 MASSE
3 LEC. K7
4 } BF
5
6 } RELAIS
7

A/ MICROPHONE — REGIE - ORDINATEUR
B/ SAVE (BAUD) — EMISSION BF
C/ RELAIS MANUEL — RELAIS AUTOMATIQUE
D/ LEC. K7 — RECEPTEUR
E/ RELAIS CW — PHONIE

PRISE MICRO
1
2
3
4

MICROPHONE

REPOS RX
TRAVAIL TX
RELAIS PTT
EMISSION

RELAIS MAGNETO

LED ROUGE EMISSION

1K

LED ROUGE

4700µF 16V

220 V

ALIMENTATION "ORIC ATMOS"

SCHEMA N°2

FACE AVANT

LED ALIM 220/11V

A B C D E

INVERS. M/A SECTEUR 220V

INVERS. M/A ALIM. 11V =

PRISE R.C.A. ALIM. 11V =

M A

M A

11V

MICRO SAUV. MANU. LEC. K7 CW

RAO B.F. AUTO RX B.F.

TX

ORDINATEUR MICRO H.P.

LED EMISSION (RELAIS)

SORTIE H.P. LEC. K7 ou RECEPTEUR

Hauteur 90mm

Longueur 160mm

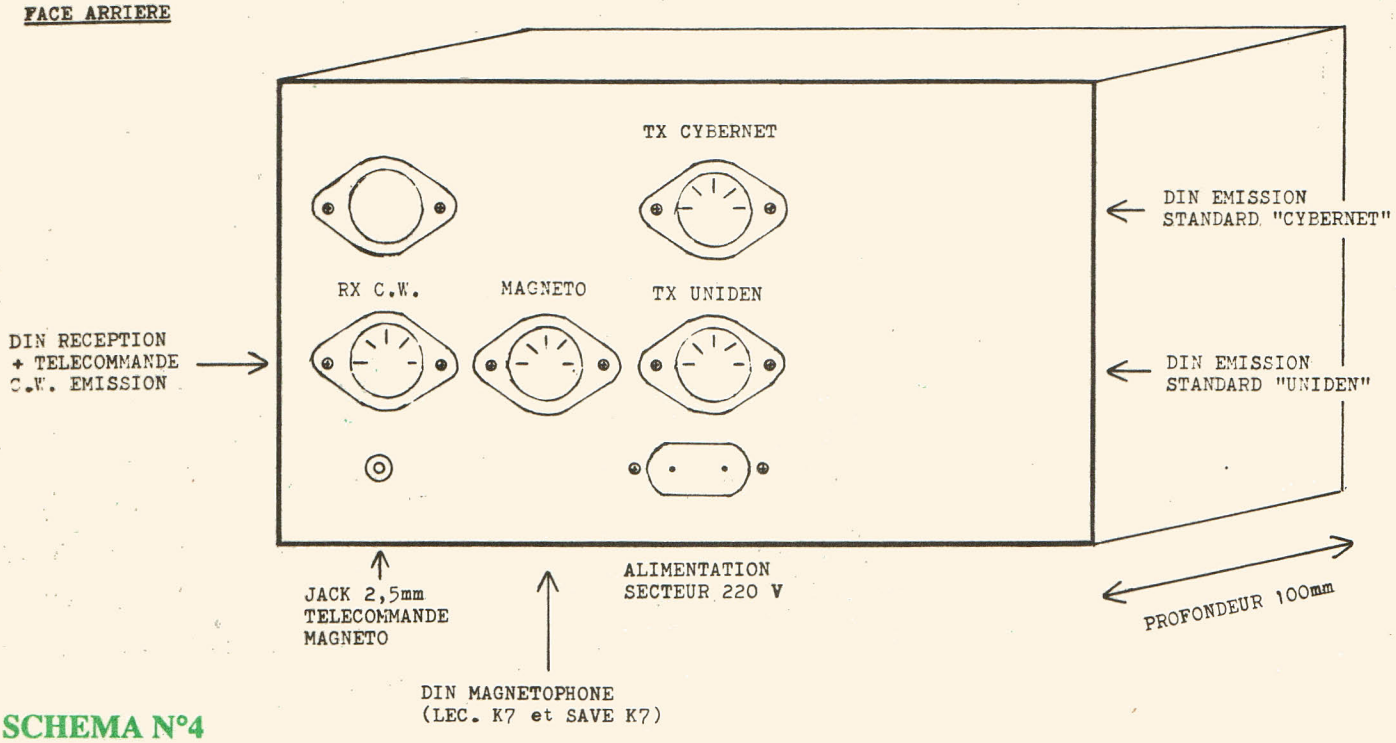
1. SAVE K7 ou TX
2. MASSE
3. LEC. K7 ou RX
4. } BF 6. } RELAIS
5. } 7. }

DIN 7 BROCHES ORDINATEUR

SORTIE MICRO 4 BROCHES

SCHEMA N°3

FACE ARRIERE



SCHEMA N°4

VERS ORIC ATMOS	VERS MAGNETOPHONE	VERS RECEPTEUR + C.W. TX	VERS EMETTEUR	PRISE MICROPHONE
1 SAVE K7 (BAUD)	1 SAVE K7 (BAUD)	1	SORTIE CYBERNET	1 MASSE
2 MASSE	2 MASSE	2 MASSE	1	2 BF
3 LEC. K7 (BAUD)	3 LEC K7 (BAUD)	3 RECEPTION	2 BF	3 TX
4 } C.W. RTTY etc... BF	4	4 } RELAIS	3 TX	4 RX
5 }	5	5 } EMISSION C.W.	4 RX	5
6 } RELAIS			5 MASSE	
7 }				

DIN MALE VERS REGIE — PRISE MICRO EMETTEUR

1 — 1
2 — 4
3 — 3
4 — 2
5

CORDON DE LIAISON ENTRE LA REGIE ET LA PRISE MICRO DE L'EMETTEUR

1 — 1
MASSE 2 — 2 MASSE
RX 3 — 3 RX
RELAIS C.W. 4 — 4 } RELAIS C.W.
5 — 5

CORDON DE LIAISON ENTRE LA REGIE ET LA DIN FEMELLE SPECIAL RECEPTION + TELECOMMANDE DE LA C.W.

SORTIE UNIDEN

1
2 MASSE
3 RX
4 TX
5 BF

INSTALATION SUR L'EMETTEUR RECEPTEUR DE LA DIN FEMELLE POUR LA RECEPTION ET LA TELECOMMANDE DE LA C.W.

2 MASSE RACCORDEE AU POLE - DU H.P.

3 RX RACCORDÉ AU POLE + DU H.P.

4 ET 5 LIAISONS AVEC LES DEUX POLES DU JACK C.W.

Utilisation de la régie R.A.O. quant celle ci est raccordée entre entre l'ordinateur et le transceiver.

Plus aucune manipulation des cordons de liaisons n'est nécessaire.

A B C D E

POSITIONS DES INVERSEURS

EMISSION / RECEPTION:

(R.T.T.Y. , C.W. , FAC-SIMILE , S.S.T.V.)

EMISSION / RECEPTION : (300 / 2400 BAUD)

EMISSION / RECEPTION :

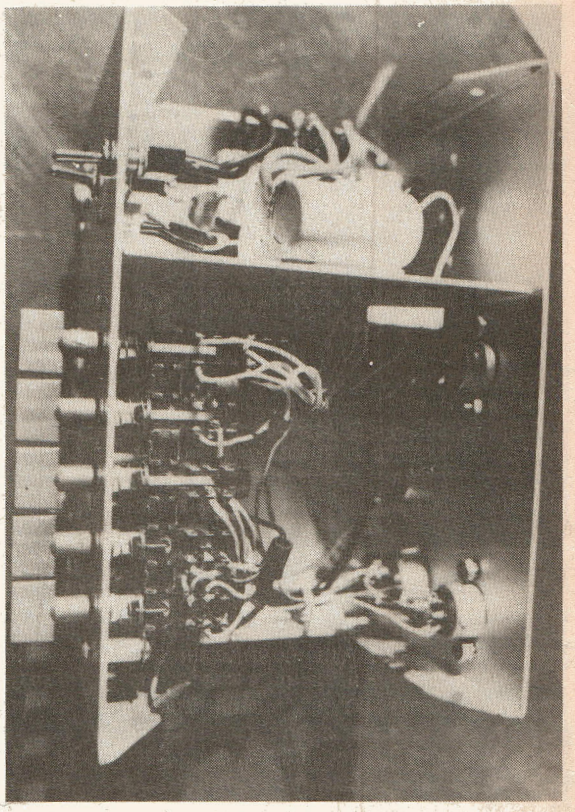
C.W. PAR TELECOMMANDE DIRECTE DU TRANSCEIVER .

PASSAGE EN EMISSION MANUELLE

RETOUR A LA PHONIE PAR LE MICROPHONE DE LA REGIE

LECTURE D'UN LOGICIEL SUR LE LECTEUR K 7

A B C D E



NORMANDIE CIBI

250 route de Dieppe - 76770 MALAUNAY

Tél. (1) 35.76.16.86

Ouvert du mardi au samedi
de 9h30 à 12h00 et de 14h30 à 19h30

Le spécialiste de la Cibi dans le département 76

SERVICE APRES-VENTE ET CONSEILS TECHNIQUES SUR PLACE.

EVITEZ LES PIEGES DE LA ROUTE !

(CB-Téléphones de voitures - VHS marine - VHS aéronautique- Radio- amateur - Codage et décodage - Télétypes tous genres - Antennes tous genres).

Micros espion, détecteurs de radars, transverter 11/45/88 mètres
(Utilisation interdite en France).

GRAND CHOIX DISPONIBLE AU MAGASIN.

MALAUNAY à 10 mn de ROUEN.

SUPER PROMO

MIDLAND 4001 ~~1370 F~~

1155 F

+ 1 antenne magnétique gratuite

(Offre valable jusqu'à épuisement du stock).

NOUVEAU VENTE PAR CORRESPONDANCE

BON DE COMANDE

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

..... TEL .....

ARTICLE .....

ARTICLE .....

ARTICLE .....

TOTAL .....

CI-JOINT UN CHEQUE DE ..... F

+ FRAIS DE PORT URGENT de 3 à5 Kg =76 FF+27,60 F de contre remboursement ..... F

+FRAIS DE PORT NORMAL de 3 à5 Kg =35 FF+27,60 F de contre remboursement ..... F

(Tarifs de frais pour toute la France.Pour le 76, nous consulter)

CBM 01/90

TECH +

10, rue Chanzy - 24000 Périgueux
Tél. 53 09 52 20
de 9 h à 19 h 30 tous les jours sauf samedi A.-M. et Dimanche

TX-RX AM

	Réf.	Prix T.T.C.
* PRESIDENT JIMMY	Réf. 001	435,00 F
MINI SCAN	Réf. 501	460,00 F

TX-RX AM FM

	Réf.	
* TAGRA OCEANIC	Réf. 507	730,00 F
PRESIDENT TAYLOR	Réf. 002	697,00 F
PRESIDENT HARRY	Réf. 003	680,00 F
PRESIDENT VALERY	Réf. 004	830,00 F
PRESIDENT WILLIAM PORT.	Réf. 005	1015,00 F
PRESIDENT HERBERT	Réf. 007	1080,00 F
PRESIDENT JFK	Réf. 008	1350,00 F
CSI APACHE	Réf. 009	750,00 F
* CSI CHEROKEE	Réf. 010	1185,00 F
STABO SH 7700	Réf. 023	892,00 F
STABO SH 8000	Réf. 024	1372,00 F
SUPERSTAR 3000	Réf. 111	1280,00 F
SUPERSTAR 3300 E	Réf. 112	1530,00 F
SCAN 40	Réf. 502	780,00 F
* MARINER	Réf. 503	675,00 F
CALIFORNIA	Réf. 504	550,00 F
ORLY	Réf. 505	550,00 F
ORLY + KIT	Réf. 506	825,00 F
* OCEANIC	Réf. 507	730,00 F
POCKET	Réf. 508	1430,00 F
* CSI CHEYENNE	Réf. 011	1300,00 F
* COLORADO		'840,00 F

TX-RX AM-FM-SSB

	Réf.	
PRESIDENT JACK	Réf. 012	1440,00 F
PRESIDENT SS 360	Réf. 013	1630,50 F
PRESIDENT GRANT	Réf. 014	1670,00 F
* PRESIDENT JACKSON	Réf. 015	1670,00 F
PRESIDENT FRANCKLIN BASE	Réf. 017	3500,00 F
PACIFIC IV	Réf. 509	1190,00 F
CSI COMMANCHE	Réf. 018	1635,00 F
CSI PAWNEE	Réf. 019	2390,00 F

TX-RX 28-30 MHZ AR

	Réf.	
LINCOLN	Réf. 016	2390,00 F

ALIMENTATIONS

	Réf.	
3/5 A	Réf. 131	174,00 F
5/7 A	Réf. 132	198,00 F
6/8 A	Réf. 133	281,00 F
10 A	Réf. 134	408,00 F
20 A	Réf. 135	641,00 F
10 A VU M.	Réf. 136	500,00 F
20 A VU M.	Réf. 137	726,00 F
40/45 A	Réf. 511	1091,00 F

AMPLIS MOBILES

	Réf.	
GL 25 25 Watt	Réf. 512	136.00 F
GL 35 30 W	Réf. 513	152,00 F
GL 50 W	Réf. 514	192,00 F
GL 150 100 W	Réf. 515	318,00 F
ZETAGI B 150 80 W	Réf. 209	368,00 F
ZETAGI B 300 P 200-400 W PREAMP. 25 DB	Réf. 210	1008,00 F
ZETAGI B 303 200-400 W	Réf. 211	942,00 F
ZETAGI B 501 P 250-500 W PREAMP. 25 DB ALIM. 24 VOLTS	Réf. 212	1904,00 F
ZETAGI B 550 250-500 W ALIM. 12 VOLTS	Réf. 213	2160,00 F
ZETAGI B 1200-2000 W 24 V	Réf. 517	6840,00 F

AMPLIS FIXES 220 V

	Réf.	
SPEEDY CTE TUBE 70-140 WATTS	Réf. 150	1215,00 F
JUMBO ARISTOCRAT 300-600 W	Réf. 151	2980,00 F
GALAXY 750-1500 W	Réf. 152	3843,00 F
BV 131 ZETAGI	Réf. 214	792,00 F
BV 2001 ZETAGI 600-100 W	Réf. 516	3085,00 F
CONDOR CTE « à transistors » 200-400 W	Réf. 153	1959,00 F

MICROS MOBILES

	Réf.	Prix TTC
MICRO RECHANGE MIDLAND	Réf. 154	60,00 F
DMC 531	Réf. 518	91,00 F
CSI REMPLACEMENT	Réf. 036	90,00 F
PRESIDENT REMPLACEMENT	Réf. 037	90,00 F
CS1	Réf. 038	135,00 F
CS2	Réf. 039	240,00 F
CS3	Réf. 040	380,00 F
PRESIDENT ECHO 1	Réf. 041	435,00 F
HAM RELAX ROGER BEEP	Réf. 215	123,00 F
POWER MIKE PREAMP.	Réf. 216	83,00 F
SADELTA MB4	Réf. 519	260,00 F

MICROS DE BASE

	Réf.	
TW 232 DX	Réf. 520	350,00 F
DM 7400	Réf. 521	277,00 F
MB+4 ZETAGI	Réf. 522	320,00 F
MB+5 ZETAGI	Réf. 217	410,00 F
ECHO MASTER + SADELTA	Réf. 523	702,00 F
PIEZO DX 357	Réf. 155	580,00 F

APPAREILS DE MESURE

	Réf.	
MINITOS CS1	Réf. 043	80,00 F
MIDLAND SWR 1 TOS/WATT	Réf. 145	82,00 F
MIDLAND SWR 2 TOS	Réf. 146	69,50 F
HQ 315 TOS/WATT/MOD.	Réf. 147	664,00 F
HQ 500 TOS/WATT/MATCH.	Réf. 148	530,00 F
HQ 1000 TOS/WATT 1000 WATT	Réf. 149	397,00 F
HP 201 ZETAGI TOS/WATT.	Réf. 218	253,00 F
HP 202 TOS/WATT AIGUILLES CROISEES	Réf. 219	300,00 F
ZETAGI 500 TOS/WATT 2 CADRANS 2 KW	Réf.220	415,00 F
FREQ. C57 7 CHIFFRES	Réf. 221	760,00 F
MATCHER M 27 MOBILE 500 W	Réf. 222	176,00 F
TM 1000 TOS/WATT MATCH. FIXE 1000 W	Réf. 223	560,00 F

PREAMPLIFICATEURS

	Réf.	
P 27 M ZETAGI MOBILE 25 DB	Réf. 224	176,00 F
HP 28 ZETAGI 30 DB REG.	Réf. 225	286,00 F
HQ 25 CTE 25 DB	Réf. 156	218,00 F
HQ 35 CTE 25 DB REG. + MODUL.	Réf. 157	307,00 F

LES ANTENNES MOBILES

	Réf.	
PRESIDENT FLORIDA	Réf. 027	105,00 F
PRESIDENT INDIANA	Réf. 028	144,00 F
PRESIDENT ALASKA	Réf. 029	160,00 F
PRESIDENT ARIZONA	Réf. 030	176,00 F
PRESIDENT NEVADA	Réf. 031	272,00 F
PRESIDENT ALABAMA	Réf. 032	285,00 F
PRESIDENT DAKOTA	Réf. 033	320,00 F
MAGNUM HN 90 « NOUVEAU MOD. »	Réf. 043	135,00 F
MAGNUM FLEX	Réf. 034	120,00 F
MAGNUM MX-40	Réf. 035	150,00 F
ML 145	Réf. 044	272,00 F
ML 120	Réf. 045	165,00 F
HN 90	Réf. 510	110,00 F
SIRTEL BLAKY	Réf. 201	91,50 F
DVS 27	Réf. 202	57,00 F
DV 27 L	Réf. 203	100,00 F
DV 27 U	Réf. 204	128,00 F
DV 27 U NOIRE	Réf. 205	153,00 F
MAG-TUN	Réf. 206	264,00 F

ANTENNES FIXES OMNI

	Réf.	
GPS 27 1/2 ONDE	Réf. 138	214,00 F
GPE 27 5/8	Réf. 139	249,00 F
SPECTRUM 200 8 RADIANS	Réf. 140	593,00 F
SPECTRUM 300 12 RAD.	Réf. 141	625,00 F
SPECTRUM 400 16 RAD.	Réf. 142	760,00 F
BOOMERANG SIRIO	Réf. 143	150,00 F
SIRTEL S 2000	Réf. 207	664,00 F
SIRTEL S 2000 GOLDEN	Réf. 208	776,00 F

ANTENNES DIRECTIVES

	Réf.	Prix T.T.C.
D3 BEAM LEMM	Réf. 529	430,00 F
SPITFIRE	Réf. 158	507,00 F
BT 122	Réf. 525	1160,00 F
DELTA LOOP 2 ELEM.		1085,00 F
ROTOR 50 KG	Réf. 526	520,00 F
ROTOR 200 KG	Réf. 527	1075,00 F
ROTOR 400 KG	Réf. 528	2120,00 F
DELTA LOOP 3 ELEM.		1730 F

ACCESSOIRES

	Réf.	Prix T.T.C.
HP 1	Réf. 046	70,00 F
HP 2	Réf. 047	95,00 F
PL 259 11 mm	Réf. 161	9,00 F
PL 259 6 mm	Réf. 162	5,00 F
NC 563 PL 259 MM	Réf. 159	15,00 F
NC 553 PL 259 FF	Réf. 160	15,00 F
PRISE MICRO 4 BROCHES F	Réf. 163	11,00 F
PRISE MICRO 5 BROCHES F	Réf. 163	11,00 F
CORDON ALIMENTATION 2 BROCHES		
CORDON ALIMENTATION 3 BROCHES	Réf. 165	26,00 F
CORDON ALIMENTATION + FUSE	Réf. 166	15,00 F
CABLE RG 58 6 mm	Réf. 226	6,00 F/m
CABLE RG 8 11 QUALITE SUP.	Réf. 228	10,00 F/m
CABLE DB 11 F 11 mm		
DOUBLE BLIN.	Réf. 229	7,00 F/m
CABLE H 200 11 mm à AIR	Réf. 230	11,50 F/m

CE MOIS-CI LE JACKSON AU PRIX DU GRANT

*** PRESIDENT JACKSON ..... Réf. 015 ..... 1670,00 F**

* PRESIDENT JIMMY	Réf. 001	435,00 F
* TAGRA OCEANIC	Réf. 507	730,00 F
* CSI CHEROKEE	Réf. 010	1185,00 F
* MARINER	Réf. 503	675,00 F
* OCEANIC	Réf. 507	730,00 F
* CSI CHEYENNE	Réf. 011	1300,00 F

* Tarifs TTC valables jusqu'au 31 janvier 1990

Commande mini = 200 F **Port 50 F (- 5 kg) 100 F (+ 5 kg et Antennes)**

Contre remboursement - Port du > 30 kg

Chèque à l'ordre de TECH + **COMMANDE ☎ + Mandat Télégraphique = PLUS RAPIDE**

OUVERTURE D'UNE SURFACE DE VENTE LE 1er JANVIER

Nom ..... **Prénom** .....

Rue ..... **N°** .....

Ville ..... **Code Postal** ..... ☎ .....

SIGNATURE

BON DE COMMANDE

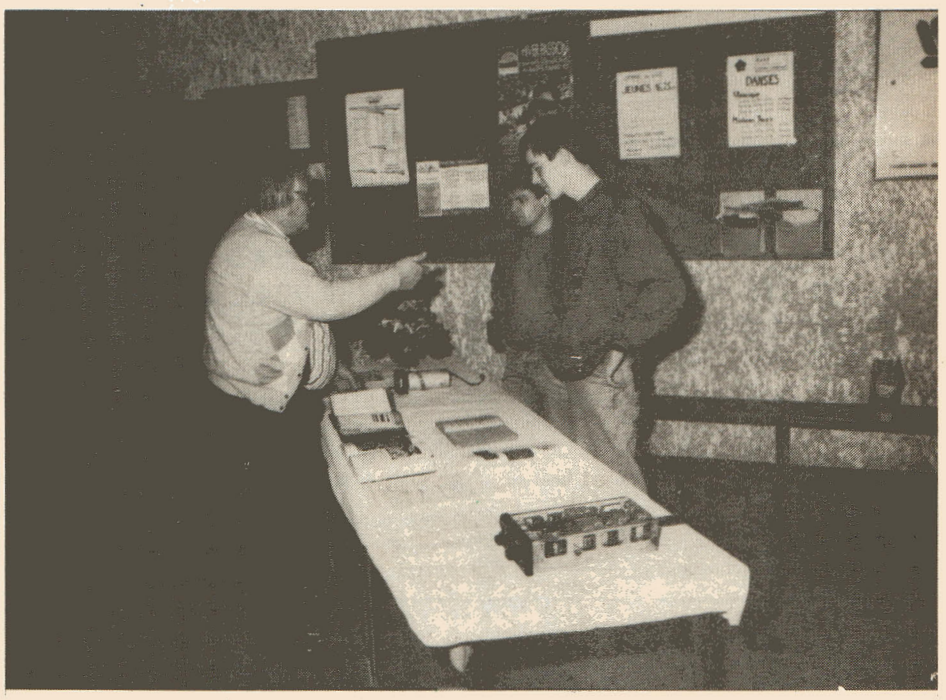
DESIGNATION ARTICLE	REF.	QTE	PRIX UNIT.	PRIX TOTAL	
		PARTICIPATION PORT			
		TOTAL TTC			

CBM 0190

SALON RADIO DE CONDE-SUR-NOIREAU:

UN BEAU SUCCES

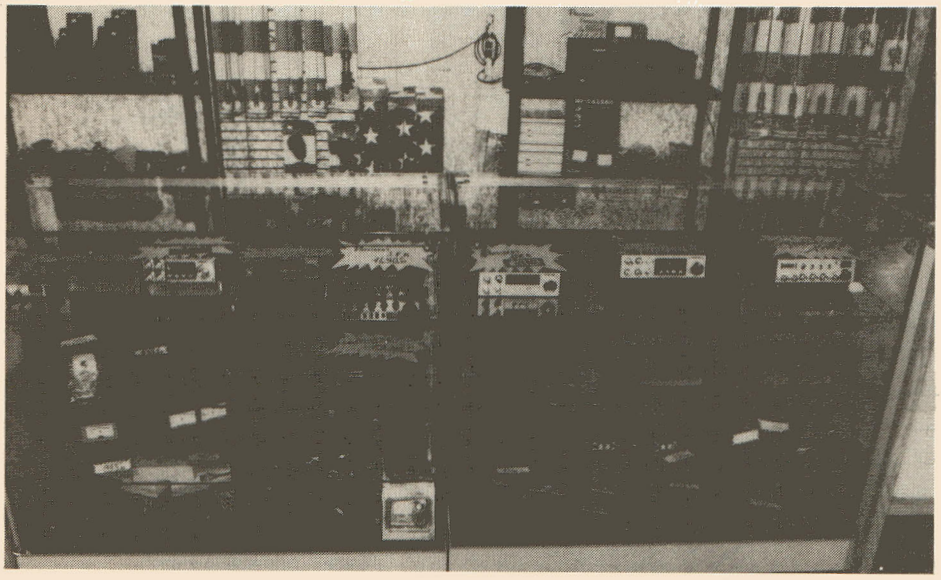
A la fin du mois de novembre de l'année dernière, s'est tenu le 6e salon des amateurs de radio à Condé-sur-Noireau (14). Organisée par l'Association cibiste condéenne, cette manifestation a connu, une fois encore, un large succès puisque plus de 500 visiteurs s'y sont rendus.



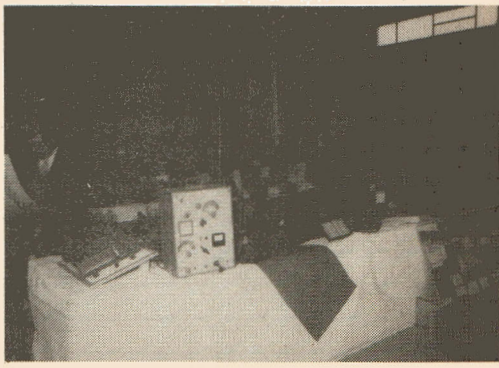
Le stand de l' Aéro Club de Suisse Normande

Parmi les stands, la présence du spécialiste de Villedieu- les-Poêles, Canal 19 CBR, fut tout particulièrement remarquée. Ses dynamiques responsables, MM. Richet et Sans, profitèrent en effet de l'occasion qui leur était donnée pour faire découvrir aux cibistes les tout derniers postes importés par CSI France, à savoir ceux de la gamme Indiana.
Bien évidemment, on y relevait aussi la présentation du système d'appel sélectif SC 110 G, l'une des spécialités de la maison, dont le service technique se fait fort de l'adapter à tous les postes CB, en posant toujours les prises adéquates. Une large place était également réservée aux postes Mini Superstar et Super-Star 360 qui rencontrent, semble-t-il, les faveurs de nombreux cibistes.
Non loin de là, un espace était attribué à un représentant du célèbre club d'écouteurs «Amitié Radio». Une foule d'ouvrages, distribués en France par le club, y étaient exposés.
Démontrant, s'il en était besoin, l'excellente entente qui règne entre les cibistes et les radio-amateurs de la région, un stand était occupé par des membres du REF 14 de la Section du Calvados.

Les dernières nouveautés exposées par Canal 19 CBR



Au premier plan, on distingue quelques uns des appareils militaires de la collection de M André Alexis.



ICOM CENTRE FRANCE

DAIWA-KENPRO
YAESU
HY-GAIN

KURT FRITZEL
KENWOOD
TONNA-JAY BEAM

IC 765
100 KHz-30 MHz
32 Mémoires-200 W PEP

NOUVEAU: TS 950

TS 940 SP SSB-AM-FM-FSK
100 KHz-30 MHz-100WHF

FT 767 GX 100 KHz-30 MHz
options 2 m-70 cm

WATTMETRES
DAIWA
HF VHF UHF

FT 757 GX et GX2
500 KHz-30 MHz 100 W

TS 440 SP SSB-AM-FM-RTTY
100 KHz-30 MHz-100 W HF

Vaste rayon d'occasions
reprise de vos appareils
en excellent état de
fonctionnement,
pour l'achat
(neuf ou occasion)
d'autres matériels

Tél.78.24.17.42

IC 735 F - IC 725
100 KHz-30 MHz

SCANNER ICR 7000 25 MHz-2 GHz
AOR 3000 - NOUVEAU ICR 9000

TR 751 VHF SSB-FM
5W-25W

RX-R5000-R2000
100 KHz-30 MHz

PORTABLES
VHF/UHF

RX NRD 525 JRC
90 KHz-34 MHz R

RX-FRG 9600
60-905 MHz

RX-IC R 71 E
100 KHz-30 MHz

RX-FRG 8800
100 KHz-30 MHz

PYLONES
AUTOPORTANTS
12 m : 12 m : 4700 F
18 m : 18 m : 7500 F
Livrés complets (treuils, haubans)

FREQUENCE CENTRE

18, place du Maréchal Lyautey
69006 LYON
Tél. 78.24.17.42 +
TELEX : COTELEX 990 512 F
Du lundi au samedi - 9 h 00 - 12 h 45 / 14 h 00 - 19 h 00

FT411/FT811 - FT23
TH25 - ICØ2 - ICμ2

IC 32G
144 432
Full Duplex

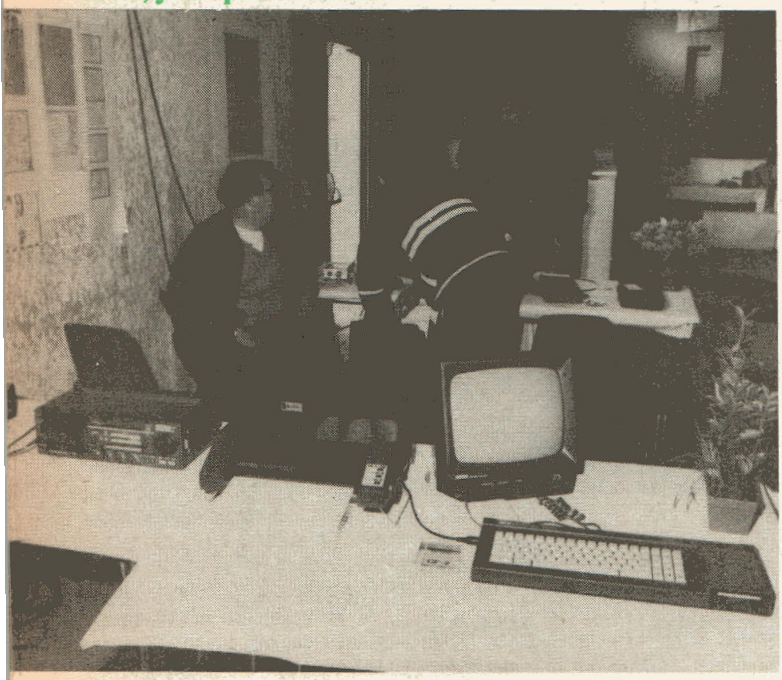
DECODAGE CW-RTTY-TELEREADER
EQUIPEMENT AIR-MARINE
CREDIT IMMEDIAT (CETELEM, CREG, CARTE AURORE)
EXPEDITION FRANCE-ETRANGER
VENTE PAR CORRESPONDANCE
Documentation contre 3 timbres à 2.20 F (préciser le type d'appareil)

Des opérateurs, enchantés de faire ainsi partager leur passion dévorante pour les radio- communications, ne se faisaient pas prier pour effectuer d'intéressantes démonstrations en packet, en Fac Similé, en graphie et, bien sûr, également en phonie.
Un peu à l'écart, deux vrais passionnés d'aviation, membres de l'aéro-club de Suisse Normande, expliquaient à leurs interlocuteurs les différentes catégories d'appareils radios rencontrés dans les avions, qu'il s'agisse de systèmes d'aide à la navigation (de nuit, par exemple), ou d'émetteurs-récepteurs phonie.
Véritable clou de la manifestation, l'exposition réalisée par M. André Alexis (F6BGP), sur deux stands, ne passait pas inaperçu, c'est le moins que l'on puisse dire! Bien connu dans la région, cet homme s'est forgé une solide réputation de collectionneur «fou de radio». Chez lui, sa maison s'est transformée en véritable caverne d'Ali Baba, tant les appareils radio qu'il y a rassemblés sont nombreux. Au salon de Condé-sur-Noireau, il en exposait seulement quelques-uns: d'un côté, on trouvait les postes récepteurs que l'on qualifiera de «civils», et de l'autre, du matériel militaire d'origines diverses (anglaise, américaine, allemande et soviétique).
A l'occasion de la 6e édition de ce salon, une bourse- échange entre membres du club avait été mise en place, permettant ainsi aux cibistes peu fortunés de dénicher l'accessoire introuvable ... et indispensable. En tous cas, l'Association cibiste condéenne avait franchement de quoi être satisfaite puisque, comme d'habitude, la réussite était au rendez-vous. Indéniablement, ce salon est devenu une véritable institution pour la grande majorité des cibistes de la région. Il leur donne en effet l'occasion de participer à un grand visu. Comme de coutume, le 31 décembre, les membres du club ont partagé le traditionnel repas de la Saint-Sylvestre. Rappelons enfin que le club, créé en 1982 et fort de 35 membres, propose des activités d'assistance radio aux différentes associations sportives locales et a déjà mis sur pied un rallye en Suisse Normande.

Philippe GUEULLE

Richet et Sans ,représentant le magasin Canal 19 CBR

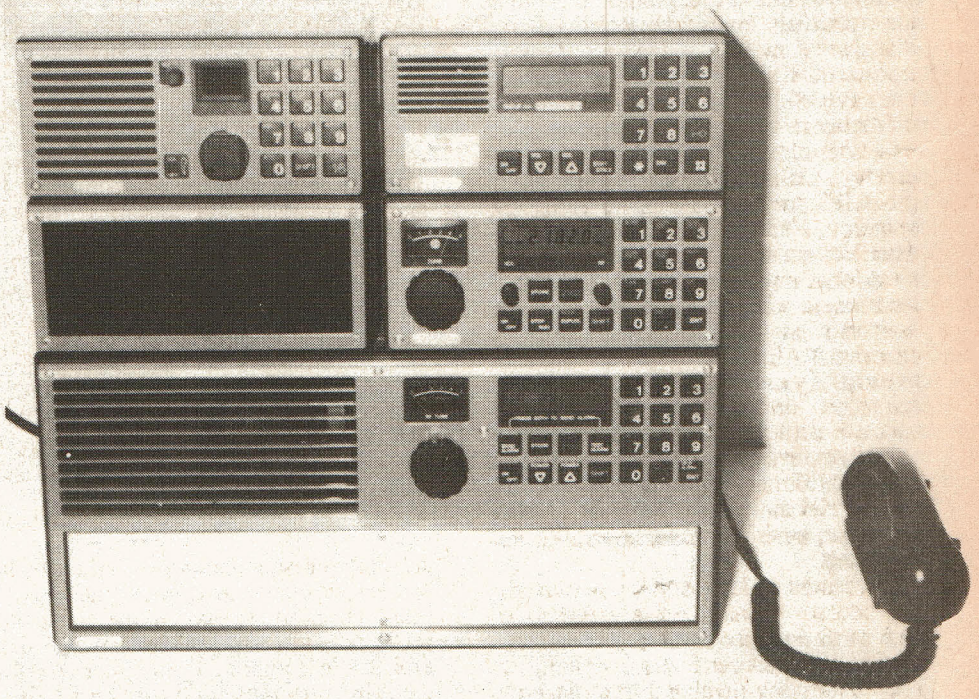
Le REF, effectuait diverses démonstrations de matériel radio, y compris en RTTY



Quelques uns des appareils civils de la collection de Mr André Alexis

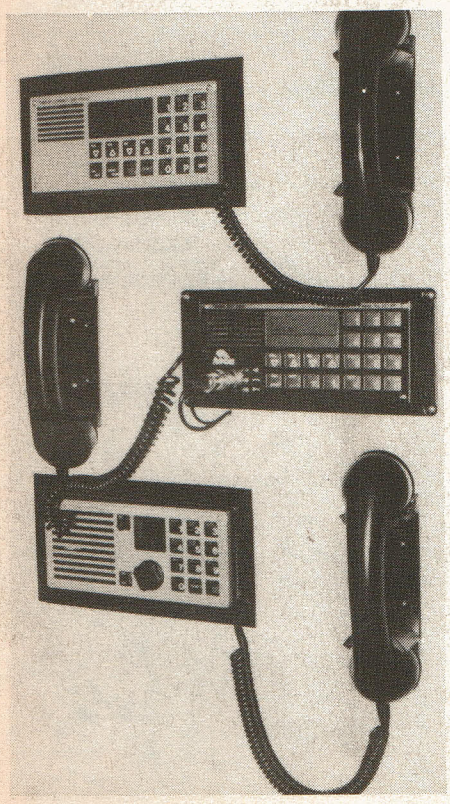
LA RADIO EN MER

Au Salon Nautique qui vient d'avoir lieu en Décembre dernier, à la Porte de Versailles, des appareils de radiocommunications en tous genres s'étalaient sur bon nombre de stands. Aussi, nous n'avons pas manqué de saisir l'occasion pour dresser un panorama des différentes catégories de liaisons radioélectriques utilisées en mer.



Station marine BLU complète

Postes VHF Marine



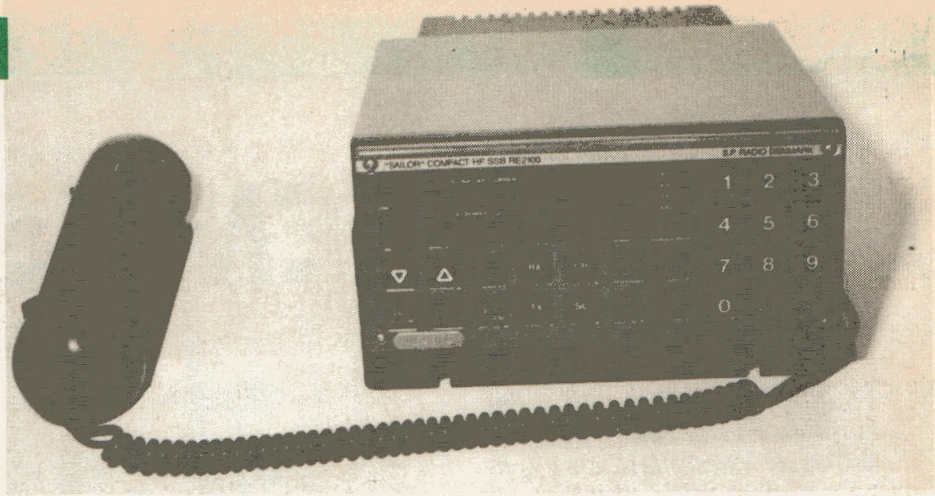
Quel que soit leur type (unités de plaisance, de pêche ou navires commerciaux), les bateaux disposent d'une large panoplie d'appareils radio destinés à leur permettre de communiquer entre eux ou avec des stations à terre. En France, tout comme d'ailleurs à l'étranger, certains services nationaux font office de véritables services publics de radiocommunication, en relayant les messages. En pratique, les différents systèmes de liaisons radio sont employés en fonction de la distance qu'il faut couvrir. Ainsi, c'est la portée nécessaire qui conditionne l'utilisation de la VHF, de la BLU, ou d'autres moyens radio plus complexes. Vient ensuite le type de messages à transmettre: phonie ou données TTY. Notons que sur les gros navires, il est trés fréquent de relever la cohabitation de plusieurs modes de liaisons radioélectriques, chacun ayant son rôle à jouer à un moment bien précis.

COURTE PORTEE:

Lorsque les contacts à établir n'excèdent pas une distance de 30 à 50 milles nautiques, les bandes mètriques s'avèrent généralement tout à fait suffisantes. Surtout rencontrés dans les zones côtières ou fluviales, les émetteurs- récepteurs qui trafiquent sur ces gammes de fréquences sont beaucoup plus connus sous la désignation de «VHF Marine». La bande de fréquences attribuée à la VHF Marine se situe entre 156 et 162 MHz. Les canaux y avaient été espacés, dans un premier temps, de 50 KHz et étaient numérotés de 1 à 28. Le pas d'écartement ayant été ramené par la suite à 25 KHz, 29 nouveaux canaux, repérés de 60 à 88, ont été rajoutés et intercalés entre les 28 premiers (voir tableau des fréquences VHF Marine). Leurs utilisateurs sont principalement des plaisanciers et des pêcheurs qui ne possèdent, le plus souvent d'ailleurs, que ce moyen radio pour communiquer avec la terre ou avec d'autres marins, en cas de difficultés ou pour échanger des informations diverses. Les navires n'y ont, quant à eux, recours que lorsqu'ils entrent et sortent d'un port ou pour communiquer entre eux s'ils sont «à vue».

Il existe deux grandes catégories d'appareils «VHF Marine»: les mobiles-bases et les portables. Les premiers sont fixés à demeure, grâce à un étrier, dans la cabine

ou dans l'habitacle de pilotage, tandis que les seconds sont baladés au gré des besoins de l'utilisateur puisqu'il s'agit de talkies-walkies. Les postes fixes étant directement alimentés par les batteries du bord et, qui plus est, raccordés à une antenne extérieure habituellement posée au sommet du mat, ils offrent alors le moyen de réaliser des contacts à plusieurs dizaines de milles de distance pour peu que l'on sélectionne la puissance d'émission maximale qui est de l'ordre d'une vingtaine de watts. Il en va tout autrement en ce qui concerne les appareils portables, certes autonômes, mais dont les accus ne peuvent fournir une puissance aussi élevée, et qui sont trés limités en matière de performances à cause de la minuscule antenne caoutchoutée avec laquelle ils sont livrés. Néanmoins, rien ne s'oppose à ce que l'on puisse brancher la majorité de ces portatifs sur une source électrique extérieure, ainsi que sur une autre antenne plus performante, tout cela grâce aux prises adéquates. En plus des liaisons classiques navire-navire, la VHF Marine sert à réaliser des liaisons d'une portée maximale de 60 à 80 kilomètres entre ces mêmes navires et des stations installées sur la terre ferme. Pour les postes ordinaires, c'est l'envoi d'un appel ou d'une simple porteuse sur le canal veillé qui déclenchera l'intervention d'un opérateur sur l'air. Par contre, sur des matériels



Sailor 2100

beaucoup plus sophistiqués mais désormais trés répandus, un boîtier numéroteur (clavier) est raccordé à l'émetteur-récepteur VHF embarqué sur le bateau. Ce système de VHF Marine dite «automatique» fonctionne alors sans aucune intervention extérieure dans le sens navire-terre. Il suffit tout simplement au téléphoniste de former le numéro du destinataire sur son clavier pour qu'il obtienne le contact avec son correspondant. Il n'en demeure pas moins que cela ne peut marcher que dans ce sens. Pour arriver au navire, les communications venant de la terre doivent passer par une station côtière radio maritime. Pour être tout à fait complet, on relévera l'existence d'un système de VHF Marine dite «bidirectionnelle». Dans ce cas précis, les appels s'effectuent automatiquement dans chaque sens, sous réserve que le demandeur à terre connaisse l'indicatif de la zone où se trouve le bateau de son correspondant.

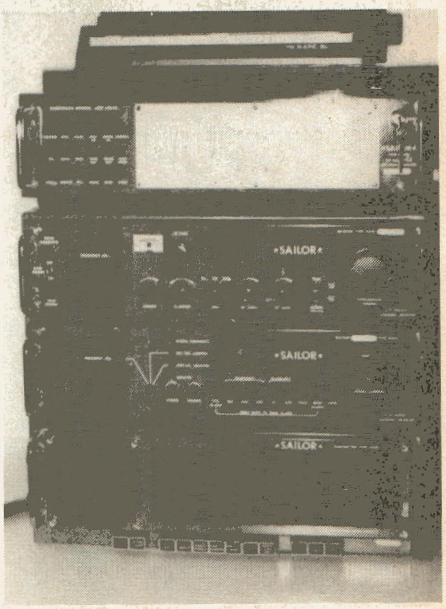
MOYENNE PORTEE:

Offrant une portée nettement supérieure à la VHF Marine mais n'excédant pas toutefois 300 milles nautiques (environ 550 kilomètres), les bandes hectomètriques sont également fort utiles en mer. Sur ces bandes, les échanges radioélectriques servent à acheminer bien évidemment de la phonie mais aussi des données radiotélétypes. Parmi les principales stations officielles françaises qui relaient ces messages, on peut citer Arcachon Radio, Boulogne, Brest-le Conquet, Donges-Saint-Nazaire, Grasse, ou Marseille. En effet, là encore, comme en VHF, un opérateur se charge de retransmettre les communications. La radiotélégraphie s'y effectue entre 400 et 500 KHz tandis que la phonie se trouve dans la bande 1605 à 3800 KHz. A l'instar du canal 16 VHF Marine, réservé aux appels et aux messa-

TABLE DES FRÉQUENCES DE SAINT LYS RADIO

BANDE DE FREQUENCE	INDICATIF	RECEPTION NAVIRE	EMISSION NAVIRE	VOIE RADIO
4 MHZ	FFL 21	4 366,7	4 072,3	VOIE 4 04
	FFL22	4 403,8	4 109,5	VOIE 4 16
	FFL 23	4 369,8	4 075,4	VOIE 405
	FFL 24	4 413,2	4 118,8	VOIE 4 19
8 MHz	FFL 41	8 808,8	8 284,9	VOIE 8 30
	FFL 42	8 793,5	8 269,4	VOIE 8 25
	FFL 43	8768,5	8 244,6	VOIE 8 17
	FFL 44	8 802,6	8 278,7	VOIE 8 28
12 MHz	FFL 61	13 178,3	12 407,5	VOIE 12 26
	FFL 62	13 187,6	12 416,8	VOIE 12 29
	FFL 63	13 193,8	12 423,0	VOIE 12 31
	FFL 64	13 165,9	12 395,1	VOIE 12 22
16 MHz	FFL 81	17 316,6	16 543,7	VOIE 16 28
	FFL 82	17 332,1	16 559,2	VOIE 16 33
	FFL83	17 242,2	16 469,3	VOIE 16 04
	FFL 84	17 288,8	16 515,8	VOIE 16 19
22 MHz	FFL 91	22 673,7	22 077,5	VOIE 22 26
	FFL 92	22 605,5	22 009,3	VOIE 22 04
	FFL 93	22 701,4	22 105,4	VOIE 22 35
	FFL 94	22 689	22 093,0	VOIE 22 31

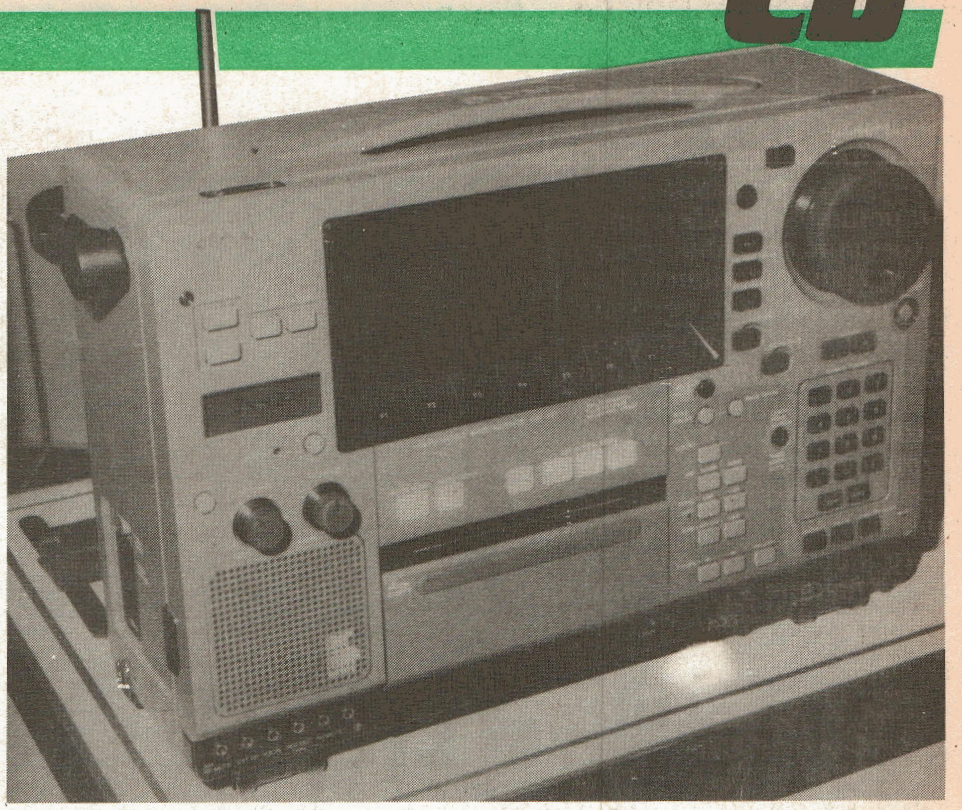
Station marine télex Sailor



ges de détresse, la fréquence de 2182 KHz est constamment veillée par les gros navires qui en sont obligatoirement équipés. De même d'ailleurs que la fréquence de 500 KHz, exclusivement réservée aux messages de détresse en morse.

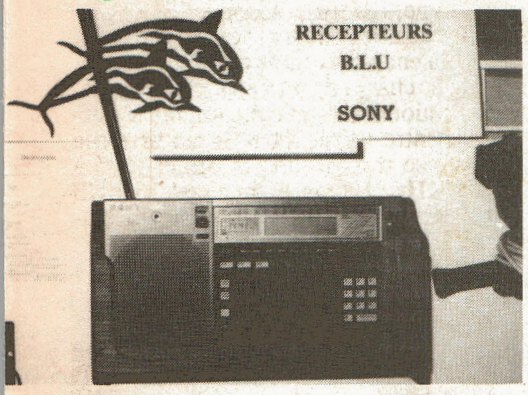
LONGUE PORTEE:

Lorsqu'une couverture plus importante est nécessaire, on a alors recours aux bandes décamètriques, ou mieux, aux liaisons par satellites. Sur les bandes décamètriques, entre 4 et 25 MHz, c'est la fameuse station de Saint-Lys qui gère le trafic radio en France. Nous ne nous attarderons pas sur cette dernière car ce serait faire offense aux «écouteurs avertis» que de leur indiquer comment recevoir la station maritime officielle la plus connue. Mais, quoi de plus passionnant que de suivre, en direct, certaines courses ou traversées de renommée mondiale! A côté des messages échangés en phonie, on trouve également des radiotélex sur les bandes décamètriques. Derniers venus dans le domaine des contacts maritimes à longue portée, les satellites ouvrent des possibilités immenses aux marins. De couverture ici encore mondiale, ces systèmes emploient les bandes centimètriques. Les liaisons navire-satellite se font aux environs de 1.5 GHz tandis que le trafic satellite-navire s'effectue entre 4 et 6 GHz. C'est en 1976 que fut mis en service le premier système de ce type. Surnommé «Marisat», sa zone de couverture se limitait, dans un premier temps, à l'océan Atlantique avant qu'elle ne soit étendue à l'ensemble de la surface du globe. Créée en 1979, Immarsat devait lui succéder et reprendre ses premiers satellites en location ainsi que son millier de clients. De nos jours, on estime à environ 4000 le nombre de bateaux équipés d'Immarsat, un système de communication qui, rappelons-le, n'est nullement obligatoire. Avantage indéniable de ces liaisons par satellite par rapport aux radiotélescripteurs qui fonctionnent sur les bandes décamètriques et hectomètriques, elles ne subissent pas les fantaisies de la propagation. Certes assez coûteux, ces terminaux satellites autorisés appartiennent à la classe «A». Mais les classes «B» et «C» ne demandent qu'à percer. Si les premiers systèmes de ce genre présentaient l'inconvénient d'être particulièrement encombrant, désormais des ensembles portables, bien moins volumineux, sont commercialisés. Même la dimension des antennes est, sur ce plan, devenue acceptable.



Sony CRF V21

Sony ICF 2001D avec antenne (gonie à droite)



SYSTEMES COMPLEMENTAIRES

Elément primordial de sécurité, la balise de détresse a déjà sauvé de nombreuses vies et l'on estime généralement que certains drames auraient été évités si les victimes en avaient été équipées. Jusqu'à présent, deux systèmes totalement incompatibles, car opérant sur des fréquences complétement différentes (2182 KHz et 121.5 MHz), cohabitent, les instances internationales ne s'étant pas définitivement prononcées en faveur de l'un, au détriment de l'autre. Un vrai casse-tête lorsque l'on saura que deux autres dispositifs sont actuellement en cours d'essais. Il s'agit d'Inmarsat (1.5/1.5 GHz) et de Cospar-Sarsat (121.5, 243, 406 MHz). L'avan-

LA VHF BIDIRECTIONNELLE

Zones	Indicatif de la zone
019	Côte méditerranéenne et Corse
039	De Bayonne à la Rochelle
029	De Saint-Gilles Croix de Vie à Belle Ile et Saint Malo
001	De Vannes à Paimpol
009	De Jobourg à Fécamp ainsi que la Seine et l'Oise
021	De Dieppe à Dunkerque
4	Martinique
3	Guadeloupe
8	Réunion

TARIFS DES SERVICES RADIOMARITIMES (hors taxes)

	SERVICES PAR OPERATEUR		SERVICES AUTOMATIQUES			
	COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES		COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES		TELEX	
	Terre-Navire F/mn	Navire - Terre DTS/mn	Terre- Navire F/mn	Navire- Terre	Terre- Navire F/mn	Navire- Terre DTS/Mn
Ondes décamètre	22,7	2,92			15,01	1,79
Ondes hectométriques	13,49 3mn minimum	1,66 3mn minimum				
Ondes métriques VHF	8,01 3 mn minimum	1,00 3mn minimum	4,61	4,61f/mn		
INMARSAT Océan Atlantique	46,12 3mn minimum	5,88 3mn minimum	46,12	5,88 DTS/mn	23,03	2,94

TABLEAU DES FREQUENCES "VHF MARINE"

Numéro des voies	Fréquence d'émission (MHz)		Navire navire	Opérations portuaires		Mouvement des navires		Correspondance publique
	Stations de navires	Stations côtières		Une fréquence	Deux fréquence	Une fréquence	Deux fréquence	
60	156.025	160.625			17		9	25
01	156.050	160.650			10		15	8
61	156.075	160.675			23		3	19
02	156.100	160.700			8		17	10
62	156.125	160.725			20		6	22
03	156.150	160.750			9		16	9
63	156.175	160.775			18		8	24
04	156.200	160.800			11		14	7
64	156.225	160.825			22		4	20
05	156.250	160.850			6		19	12
65	156.275	160.875			21		5	21
06	156.300							
66	156.325	160.925			19		7	23
07	156.350	160.950			7		18	11
67	156.375	156.375	10	10		9		
08	156.400		2					
68	156.425	156.425		6		2		
09	156.450	156.450	5	5		12		
69	156.475	156.475	9	11		4		
10	156.500	156.500	3	9		10		
70	156.525		6					
11	156.550	156.550		3		1		
71	156.575	156.575		7		6		
12	156.600	156.600		1		3		
72	156.625		7					
13	156.650	156.650	4	4		5		
73	156675	156.675	8	12		11		
14	156.700	156.700		2		7		
74	156.725	156.725		8		8		
15	156.750	156.750	12	14				
75	Bande de garde 156.7625 - 156.7875 MHz							

Numéro des voies	Fréquence d'émission (MHz)		Navire navire	Opérations portuaires		Mouvement des navires		Correspondance publique
	Stations de navires	Stations côtières		Une fréquence	Deux fréquence	Une fréquence	Deux fréquence	
16	156.800	156.800 Détresse, sécurité et appel						
76	156.850	Bande de garde 156.8125- 156.8375 MHz						
17	156.875	156.850	13	13				
77			11					
18	156.900	162.500			3		22	
78	156.925	162.525			12		13	27
19	156.950	161.550			4		21	
79	156.975	161.575			14		1	
20	157.000	161.600			1		23	
80	157.025	161.625			16		2	
21	157.050	156.050 ou 161.650			5		20	
81	157.075	161.675			15		10	28
22	157.100	161.700			2		24	
82	157.125	161.725			13		11	26
23	157.150	156.150 ou 161.750						5
83	157.175	156.175 ou 161.775						16
24	157.200	161.800						4
84	157.225	161.825			24		12	13
25	157.250	161.850						3
85	157.275	161.875						17
26	157.300	161.900						1
86	157.325	161.925						15
27	157.350	161.950						2
87	157.375	161.975						14
28	157.400	162.000						6
88	157.425	162.023						18

BANDES RESERVEES AUX LIAISONS MARITIMES

1.605 à 1.800KHz
2.625 à 2.650 KHz
4.063 à 4.438 KHz
6200 à 6.525 KHz
8.195 à 8.815 KHz
12.330 à 13.200KHz
16.460 à 17.630 KHz
22 000 à 22.720 KHz
25.070 à 25. 110 KHz

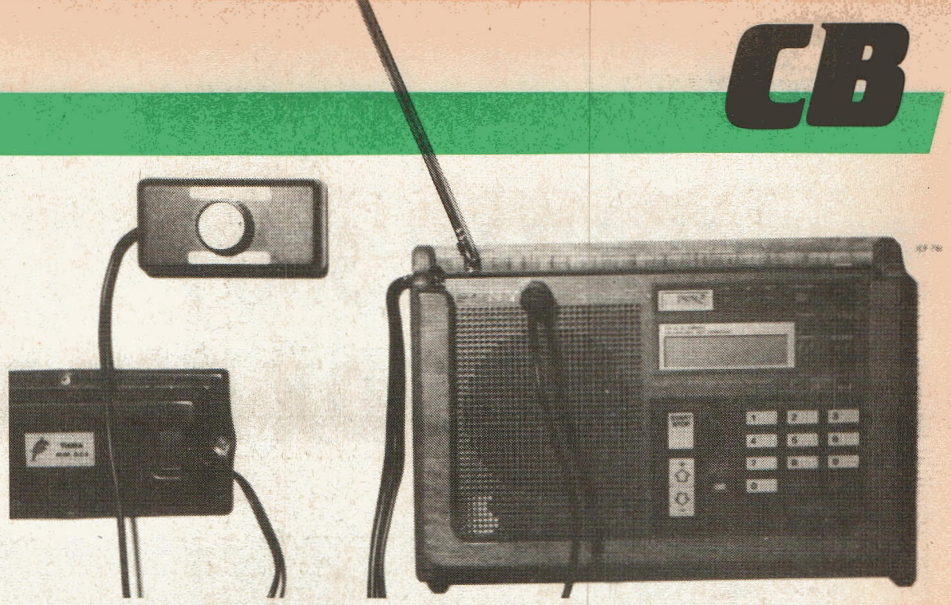
De plus la fréquence de 2.182 KHz, dite de fréquence internationale de détresse , est veillée en permanence par tous les navires et les stations de base terrestres.

BANDES DE FREQUENCES UTILISEES EN MARITIME

ONDES	BANDE DE FREQUENCES	PORTEE
Décamétriques (ondes courtes)	4-25 MHz	mondiale
Hectométriques	400- 500 K Hz: radiotélégraphie 1605-3800 KHz: radiotéléphonie	300 Milles nautiques
Métriques (VHF)	156-162 MHz	50 Milles nautiques
Centimétriques (satellites)	1,6-1,5 GHz: Navire Satellite 4-6 GHz: Satellite -Navire	Mondiales

tage de ces derniers réside dans leur faculté à être employés en mer mais aussi dans les airs. L'avènement des radiotéléphones de voiture, style Radiocom 2000, s'est accompagné du développement d'une gamme d'appareils portables. Autonômes car disposant de batteries rechargeables, pour leur alimentation, et d'une antenne souple, rien ne s'oppose à leur utilisation à bord d'un bateau. Dans la pratique, le seul handicap de cette solution tiendra à la proximité, ou non, d'un relais conditionnant la portée de la liaison qui, de toutes manières, n'arrivera même pas au niveau des preformances obtenues par une VHF Marine raccordée à une antenne appropriée et bien dégagée.

La Citizen Band, de par son prix nettement plus abordable, est souvent attirante pour les plaisanciers. Ceux-ci déchantent parfois car les fréquences du 27 MHz, surtout dans les 40 canaux réglementaires, ne permettent absolument pas de disposer d'une véritable radio de sécurité. Ainsi, en été, les fréquences sont tellement perturbées par les DXeurs de tous pays qu'un appel de détresse n'aurait pratiquement aucune chance d'être capté. Il n'en demeure pas moins vrai que la CB peut faire office de «pis aller», et puis, la technique du «QSP» existe! Les récepteurs simples, qui ne permettent pas d'émettre, rendent toutefois de grands services aux plaisanciers. Pour ce type de matériel, SONY propose une gamme trés complète de récepteurs BLU équipés d'une prise gonio. On trouve ainsi les modèles ICF PRO 80, ICF 7600 DX, ICF 2001 D, sur lesquels on peut brancher deux types d'antennes ferites gonio baptisées T 200 et T 201. En mer, de nombreux autres appareils font appel à la radioélectricité, qu'il s'agisse de radars, de sondeurs, ou de positionneurs électroniques utilisant, là encore, les derniers progrés technologiques, à savoir les satellites. Chez GME, par exemple, il existe le SATNAV 310 qui utilise le système Transit, et plusieurs récepteurs LORAN, portant la marque Northstar.



Sony ICF 76000DS

Hugues Lepillier

R.M.C.
RADIOCOMMUNICATION.

R.N. 7 - 51. Av. de Stalingrad - BP 27 - 94801 VILLEJUIF Cédex. Tél. et Fax (1) 47 26 72 26 - Métro VILLEJUIF LOUIS ARAGON

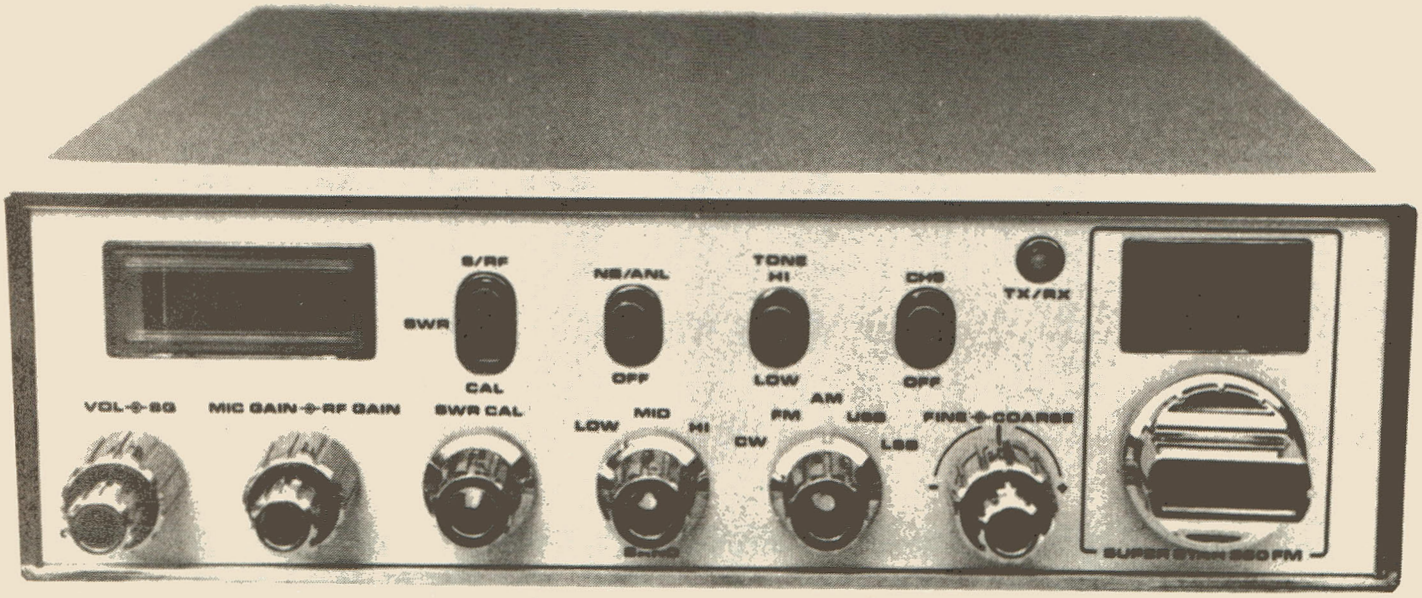
LES MEILLEURES MARQUES DE TX
LES MEILLEURES ANTENNES
LES MEILLEURS ACCESSOIRES
ET TOUJOURS MOINS CHER QUE LES MOINS CHERS
TOUTE LA GAMME MIDLAND, TOUTE LA GAMME SUPERSTAR
TOUTES LES NOUVEAUTÉS
C.B. DEPANNAGES GARANTIS
45 ANS D'EXPERIENCE

AGRÉÉ MIDLAND precision series SUPERSTAR

REVENDEURS
CONFIEZ-NOUS VOS S.A.V.
RENSEIGNEMENTS,
TELEPHONE ET TELECOPIE :
16 (1) 47.26.72.26

OUI, JE DESIRE RECEVOIR VOTRE CATALOGUE GRATUIT
Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
Code Postal _____ Ville _____
Ouverture du mardi au samedi de 10 à 13 heures et de 15 à 20 heures
Midi, 7 heures, l'heure du pot de l'amitié
CBM 01 90

SUPERSTAR 360 : LA STAR DU DX EST DE RETOUR



Devenu subitement introuvable, il y a maintenant plusieurs années, voilà qu'un SuperStar 360 réapparaît dans les vitrines des magasins spécialisés en Citizen Band. Qu'en est-il et s'agit-il toujours du même TX ?

Les anciens possesseurs d'un SuperStar 360 FM ne s'y tromperont pas, le modèle qui fait actuellement son grand retour en France est bien le vrai 360 dans sa version la plus récente. D'ailleurs, c'est probablement ce qui explique son succès car cet appareil CB possède une impressionnante réputation de valeur sûre, alliant qualité et performances, forgée par les générations de cibistes qui l'utilisèrent et l'apprécièrent.

UN MULTIMODE TRES COMPLET

Poste CB multimode, le Super Star 360 FM regroupe tous les modes de modulation: AM, FM, BLU et CW. A l'origine, il disposait de trois bandes de quarante canaux, mais, sur la version conforme à la réglementation française, il n'en reste plus qu'une.

Sur la façade métallisée, du style aluminium brossé, on retrouve l'esthétique classique des appareils vétérans de chez Président. En bas, plusieurs potentiomètres, dont certains à double commande, assurent l'ajustage du volume et du squelch, ainsi que la mise en route du poste, le réglage du micro gain et du RF gain, le calibrage du tos-mètre incorporé, le choix d'une bande de 40 canaux parmi les trois disponibles (fonction inopérante dans le cas des postes homologués en France), la sélection du mode de modulation avec lequel on désire travailler (CW, FM, AM, USB ou LSB), et enfin l'utilisation du clarifier et du décalage en fréquence.

A côté, plus précisément à l'extrême droite, on rencontre le traditionnel rotacteur des canaux. Sur la partie supérieure, on remarque un vu-mètre à aiguille et des inverseurs à levier. Ces derniers exercent les fonctions suivantes: choix entre le s-mètre, le calibrage et la lecture du tos-mètre, emploi éventuel des filtres NB/ANL, tonalité haute ou basse, et accès prioritaire au canal 9. Grâce à une diode bicolore, l'opérateur sait tout de suite s'il est en émission ou en réception. Ceci s'avère très pratique pour éviter de rester malencontreusement bloqué en porteuse, à la suite d'une quelconque défaillance du micro. Quant aux afficheurs, ils sont du type habituel, c'est-à-dire à diodes lumineuses.

UNE CONSTRUCTION SERIEUSE

Sur le châssis arrière, on relève la présence de différentes prises: une embase SO 239 pour raccorder l'antenne 27 MHz, un socle à trois broches pour l'alimentation en 12 volts, et deux Jacks de 3,5 mm destinés aux branchements futurs d'un haut-parleur extérieur et d'un manipulateur morse. Lorsque l'on démonte les deux capots qui protègent les circuits, on découvre avec une certaine satisfaction un grand circuit imprimé inspirant confiance. Bien que les composants y soient assez nombreux, leur implantation est parfaitement étudiée et les soudures sont réalisées proprement.

Bien sûr, quelques fils et straps rappellent que cet appareil a déjà un peu de «bouteille» par rapport aux postes appartenant à la dernière génération, dont les circuits sont construits avec l'appui de la CAO. Dans la pratique, cette constatation n'a franchement aucune conséquence gênante puisque, ce qui compte avant tout, c'est que le Super Star 360 ne déçoive jamais, sur le plan de ses performances, ses heureux possesseurs.

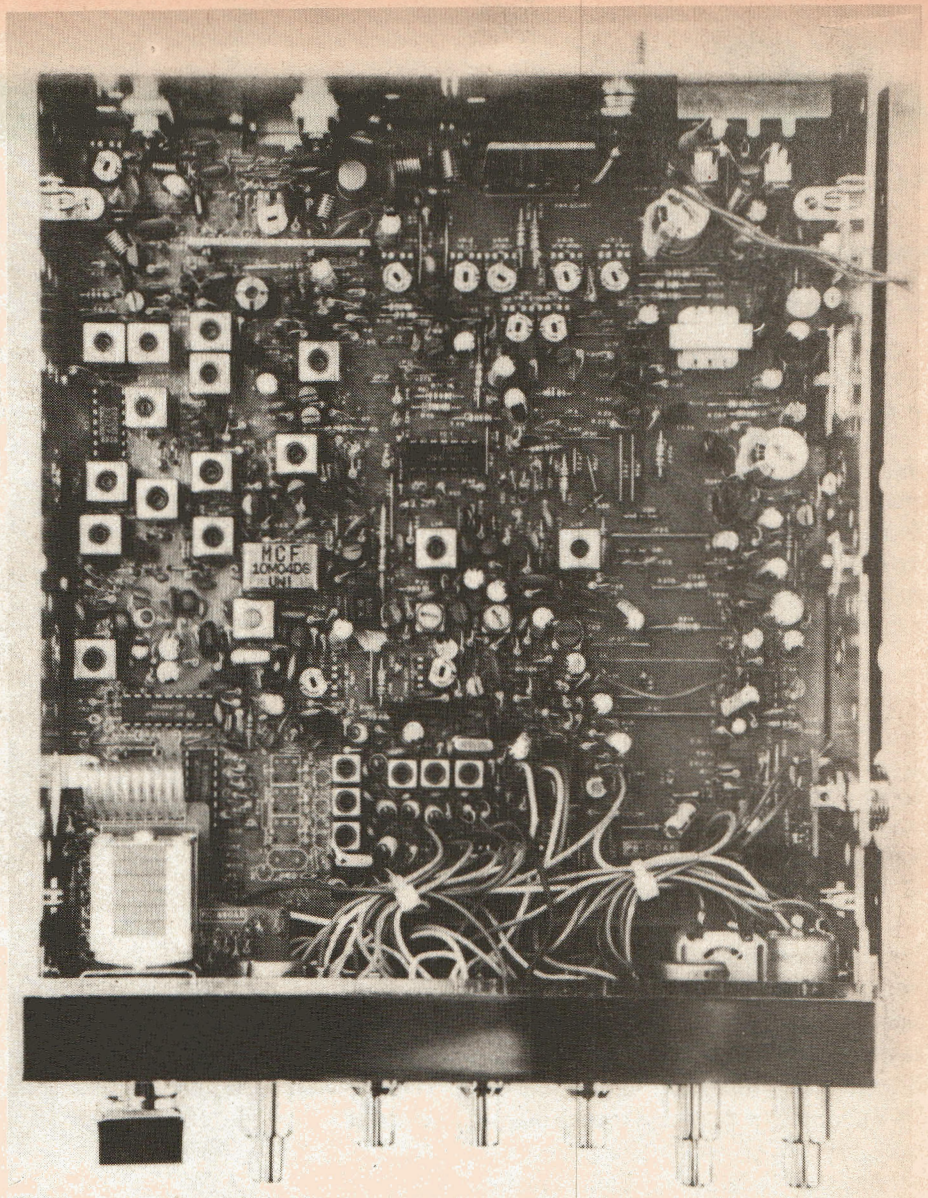
DES ESSAIS CONVAINCANTS

Ce n'est pas sans une pointe de nostalgie que nous avons repris en main le Super Star 360 FM. Quelques heures d'écoute nous ont rapidement offert la possibilité d'effectuer de beaux DX en BLU, au cours desquels nos correspondants nous ont félicité pour l'excellente qualité de notre modulation.

Un micro de table Piezo DX 357, raccordé à la place du mike d'origine, s'est révélé supérieur, permettant alors de tirer le meilleur de l'appareil. La bonne sensibilité de réception prouve bien que le Super Star 360 était l'un des postes les plus performants de son époque. Si le tos-mètre incorporé peut paraître imprécis, il pourra cependant indiquer qu'une antenne est complètement déréglée.

Efficaces, les filtres NB/ANL sont toujours les bienvenus lors d'un montage en mobile. Il en va de même pour le double clarifier parvenant à ajuster le Super Star 360 sur un correspondant légèrement décalé. Dispositif fort apprécié des Dxeurs, le Roger-bip incorporé présente néanmoins le petit inconvénient de ne pas être débrayable. Mais les bidouilleurs auront vite fait d'y remédier d'eux-mêmes s'ils sont ingénieux! A moins qu'ils ne préfèrent se replonger dans les anciens numéros de leur revue favorite!

Philippe GUEULLE



BILAN DU SUPERSTAR 360 FM

Nous avons apprécié:
- Esthétique traditionnelle mais réussie.
- Circuits fiables et propres.
- Vu-mètre à aiguille.
- Présence du mode CW.
- Filtres NB/ANL commutables.
- Tos-mètre incorporé.
- Roger-bip incorporé.
- Présence d'un double clarifier.
- Canal 9 prioritaire.

Nous n'avons pas aimé:
- Roger-bip non débrayable.
- Prise micro latérale (non en façade).
- Potentiomètres à double commande devenant difficiles à régler après quelques années d'utilisation.

CARACTERISTIQUES DU SUPER STAR 360 FM

- Nombre de canaux: 40.
- Gamme de fréquences: 26.965 à 27.405 MHz.
- Contrôle des fréquences: par PLL.
- Tolérance en fréquence: 0,005%.
- Stabilité en fréquence: 0,001%.
- Température: -30°C <> +50°C.
- Micro: dynamique.
- Alimentation: 13,8 V DC, 15,9 V maxi.
- Connecteur d'antenne: SO 239 standard.
- Dimensions: 200 x 235 x 60 mm.
- Poids: 2270 g.

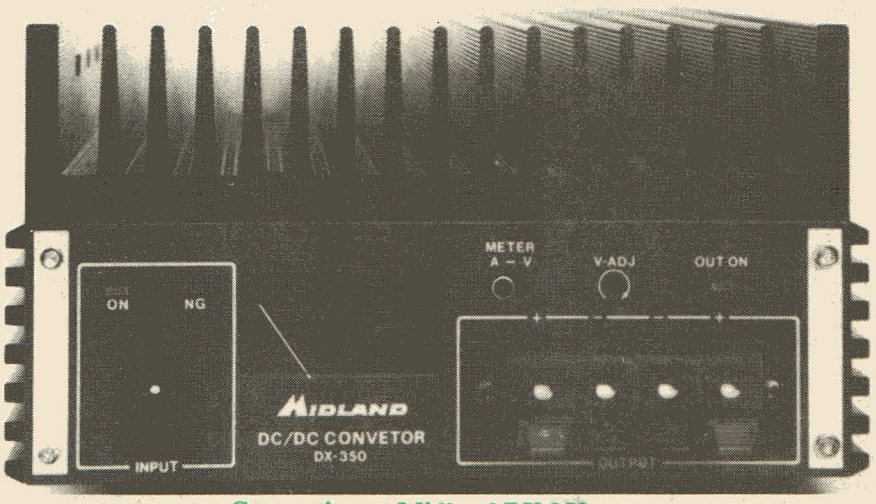
EMETTEUR:
- Modulation: AM/FM/CW/USB/LSB.
- Réponse en fréquence: AM et FM: 450 à 2500 Hz.
- Impédance de sortie: 50 Ohms.

RECEPTEUR:
- Sensibilité: AM: 0,5 µV pour 10 dB (S+N)/N, FM: 1 µV pour 20 dB (S+N)/N, SSB/CW: 0,25 µV pour 10 dB (S+N)/N.
- Sélectivité: AM/FM: 6 dB à 3 kHz et 50 dB à 9 kHz, SSB/CW: 6 dB à 2,1 kHz et 60 dB à 3,3 kHz.
- Réjection d'image: plus de 65 dB.
- Fréquences FI: AM/FM: 1ère FI=10.695 MHz et 2ème FI=455 kHz, SSB/CW: 10.695 MHz.
- Réjection canal adjacent: 60 dB (AM/FM), 70 dB (SSB/CW).
- Contrôle de gain en réception: 45 dB ajustable pour un signal maximal.
- Contrôle automatique du gain: moins de 10 dB en sortie audio pour une entrée de 10 à 100 µV.
- Squelch: réglable, rupture à moins de 0,5 µV.
- ANL: filtre commutable.
- Filtre Noise Blanker: de type RF.
- Clarifier: Coarse (TX/RX) +/- 7 kHz, Fine (RX) +/- 1 kHz.
- Puissance de sortie audio: 4 W à 8 Ohms.
- Réponse en fréquence: 300 à 2800 Hz.
- Haut-parleur incorporé: circulaire, de 8 Ohms.

ACCESSOIRES ROUTIERS

TROIS NOUVEAUX CONVERTISSEURS

Destinés exclusivement à nos amis routiers, les convertisseurs font partie des accessoires un peu mystérieux et, en tous les cas, totalement ignorés des cibistes-automobilistes. Et pour cause, puisque ces derniers ne risquent pas d'en avoir besoin!



Convertisseur Midland DX 350

Les convertisseurs servent à ramener un voltage de 24 V à 12 V, c'est à dire à la valeur adéquate pour raccorder les postes Citizen Band et leurs accessoires. En effet, les poids lourds disposent presque toujours d'une seule alimentation, en 24 volts. Comme le matériel CB ne fonctionne qu'en 12 volts (à l'exception de rares amplificateurs linéaires spéciaux, dits «routiers», utilisables directement en 24 V), le marché des petites boîtes magiques, baptisées «convertisseurs», est assez florissant. MIDLAND vient d'y faire son apparition en proposant trois modèles de puissances croissantes, tous trois surmontés de refroidisseurs profilés.

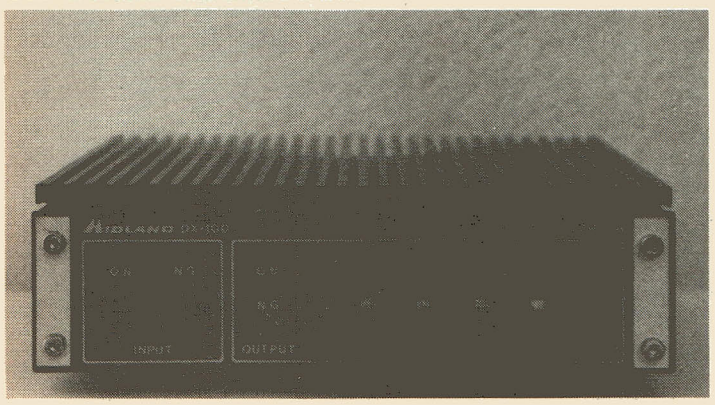
DX 100: Convertisseur «bas de gamme», c'est aussi le plus petit puisqu'il mesure 150x50x175 mm. Entièrement protégé contre les inversions de polarité ou les courts-circuits, le DX 100 possède des témoins lumineux indiquant les bons ou mauvais branchements en entrée (24 V) et en sortie (13,8 V). Un bornier à 4 connecteurs, placé en façade, permet de relier rapidement le poste CB et les accessoires éventuels. Le DX 100 accepte 10 A (continu) et 15 A (crête).

DX 150: Un peu plus volumineux que le précédent (185x60x170 mm), ce second modèle reprend intégralement la présentation de son petit frère. Il s'en différencie essentiellement par le fait qu'il peut recevoir 15 A (continu) et 20 A (crête).

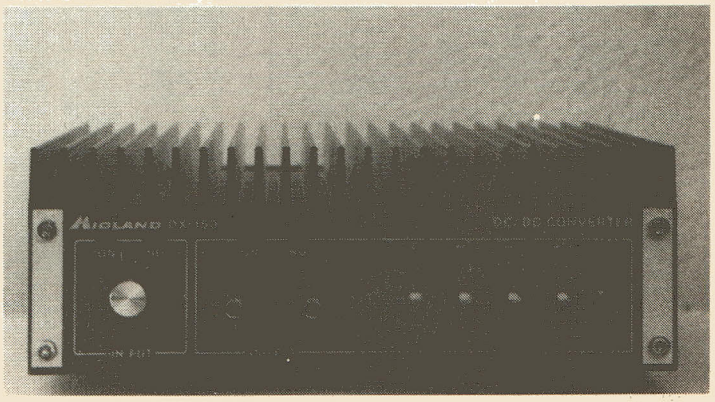
DX 350: De par ses dimensions (185x100x260 mm) et ses performances, c'est à n'en point douter le gros modèle de la gamme. Disposant d'un vu-mètre en façade, il est possible de contrôler, quand cela est nécessaire, le voltage et l'intensité délivrés. Le bornier à 4 contacts, posé devant, est doublé par un second, rigoureusement identique, fixé cette fois sur le châssis arrière. Bien évidemment, l'alimentation en 24 volts s'effectue de la même manière. Enfin, sachez que le convertisseur DX 350 est susceptible de supporter 35 A (continu) et 45 A (crête).

Ces 3 convertisseurs DX 100, DX 150 et DX 350 sont importés et commercialisés en France par: DIRLER S.A. - 12, Avenue de Verdun - 52100 Saint-Dizier.

Convertisseur Midland DX 100



Convertisseur Midland DX 150



Centre ville : CB SHOP - 8, allée Turenne - 44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

Proximité du Centre Routier : WINCKER FRANCE - 55, rue de Nancy - 44300 NANTES-Tél. 40.49.82.04

CB SHOP

QUAND ON EST SÛR DE LA QUALITÉ DE SES PRODUITS, ON PEUT LA GARANTIR. LES POINTS **CB SHOP** VOUS OFFRENT LA DOUBLE GARANTIE : **CB SHOP + CONSTRUCTEUR**

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

02-03-POINTS CB SHOP LIBRES

04-AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

05 POINTS CB SHOP LIBRES

06 LA BOUTIQUE DES LOISIRS
9, rue de la République
06500 MENTON -
Tél. 93.35.33.45

07-08-09-10 POINTS CB SHOP LIBRES

11 ETS KUGELE
6 av. Camille Bouché
11300 LIMOUX -
Tél. 68.31.07.44

12 POINT CB SHOP LIBRE

13 ETS SERTAIX
Bd, Ferdinant de Lesseps
13090 AIX EN PROVENCE
Tél. 42.59.31.32

14-POINT CB SHOP LIBRE

15 ALLO SERVICE
12, rue des Planchettes
15100 Saint Flour
Tél: 71.60.30.63

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

16 ETS VALLADE
16 place A. Briand
16700 RUFFEC -
Tél 45.31.03.82

17 OLERONAUTIC
Centre commercial
17550 DOLUS ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

18 POINT CB SHOP LIBRE

19 STE A.D.I.M.
1,Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

20-21-22-23 POINTS CB SHOP LIBRES

24 GARAGE "LA FAGE AUTOS"
CAMPAGNE
24260 LE BUGUE
Tél. 53.07.41.35

25 RELAIS DE LA DILIGENCE
LARNOD
25720 BEURE -
Tél: 81.57.21.60

26 POINT CB SHOP LIBRE

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32.44.61.24

28 PERCHE CARAVANES
20 bis,rue Martin Dubuard
28400 NOGENT LE ROTROU - Tél. 37.52.22.38

29 AUTOPHONIE
78, rue Y. Collet
29000 BREST
Tél: 98.43.36.93

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-32 POINTS CB SHOP LIBRES

33 L'ONDE MARITIME
257, rue Judaïque
33000 BORDEAUX
Tél. 56.24.05.34

33 ELECTRO SERVICE
11, rue Gambetta
33190 LA REOLE
Tél: 56.71.04.13

33 LES SEPT NAINS
69 Bd Leclerc
33120 ARCACHON
Tél. 56.83.06.57

33 MGD ELECTRONIQUE
129, rue G. Bonnac
33000 BORDEAUX
Tél: 56.96.33.45

34 35 36 POINTS CB SHOP LIBRES

37 LE RELAIS DE BELLEVUE
10 Route Nationale
37800 SAINT MAURE
Tél. 47.65.40.61

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU VERCIEU -
Tél:74.88.55.77

38 ETS ROBERT
24, rue de Sablon
38150 ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
4, rue de Courcelles
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE DEPANAGE
98, Avenue G. Clémenceau
en face l' hyper Friand
40100 - DAX
Tél..58.90.09.37

41-42-43 POINTS CB SHOP LIBRES

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LABASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

46 47 48 POINTS CB SHOP LIBRES

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

50-51-POINTS CB SHOP LIBRES

52- PCS ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél.25.32.38.88

53-54-55 POINTS CB SHOP LIBRES

56 ETS SARIC
Rue Maneguen
Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ELECTRONIQUE SERVICE
70, Rue St Lazare Carnot
56100 LORIENT
Tél. 97.21.29.62

57 ETS SCHMITT
21, rue de la Gare
57150 CREUZWALD
Tél. 87.93.20.72

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 - MAIZIERES LES METZ
Tél. 87.80.21.85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 ETS PRINGAULT
39, ter Route de Feignies
59600 MAUBEUGE
Tél. 27.64.85.26

60-61-62-63 POINTS CB SHOP LIBRES

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

65 POINT CB SHOP LIBRE

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél: 68.52.59.19

66 ETS RUART
Les Deux Catalognes
Centre Routier et Douanier
66160 LE BOULOU
Tél. 68.83.20.89

67 WOLFF & CIE
5 rue du Marais Vert
67000 STRASBOURG
Tél. 88.22.35.35

68 GARAGE MEYER
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89.71.11.09

68 TELE LEADER
19, Rue du Général de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

69 70-POINTS CB SHOP LIBRES

71 ETS COUTOIS
Pignon Blanc
71330 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

72 POINT CB SHOP LIBRE

73 RELAIS DE LA MAURIENNE
RN 6 LA CHAPELLE
73660 ST REMY DE MAURIENNE
Tél. 79.36.15.88

74-ETS. AUDISIO DOUVAINE
74140 BALLAISON
Tél: 50.94.01.04

75 POINT CB SHOP LIBRE

76 ELECTRONIQUE LOISIRS
92, Rue Queue de Renard
76400 FECAMP
35.27.25.13

76 NORMANDIE CB
250 Route de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél. 35.76.16.86

77 BREC
Route de Montereau
VAUX LE PENIL
77000 MELUN
Tél. 64.37.55.82

77 A.R.C.
23 rue Poincaré
77400 THORIGNY
Tél. 16.1.64.30.91.43

77 ETS. VIRAGE
37, Rue d'Orgeval
77120 COULOMIERS
Tél. 1.64.03.02.28

78 POINT CB SHOP LIBRE

79 GARAGE BOUSSARD
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49.72.60.75

79 MONDIAL AUTO RADIO
29, rue Alsace Lorraine
79000 NIORT
Tél: 49.24.85.59

80 STATION ANTAR
Relais des Fontaines
12, rue d'Hardivillers
80290 - POIX DE PICARDIE
Tél. 22.90.04.21

81-82-POINTS CB SHOP LIBRES

83-INTER SERVICE
10 rue du Dr Fontan
83 200 - TOULON
Tél. 94.22.27.48

83-RADIO DM
Rue du Général Caille
83100 TOULON
Tél: 94.36.78.07

84 POINT CB SHOP LIBRE

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard Chassais
85400 LUCON - 51.97.74.56

86-POINT CB SHOP LIBRE

87-ETS SOND'OR
23,rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

88-89- POINTS CB SHOP LIBRES

90 ETS. E 2 I
5, rue Roussel
90000 BELFORT
Tél: 84.28.03.03

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

92-93-94-95 POINTS CB SHOP LIBRES

AVEZ-VOUS VOTRE FILTRE SECTEUR? TELEPHONEZ-NOUS

REVENDEURS DEVENEZ LE POINT CB SHOP DE VOTRE VILLE C'EST MIEUX et C'EST GRATUIT.

VOUS TROUVEREZ **CB MAGAZINE** DANS TOUS LES POINTS DE VENTE **CB SHOP**

BON DE COMMANDE * je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 30 F les deux

CB SHOP - 8, allée Turenne
44000 NANTES - Tél. 40.47.92.03

NOM .....

Adresse .....

Ville ..... Code Postal .....

Ci-joint mon règlement : 30 F.

Je suis Particulier ☐ Dirigeant de club ☐ Revendeur ☐

professionnels

Cachet commercial obligatoire

CBM 01/90

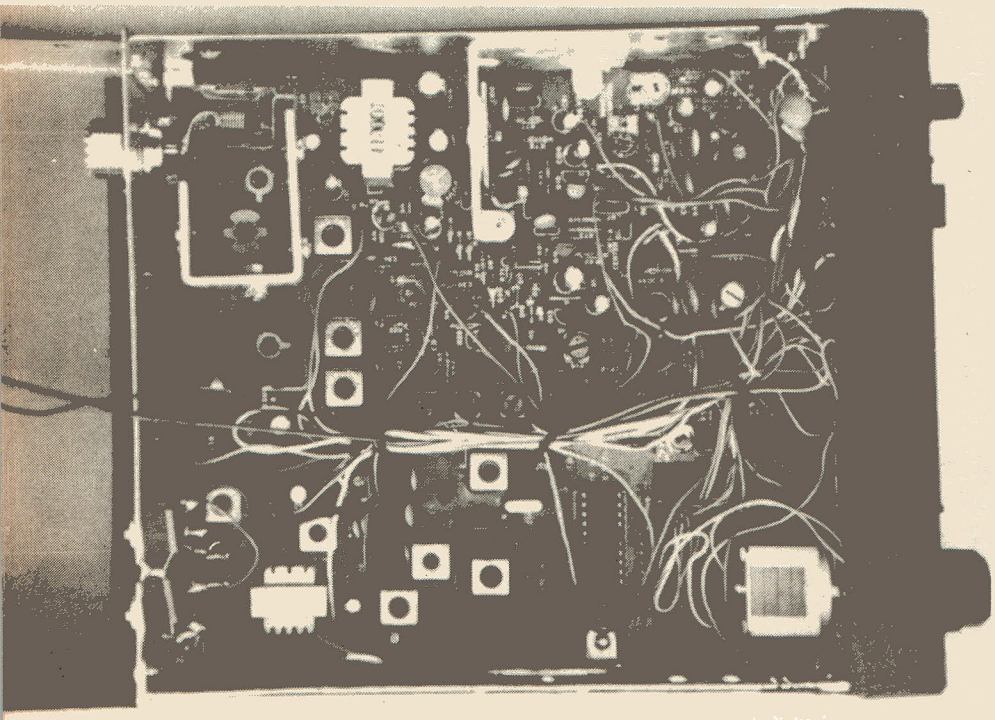
SUPERSTAR CB 240 A : UNE NOUVEAUTE CRT

CRT, l'importateur de Citizen Band installé à Dijon, affirmme petit à petit sa présence sur le marché national en commercialisant ses propres produits. Rappelons qu'après avoir provoqué le retour du Super-Star 360 FM, il fut aussi à l'origine du lancement d'un minuscule poste 40 canaux AM, le Mini Superstar. Et voilà qu'il vient d'annoncer l'arrivée prochaine du Superstar CB 240 A, homologué sous le numéro 89029 CB. En avant-première, nous avons procédé à son test complet.

D'une présentation sobre mais néanmoins agréable, le Superstar CB 240 A se démarque surtout des autres TX CB actuellement commercialisés par la partie centrale de la façade qui s'avère extrêmement originale. Sur la quasi- totalité de la hauteur et sur une largeur d'environ 6 cm, une plaque transparente, en matière plastique de couleur jaune, protège efficacement les afficheurs, le S-mètre à diodes lumineuses, ainsi que quelques voyants. Lors de la mise en route du poste, c'est la révélation! En effet, les diodes (à 7 segments) affichant le canal sélectionné sont, pour une fois, largement dimensionnées et, par conséquent, parfaitement lisibles, même en plein jour, voire en plein soleil!

LES COMMANDES

Sur la face avant du Superstar CB 240 A, on dénombre deux boutons et quatre poussoirs. A gauche, tout en haut, on trouve un double-potentiomètre servant à ajuster le niveau du volume (bouton central), celui du squelch (couronne extérieure) et, bien sûr, à mettre en marche le TX. Juste en dessous, on découvre la prise (à 4 broches) pour le micro, idéalement placée en façade, ce qui mérite d'être signalé! Cet emplacement est appréciable dans la cas des postes mobiles que l'on souhaite encastrer dans une console ou dans un tableau de bord d'un véhicule. Disposés les uns au dessus des autres, trois poussoirs permettent respectivement de sélectionner le mode de modulation (AM ou FM), l'enclenchement - ou non - du filtre NB, et enfin l'utilisation CB ou PA (au choix). A l'autre extrémité de la façade, c'est à dire à l'extrême droite, prend place un gros bouton qui fait office de traditionnel rotacteur à galette des canaux. Enfin, en dessous, une dernière touche, fort logiquement implantée près du sélecteur de canal, permet d'accéder rapidement au fameux canal 9 prioritaire. Au centre, derrière la plaque colorée, genre plexiglas fumé, on remarque tout de suite les imposants afficheurs et le S- mètre. A noter que ce dernier est un modèle à 10 diodes lumineuses, garantissant un maximum de précision. Quant aux quatre témoins, ils indiquent que l'on se trouve en émisssion (TX) ou en réception (RX), que le filtre est activé (NB), et que l'on opère en Public Adress (PA).



DE CONCEPTION CLASSIQUE

Sur le châssis arrière, rien de bien surprenant. Sur la gauche, on découvre deux

prises Jack (de 3,5 mm) destinées aux raccordements éventuels d'un haut-parleur extérieur et d'un Public Adress, tandis qu'immédiatement au dessus prend place la prise d'alimentation. A l'autre extrêmité, on retrouve la sempiternelle embase SO 239 qui accueillera l'antenne 27 MHz. Un bref coup d'oeil à l'intérieur du Superstar CB 240 A nous apporte tout de suite la confirmation de nos toutes premières impresssions. Comme il fallait s'y attendre, en raison de l'emploi d'un rotacteur à galette des canaux, et non d'une montée-descente électronique par touches, nous sommes en présence d'un poste n'appartenant pas à la dernière génération. Les nombreux fils qui relient les commandes situées en façade à la grande plaquette du circuit principal, s'ils ne satisferont certainement pas les puristes, n'en diminuent en rien les qualités de l'appareil. Surtout que les zones les plus sensibles sont noyées dans de la résine afin d'empêcher tout risque de déréglage provoqué par de banales vibrations.

UN BON POSTE MOBILE

A l'issue de nos essais, nous en arrivons à la conclusion que le Superstar CB 240 A ne manque pas d'atouts et qu'il ne devrait pas laisser indifférents les usagers de la route qui envisagent de se doter d'une cibi. Les commandes sont vraiment limitées au strict nécessaire, mais judicieusement placées. Seul le choix d'un double-potentiomètre pour ajuster le volume et le squelch peut sembler discutable, ces réglages étant parfois difficiles à effectuer avec suffisamment de précision lorsque le véhicule est en mouvement. Sans compter que l'usure ne devrait rien arranger! Cela a déjà été dit mais c'est tellement rare que l'on insistera jamais assez sur le fait que les afficheurs sont d'une efficacité remarquable. La sonorité du haut- parleur incorporé se révèle satisfaisante bien qu'un HP extérieur apporte un petit «plus», à notre avis, un peu subjectif. En ce qui concerne la sensibilité et la sélectivité, elles nous sont apparues tout à fait conformes à ce que l'on peut attendre d'un émetteur-récepteur CB. Pratique et fonctionnel, le Superstar CB 240 A est un bon petit poste CB, sobre mais complet, peu encombrant, et doté de quelques atouts non négligeables. Reste tout de même une question à laquelle nous ne sommes encore en mesure de répondre: quel sera son prix? De lui dépendra certainement son futur succés commercial!

Hugues Lepillier

Le Superstar CB 240 A est importé par:
CRT France International SA,
481-524, Rue de la Pièce Cornue, Z.I.,
21160 MARSANNAY LA COTE.

CARACTERISTIQUES DU SUPERSTAR CB 240

A -Nombre de canaux: 40.
- Fréquences: 26.965 MHz à 27.405 MHz, synthétisé par P.L.L. contrôlé par cristal.
- Modes de modulation: AM et FM.
- Source d'alimentation: 13,2 V DC.
- Impédance de sortie: 50 Ohms.
- Puissance audio: 1 W minimum sur 8 Ohms.
- Dérive en fréquence: inférieure à +/-0,005%.
- Suppression des harmoniques: supérieure aux normes NFC 92- 412.
- Température de fonctionnement: -10°C <> 55°C.
- Dimensions: 200 x 165 x 55 mm.
- Poids: 1200 g.

RECEPTEUR:
- Type: superhétérodyne, de première fréquence intermédiaire 10.7 MHz et de deuxième fréquence intermédiaire 455 MHz.
- Sensibilité: meilleure que 2 µV à 20 dB de rapport Signal/Bruit.
- Sélectivité: meilleure que 60 dB par rapport au canal adjacent.
- Sensibilité du squelch: 0,7 mV.
- Réjection d'image: supérieure à 55 dB.

EMETTEUR:
- Puissance de sortie: 1 W maximum (AM), 4 W maximum (FM).
- Taux de modulation AM: 60% pour 4 mV de signal Basse Fréquence.

BILAN DU SUPERSTAR CB 240

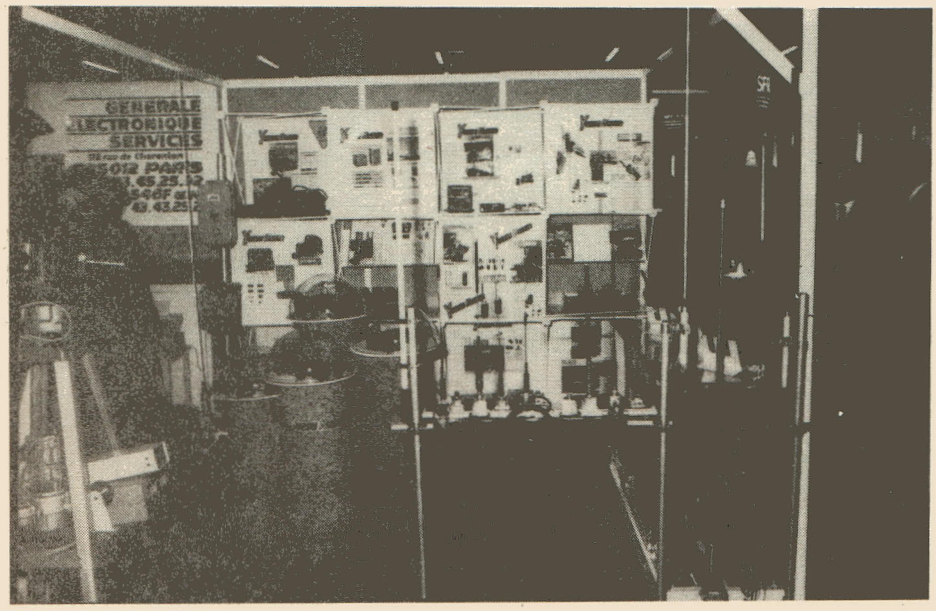
Nous avons apprécié:
- La lisibilité excellente des afficheurs.
- La prise micro en façade.
- Le filtre NB commutable.
- L'accés prioritaire au canal 9.
- Le vu-mètre relativement précis (10 diodes).
- L'encombrement réduit du coffret.
- L'esthétique originale agréable.

Nous n'avons pas aimé:
- Le double-potentiomètre volume/squelch.
- L'absence de montée-descente électronique par touches.
- Les nombreux fils de liaison sur le circuit.
- La plaque de protection des afficheurs vulnérable aux rayures.

BiP electronique
TITANIC ET DOMINO 34 C.B. 27 Mhz
27, RUE A. COMTE
BEZIERS
67 76 39 76
RC 86 B 220
EMETTEUR-RECEPTEUR C.B. / RADIOCOM 2000 / TELEPHONE SANS FILS ANTENNE
Le conseil et son service après-vente

SIRCOM 89 : UN BON CRU

C'est au CNIT que vient de se tenir la quatrième édition du SIRCOM. Ce salon international des radio-communications professionnelles accueillait cette fois, sur 5000 m2, une bonne centaine d'exposants. Bien que 89 se présente comme une année charnière sur le plan des mutations (les réglementations et les produits s'adaptant à de nouvelles contraintes), la France a enregistré d'excellents résultats dans le domaine des radio-communications.



Sircom 89 : le stand GES

Ainsi, le Radiocom 2000 recense près de 60000 abonnés, la ligne SFR atteint déjà les 10000 usagers, et TDF Radio Services vient, pour sa part, de fêter son 15000e abonné au service Opérator. Une évolution que les organisateurs du salon résumait en ces termes: «L'explosion des services de communication avec les mobiles et les perspectives d'évolution des matériels vers des techniques numériques, en particulier avec l'approche du réseau cellulaire européen, font de la France, aujourd'hui, un champ d'expérimentation pour tous les fabricants et installateurs français, d'une part, mais aussi pour toutes les entreprises ayant déjà acquis une expérience dans ce domaine, dans les pays nordiques et anglo-saxons.» Ce qui frappait les visiteurs, au premier abord, c'était sans aucun doute l'omniprésence des téléphones de voiture (mobiles, portables et portatifs), qu'ils appartiennent au Radiocom 2000 ou à la ligne SFR. Venaient ensuite les matériels exploités en réseaux privés traditionnels (émetteurs-récepteurs, systèmes de recherche de personnes, etc.) ainsi qu'une grande variété d'accessoires périphériques.

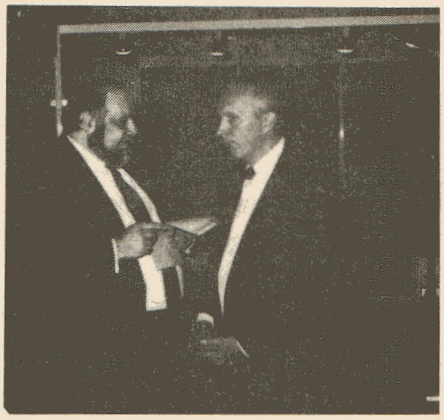
LES NOUVEAUTES

AEG exposait un système de cryptophonie spécialement prévu pour brouiller les communications du Radiocom 2000. Baptisé Crypton 2000, ce périphérique s'avère peu encombrant (un circuit hybride en constituant l'essentiel) et intégrable dans tous les postes Radiocom existants. Grâce à ce dispositif qui sera proposé en option, les abonnés au réseau Radiocom 2000 auront la possibilité de se mettre à l'abri des indiscrets possesseurs de scanners.

.DATABIP présentait un tout nouveau récepteur «Paging» de recherche de personnes. Appelé Databip DR 400 HF, celui-ci fonctionne dans la bande des 26 MHz. Ce récepteur de poche est équipé d'un écran d'affichage à 8 caractères alphanumériques, 14 segments. Précisons enfin que ses dimensions sont de 85x50x16 mm et qu'il pèse 80 g.

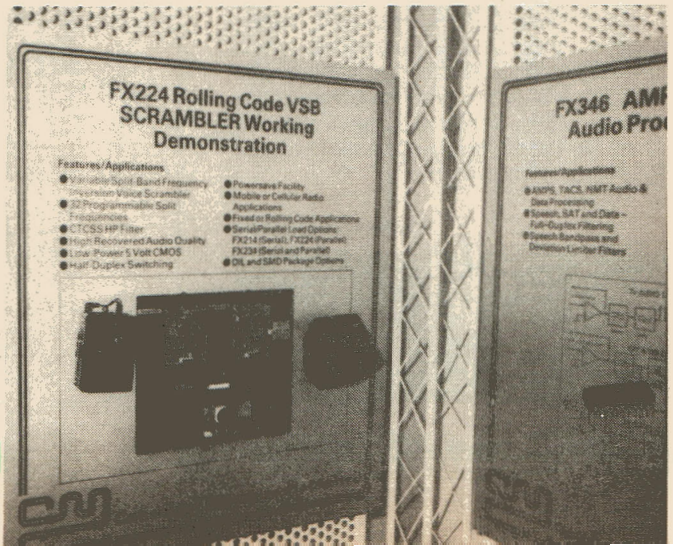
. GINSBURY, le distributeur exclusif en France des circuits CML, faisait découvrir sur son stand des circuits de cryptophonie. Extrêmement simple à mettre en oeuvre, le FX 224 permet de disposer d'un minimum de discrétion lors de liaisons radios, ou téléphoniques. Un montage de démonstration était d'ailleurs on ne peut plus persuasif quant à l'efficacité du brouillage. A noter qu'un autre circuit, nettement plus complexe, devrait bientôt voir le jour.

. GME ELECTRONIC proposait plusieurs nouveautés dont le Satpax Standard A Marconi qui est un système de communication par satellite permettant de téléphoner, de télécopier ou de télexer.



Sur le Stand GES, Guy Vézard et Paul (F2YT) en pleine discussion

Démonstration de cryptophonie des circuits CML chez Ginsbury



Le stand ICOM

Le Satcom Standard C Thrane & Thrane ne sert, lui, qu'à télexer par satellite.

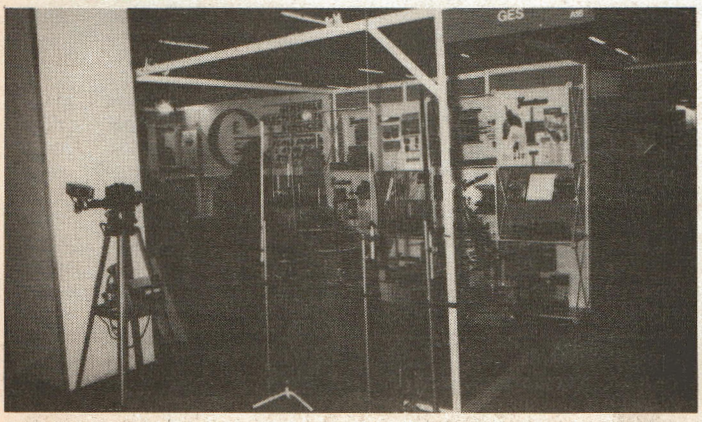
. GES, le spécialiste en émission-réception bien connu de nos lecteurs, exposait la totalité des produits qu'il commercialise, tant dans le domaine amateur que professionnel. Etaient ainsi regroupés de nombreux émetteurs-récepteurs (fixes, mobiles et portables) fonctionnant sur diverses bandes de fréquence, des récepteurs OC ou scanners, des décodeurs TTY, Fax, Packet, et une quantité impressionnante d'accessoires (antennes, rotors, micros, alimentations, convertisseurs, etc.).

. ICOM, de son côté, avait également bien fait les choses. Encastrés dans des panneaux faisant office de présentoirs, tous les postes appartenant aux gammes terrestre et marine étaient là. Bien entendu, le tout dernier récepteur ultra- sophistiqué, l'ICR 9000, trônait en plein milieu du stand.

. Chez MOTOROLA, on pouvait découvrir deux radio-téléphones adaptés au réseau ligne SFR. Il s'agit du Motorola 4500 XL et du Storno 440.

Toujours au registre des téléphones de voiture, le SIRCOM 89 a parfaitement mis en valeur les récentes apparitions d'appareils mobiles et portatifs de plus en plus élaborés, légers, esthétiques et compacts. Il en va ainsi du portatif Cityman de MATRA, comme des portables d'ALCATEL et de CRM. Parmi les périphériques originaux que nous avons rencontrés, citons le répondeur numérique et l'interface Minitel-fax de chez GS4. Signalons enfin que presque tous les constructeurs d'antennes radiotéléphoniques présentaient leurs derniers modèles qui se fixent par collage sur le parebrise du véhicule, évitant par conséquent tout perçage de la carrosserie.

Le stand GES



NOUVEAU

MICRO-ESPION TX 2007

240 F SEULEMENT

GARANTI 3 ANS

UNE OREILLE PARTOUT !

Pour tout surveiller, tout découvrir, tout savoir, à distance et discrètement.

Pile 9 volts (Alcaline) 30 F

TRÈS SIMPLE : une pile 9 volts à brancher, c'est tout ! Dès lors, il émet pour vous.

TRÈS DISCRET : très petit, sans fil, sans antenne si nécessaire, fonctionne sans bruit.

TRÈS EFFICACE : il vous retransmet en direct tous les bruits, les conversations de l'endroit où il est placé. Vous recevez cette émission à distance (jusqu'à 5 kms et plus !) sur un SIMPLE POSTE DE RADIO en FM, auto-radio, radio K7, walkman FM, chaîne stéréo, etc... et vous entendez tout, tout ! Capte un chuchotement à 10.m

TRÈS, TRÈS UTILE... pour surveiller enfants, malades, magasins, bureaux, maisons, garages, et résoudre tous les problèmes de vols, détournements, escroqueries, etc...

UNE VRAIE RADIO-LIBRE (20 kms) simplement en rajoutant piles et antenne
Voir mode d'emploi en Français.
TECHNIQUE : Fréquence, 88-115 Mhz - Alimentation : 9 à 18 volts si necessaire.

ESSAYEZ VITE CET APPAREIL, MEILLEUR RAPPORT QUALITE-PRIX :
PLUS DE 100 000 APPAREILS VENDUS A CE JOUR (nous sommes fabricants, nous fournissons administrations, police, armée, ambassades, détectives, gardiennages, tous professionnels, etc).

COMMANDEZ AUJOURD'HUI
BON DE COMMANDE CI-DESSOUS

Par téléphone 24 h/24 : **91 92 39 39 +** - Télécopie : 91 42 14 85
Télex 402 440 F *Envoi discret et rapide. RECOMMANDÉ 48H*

Par correspondance. **BON DE COMMANDE**
à découper ou recopier et retourner vite à :
Laboratoires PRAGMA - BP 26 - 31 Rue Jean-Martin - 13351 Marseille Cedex 5

NOM : _____
PRENOM : _____
ADRESSE : _____
_____
CODE POSTAL _____ VILLE : _____
PAYS : _____

O Oui, expédiez-moi _____ TX 2007 (précisez quantité) au prix unitaire de 240 F + 15 F recommandé urgent
O _____ Piles 9 volts (Alcaline) au prix ce 30 F l'unité
O Ajoutez votre catalogue complet 100 produits originaux au prix de 30 francs.
O Ci-joint mon règlement du total _____ francs par : O FACTURE SVP
O Chèque O Mandat-Lettre O Mandat International (+ 30 F)
O Expédiez-le moi en CONTRE-REMBOURSEMENT.
Je paierai 25,00 F de plus au facteur.

CBM 01/90

ARGUS DE LA C.B.

Depuis un certain nombre d'années, on assiste à un phénomène plutôt malsain sur le marché de l'occasion, entre particuliers, où des appareils Citizen Band sont proposés, et parfois vendus, à des prix plus élevés que ceux des postes neufs. Il suffit d'ailleurs d'examiner les pages de petites annonces des différentes revues spécialisées pour en avoir la confirmation.

Aussi, pour éviter à certains novices de se laisser piéger par des annonceurs peu scrupuleux, nous avons pris la décision de tenter de remédier à cette fâcheuse situation en mettant au point une "Cote CB-Mag" de l'occasion. Celle-ci n'est sûrement pas parfaite car c'est aussi, ne l'oublions pas, une grande "première". Nous attendons donc vos remarques, et nous sommes tout prêts à y apporter certaines modifications (dans ses prochaines éditions) à condition, bien entendu, que celles-ci paraissent justifiées; notre but étant de faire de la "Cote CB-Mag" une référence pour les cibistes.

Plutôt que de réaliser une cote basée sur l'ancienneté du Tx, nous avons résolument opté pour un classement en trois catégories, dans le style "Fnac-Chasseur d'images", pour le matériel photo. Selon le cas, un poste émetteur-récepteur Citizen Band sera ainsi placé dans la catégorie "Etat Exceptionnel", "Bon Etat" ou "Etat Usagé". Il va de soi que pour figurer dans ces trois rubriques, les appareils devront être livrés complets, c'est à dire avec les accessoires fournis d'origine (micro, support de fixation, câble d'alimentation, notice française, etc...), une facture d'achat, et, bien évidemment, une plaque d'homologation lisible, si ces Tx en possédaient une. De plus, ces postes ne doivent pas avoir subi de modifications personnelles. D'ailleurs, les bidouilles nécessitant la pose de commandes supplémentaires ou une intervention importante dans les "tripes" d'un Tx, autres que celles effectuées par un revendeur spécialisé et "agréé", entraînent, selon nous, une décote automatique qui relègue ces appareils à la catégorie "Etat Usagé", dans le meilleur des cas. L'absence d'accessoires livrés d'origine doit également se traduire par une baisse de l'ordre de 100 à 200 F, par rapport aux prix mentionnés.

Comment est calculée notre cote? Pour établir nos trois catégories de prix, nous avons commencè par définir un prix public moyen. Puis, celui-ci a été diminué de 25% (c'est l'Etat Exceptionnel), ou de 35% (c'est le Bon Etat), ou encore

COTE RADIO CB MAGAZINE EDITION DE JANVIER 1990

POSTES CB	N° HOMOL.	EXEPT.	BON ETAT	USAGE
ALFA (STABO)		430	370	280
APACHE (CSI)	89018	580	500	390
CHEROKEE (CSI)	89006	890	770	590
CHEYENNE	89027	1090	950	730
COMANCHE (CSI)	89007	1230	1070	820
CONCORDE 2(HAM)			780	600
CONCORDE 3(HAM)			840	650
EURO CB MARINER		590	510	390
EURO CB MINISCAN	89005	370	320	240
EXCALIBUR 2002			1560	1200
FORMAC 240	88001		810	620
FRANCOIS (PDT)	83504		480	370
FRANKLIN (PDT)	86010	2620	2270	1740
GRANT (PDT)			780	600
GRANT+FM (PDT)	84001	1270	1100	840
HAM 8040			710	550
HARRY (PDT)	88002	560	490	370
HERBERT (PDT)	89001	750	650	500
JACK (PDT)	84023	970	840	640
JACKSON (PDT)	84014	1450	1260	970
JFK (PDT)	84003	1040	900	690
JIMMY (PDT)	89025	340	290	220
JUMBO 3 (PDT)			1560	1200
LINCOLN (PDT)		1900	1650	1250
MAJOR M 588			650	500

POSTES CB	N° HOMOL.	EXEPT.	BON ETAT	USAGE
MIDLAND 20010RD	86000	590	510	390
MIDLAND 4001 RD	86001	700	610	470
MIDLAND 5001			650	500
MIDLAND 6001			840	650
MIDLAND 7001			1040	800
MIDLAND 75.790	88009	560	490	375
MIDLAND 77.104 RD	88007	440	380	290
MIDLAND 77.112 RD	88008	440	380	290
MIDLAND 77.114 AM	87008	480	410	320
MIDLAND 77.225	87010	700	610	470
MIDLAND 77.805 RD	88005	670	580	440
MIDLAND ALAN 88 S	87002	1120	970	740
MINI SUPERSTAR	89004	370	320	250
MULTIMODE 2(HAM)			710	550
MULTIMODE 3(HAM)			750	580
PACIFIC 2002 RE			780	600
PAWNEE (CSI)	89017	1840	1590	1220
PC 9 (PDT)	84012		650	500
PC 33(PDT)	85003		320	250
PC 43(PDT)	85004	1160	1000	770
PC 44(PDT)	85006	700	610	470
PUMA (HAM)			520	400
RAMA 40	84007		700	550
RANGER AR 3300		3260	2820	2170
RICHARD (PDT)	87009	1300	1130	870
RONALD (PDT)	86009	1760	1520	1170
SCAN 120(PDT)	87004		1000	750
SH 7700(STABO)	87000	700	610	470
SH 8000(STABO)	89021	1050	910	700
SIGMA (STABO)	84026	340	290	220
SOMMERKAMP TS789DX		1600	1500	1300
SUPER-STAR 120	84017		900	690
SUPER-STAR 360	84015	1300	1130	870
SUPER-STAR 300	88014	980	850	650
SUPER-STAR 3300	88013	1120	970	750
SUPER-STAR 3900	88000	1370	1190	910
TAGRA CALIFORNIA	88003	490	420	320
TAGRA MARINER	88016	560	490	370
TAGRA OCEANIC	85002	650	560	430
TAGRA ORLY	85000	430	370	280
TAGRA PACIFIC 4	88010	900	780	600
TAGRA POCKET	86004	1100	960	730
TAGRA SCAN 40	88006	650	560	430
TAYLORD (PDT)	84013	520	450	350
URANUS GALAXI		1600	1500	1300
VALERY (PDT)	83501	640	550	420
VEEP (PDT)			390	300
VIKING (HAM)			450	350
VIKING 3(HAM)			580	450
WASHINTON (PDT)			910	700
WILLIAM (PDT)	89020	820	710	550

de 50% (pour l'Etat Usagé). Pour savoir comment classer l'appareil que vous désirez vendre ou acheter, nous vous suggérons de vous aider des quelques indications qui suivent.

- Etat Exceptionnel: on entend par là un poste récent qui est "comme neuf": pas de rayures ni de traces d'utilisation prolongée. Ces appareils sont vendus le plus souvent dans leur emballage d'origine, et sont encore couverts, pour au moins quelques mois, par une garantie du constructeur.
- Bon Etat: il s'agit d'un poste qui est en parfait état de fonctionnement et qui correspond à une utilisation normale. il ne doit comporter aucun choc, aucun effacement des sérigraphies de la façade, aucun signe d'usure importante. Cette catégorie doit constituer le juste prix de référence d'un appareil d'occasion, à l'état standard.
- Etat Usagé: Entrent dans cette catégorie, les postes qui présentent des marques d'usure dûes à une utilisation prolongée (plusieurs années), intensive, ou encore victimes du manque de soin de leurs utilisateurs (rayures, chocs, commandes détériorées, etc...). Nous y avons également placé les postes bidouillés demeurant néanmoins en état de marche!

Il va de soi que les revendeurs spécialisés, lorsqu'ils vendent du matériel CB d'occasion, doivent majorer les prix indiqués dans la mesure où ils ont effectué une révision complète des appareils, voire même une remise en état. Par ailleurs, nous reviendrons ultérieurement sur la marche à suivre pour qu'une vente soit parfaitement conforme à la législation actuellement en vigueur.

INDEX

INDEX DES ARTICLES PUBLIES DANS RADIO CB MAGAZINE DEPUIS LE NUMERO 60

TESTS POSTES CB

Super Star 3300: N°100
CSI Apache: N°99
Euro CB Miniscan: N°98
Midland 77.114 AM/FM: N°98
Super Star 3000: N°97
Midland 75.790: N°96
Midland 77.805: N°96
Mini Super Star: N°95
Euro CB Mariner: N°94
Midland 77.112 RD: N°93
President Herbert: N°92
Midland 77.104 RD: N°90
Tagra California: N°90
Tagra Scan 40: N°89
President Lincoln: N°85
Formac 240: N°84
President Harry: N°83
Super Star 3900: N°82
Hamscan: N°82
President Richard: N°81
Midland 77.114: N°81
Ham Alpha 1000: N°80
Midland 77.225: N°80
Midland 88 S Alan: N°79
CSI Scan 120: N°75
Stabo SH 7700: N°72
President Taylor: N°69
President Franklin: N°68
President Ronald: N°67
President PC 44: N°66
President Jackson: N°65
Tagra Pocket: N°64
President Jack: N°62
Tagra Orly: N°60

TESTS RECEPTEURS ET SCANNERS

Realistic PRO 2010: N°99
AOR MX 1600: N°93
Bearcat BC 70 XLT: N°92
JRC NRD 515: N°89
AOR AR 800: N°89
AOR AR 2002: N°88
Kenwood R 5000: N°87
Regency MX 4200: N°86
JRC NRD 525: N°86
Icom ICR 71: N°85
Ham HX 850 E: N°84
Sony ICF SW 1: N°84
Lowe HF 125: N°81
Black Jaguar BJ 200 MK II: N°74
President SX 8020 M: N°74
Yaesu FRG 8800: N°73
Regency M 100 E: N°72
Icom ICR 7000: N°70
Tandy Pro 31: N°70
Technimarc 600: N°70
Philips D 2999: N°65
Superscan 8000: N°60

TESTS TRANSCEIVERS

Ranger AR 3500: N°89
Yaesu FT 747 GX: N°83
Yaesu FT 767 GX: N°65

ACCESSOIRES

Transmetteur FM TVPAX: N°100
Micro Piezo DX 357: N°98
Des antennes en carbone: N°95
Convertisseur HF pour scanner: N°95
Antenne Sirio Taïfun: N°93
2 ML 145 sous la loupe: N°93
Appel sélectif Ham SC 110 G: N°92
Sélectif Ham DTMF CB Master: N°88
Alpha Navtex: N°81
Filtre Datong: N°79
Ampli de réception Datong RFA: N°78
Scrambler Rama MK 1: N°76
Antenne Omnimax: N°76
Boitier Sadelta SPB 1: N°75
Appel sélectif AS 12: N°72
Emetteurs Parrot GII FM 500: N°71
Convertisseur CB FE 103: N°69
Alimentation Tagra 7/9: N°69
Chambre d'écho Tagra EM 98O: N°69
Moto module: N°68
SSTV en 27 MHz: N°63
Radiologiciel: N°61

DOSSIERS

Combinez les adaptateurs: N°100
Les antennes mobiles (3): N°99
Tout sur les fréquencemètres: N°99
Les antennes mobiles (2): N°98
La vérité sur les antennes: N°97
Les antennes mobiles (1): N°97
La CB Portable: N°96
Les cables coaxiaux: N°95
Montage d'une station mobile: N°94
Les préamplificateurs de Rx: N°92
Les charges ficitives: N°92
Guide d'achat CB 89: N°89
Les HP Public Adress: N°89
Les comutateurs d'antennes: N°88
Tout sur les scanners: N°86
Le DX: N°85
Les Tx mobiles: N°84
Les amplis mobiles: N°83
La radiomessagerie: N°82
La chasse au renard: N°82
Les antennes de portables CB: N°81
La propagation: N°81
Les normes CB en Europe: N°80
Les rotors: N°79
Les assistances radio: N°79
Le Dx en GO: N°79
Les HP supplémentaires: N°78
Guide d'achat CB 88: N°78
Les antennes actives: N°78
Les O.C.: N°77
Réduisez votre QRM (2): N°76
Les micros de base: N°76
Les tiroirs extractibles: N°76
Devenir radio-amateur: N°76
Appareils à aiguilles croisées: N°75
La propagation: N°75
Réduisez votre QRM (1): N°75
Le morse: N°73
Antennes de voiture (3): N°72
Les appels sélectifs: N°72
Protection contre la foudre: N°72
Les micros mobiles: N°71
Les scanners: N°70
Antennes de voiture (2): N°69
Antennes de voiture (1): N°68
Guide des Tx: N°68
Propagation: N°66
Radionavigation: N°66
Radiomarine: N°63
Les Ondes Courtes: N°63
14 Tx sous la loupe: N°62
La station du routier: N°61

BIDOUILLES

Initiation bidouille (2): N°100
Le Bloc 27: N°100
Améliorez votre cibi: N°99
Une GP "Pro": N°98
Boîte de couplage: N°97
Initiation bidouille (1): N°96
Un testeur de quartz: N°96
Une alimentation 12 volts: N°96
RF Gain réglable d'Alpha 1000: N°96
Kits TSM: 2 préamplis Rx: N°96
Gonflez votre Tx: HS 1
Deux TX pour une antenne: HS 1
Un filtre passe-bas: HS 1
Des canaux pour un Tx 27 MHz: HS 1
Un préampli à gain réglable: HS 1
Réglages Technimarc 600: HS 1
Remettre la FM sur un AOR 2001: HS 1
Un CB Radiocom 2700: HS 1
Deux antennes directives Yagi: HS 1
Un combiné CB: HS 1
Un micro préampli: HS 1
Kit OK: l'interface CB/Tél HS 1
Montage d'un tos-métre en R 5: HS 1
Prise sélectif Midland 4001: HS 1
Boitier CB antivol: HS 1
Chambre d'écho: HS 1
Adaptateur micro: HS 1
Antenne HB 9 CV 27 MHz: HS 1
Perfectionnez votre Ham Ros 6: HS 1
Antenne discone accordée: HS 1
Antenne filaire 27 MHz: HS 1
Limiteur de puissance: HS 1
Kits TSM: deux anti-parasites: HS 1
Antenne active et directive GO: N°95
Antenne HB 9 CV: N°95
Amélioration talkie-walkie: N°94
Un scanner CB: N°93
Un filtre QRM TV: N°93
Equipement mobile pour Dxeur: N°93
Une antenne directive: N°92
Un roger-beep: N°91
Kit OK: un récepteur 27 MHz: N°91
Protector: N°88
Kit OK: un émetteur 27 MHz: N°88
Boîtier HP: N°88
Antenne HB 9 CV: N°87
Alarme pour sélectif: N°87
Groupe électrogéne: N°87
Platines de transformation: N°87
Redonnez de la voix à votre Tx: N°87
Antenne résonnante: N°85
Kits MDK: 3 convertisseurs: N°85
Canaux sup pour un 22 canaux: N°84
Tx Scarface 42 AM: N°84
Dx en bandouliére: N°82
Antenne directive sans rotor: N°82
Récepteur CB: N°81
Coffret CB: N°81

Réducteur de puissance: ....N°80
Amélioration d'un scanner: ....N°79
Amélioration d'un contrôleur: ....N°79
Une station CB en rack: ....N°79
Kit OK: un fréquencemétre: ....N°78
Une boîte d'accord: ....N°78
Le filtre actif 10.695 MHz: ....N°77
Kit: un roger-beep: ....N°77
Antenne verticale en V: ....N°76
Kit OK: Générateur 9 tons: ....N°76
Interfaces RTTY: ....N°75
Double veille: ....N°75
Montage d'une antenne fixe: ....N°75
Une cubical quad: ....N°74
Comment câbler son micro: ....N°74
Les brochages micro: ....N°73
Un appel sélectif: ....N°72
Commutateur antenne/Tx: ....N°71
Préampli Rx: ....N°71
Combinez les combinés: ....N°70
Antenne scanner: ....N°70
Adaptateur d'antenne Rx: ....N°69
Récepteur gonio perfectionné: ....N°69
Récepteur gonio: ....N°68
Un appel sonore: ....N°66
Champmétre numérique: ....N°64
VFO Fréquencemétre SS 360 (3): ....N°63
VFO Fréquencemétre SS 360 (2): ....N°61
VFO Fréquencemétre SS 360 (1): ....N°60

REPORTAGES

Salon d'Elancourt: ....N°100
MILIPOL 89: ....N°100
La CB au Salon Equip'Auto: ....N°100
24 h Camions: ....N°99
Transmaurienne: ....N°99
Bernard ARNUT, mordu de DX: ....N°99
11ème Salon Radio-amateurs: ....N°99
Les Voiles de la Liberté: ....N°98
C.S.I.: ....N°97
Mégaloisirs 89: ....N°97
EDF: Réseau Ramage: ....N°97
Médecins sans frontiére: ....N°96
Festival des scooters: ....N°94
Sécurité raffinerie Mobil: ....N°93
Radio-navigation: les radars: ....N°93
Des agriculteurs branchés: ....N°93
Radiocom 2000: ....N°91
Radio-navigation: l'ILS: ....N°91
L'expédition TV7SMB Mont-Blanc: ....N°90
TDF 1: ....N°90
Radio-navigation: le VOR: ....N°88
Ibérica CB: ....N°88
Radio-navigation: l'ADF: ....N°87
Sécurité meeting aérien: ....N°87
Radio-navigation: gonio: ....N°86
CB des sommets: ....N°86
24 h du Mans: ....N°85
Festival CB radio: ....N°85
Prévention feux de forêt: ....N°84
Le réseau RITA de l'armée: ....N°83
Fréquences police: ....N°82
Radio sécurité: ....N°81
TDF et le QRM: ....N°81
La CB au Dakar: ....N°80
La CB au Canada: ....N°80
A l'écoute du SAMU: ....N°75
Le Canal 19 au féminin: ....N°74
Le Castelet: ....N°73
Le réseau SAPHIR des gendarmes: ....N°71
Salon nautique: ....N°70
La CB au Dakar: ....N°69
Expédition Dx: ....N°68
La radio des autoroutes: ....N°68
Les radios du port du Havre: ....N°67
Visu avec un routier: ....N°66
TDF Com: ....N°66
CB en course: ....N°64
TV satellite: ....N°64
CB Castelet: ....N°63
TV satellite: ....N°63
Assistance Monte-Carlo: ....N°61
La SSTV: ....N°61
Les balises ARGOS: ....N°61
La CB du VRP: ....N°60
La CB des canadiens: ....N°60

DIVERS

Spectre radio N°4: ....N°100
Résultats du 3ème concours: ....N°100
Sondage: ....N°100
RCB Mag: déjà 100 numéros: ....N°100
Histoire de la CB en France: ....N°100
Nouvelle norme, CB en danger: ....N°100
RTTY N°3: ....N°99
Spectre radio N°3: ....N°98
La cote Radio CB Magazine: ....N°95
RTTY N°2: ....N°94
Spectre radio N°2: ....N°94
RTTY N°1: ....N°92
Spectre radio N°1: ....N°92
La bande 2 M: ....N°91
Météo à la carte: ....N°91
Ondes Stationnaires N°3: ....N°91
Ondes Stationnaires N°2: ....N°90
Guide de la propagation: ....N°90
Ondes Stationnaires N°1: ....N°88
Les secrets du s-métre: ....N°83
Un réémetteur TV N°3 : ....N°77
Un réémetteur TV N°2 : ....N°75
Un réémetteur TV N°1 : ....N°74
Radiogoniométrie: ....N°67
Les ondes qui tuent: ....N°67
Le Tos: ....N°65
Les étages de sortie: ....N°62
Le Tx de demain: ....N°61
Etages séparateurs ....N°61
Le super-scanner des PTT: ....N°60

Commande d'Anciens Numéros de Radio CB Magazine

Veuillez m'adresser pour 20 F par numéro: (cochez la case correspondant à votre choix)

☐ n° 62	☐ n° 67	☐ n° 73	☐ n° 78	☐ n° 83	☐ n° 88	☐ n° 93	☐ n° 98
☐ n° 63	☐ n° 68	☐ n° 74	☐ n° 79	☐ n° 84	☐ n° 89	☐ n° 94	☐ n° 99
☐ n° 64	☐ n° 69	☐ n° 75	☐ n° 80	☐ n° 85	☐ n° 90	☐ n° 95	
☐ n° 65	☐ n° 71	☐ n° 76	☐ n° 81	☐ n° 86	☐ n° 91	☐ n° 96	
☐ n° 66	☐ n° 72	☐ n° 77	☐ n° 82	☐ n° 87	☐ n° 92	☐ n° 97	

Pour 22 F par numéro ☐ n° 100

Pour 25 F par numéro ☐ n° HS 1 ☐ n° HS 2

(Les numéros précédant le n°62 et le n°70 sont épuisés)

Je commande _____ ancien(s) numéro(s) soit _____ F+8 F de frais de port et d'emballage: _____ F au total

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Réglement par ☐ chèque bancaire ☐ chèque postal ☐ mandat à l'ordre de Néo Media

à adresser à Néo Media, Service anciens numéros 17, rue de la Prévoyance 94300 Vincennes

PROPAGATION

PREVISIONS DE PROPAGATION

Des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz valables pour le mois de Janvier 1990, établies grâce à l'aimable collaboration du CNET

Prévisions de propagation

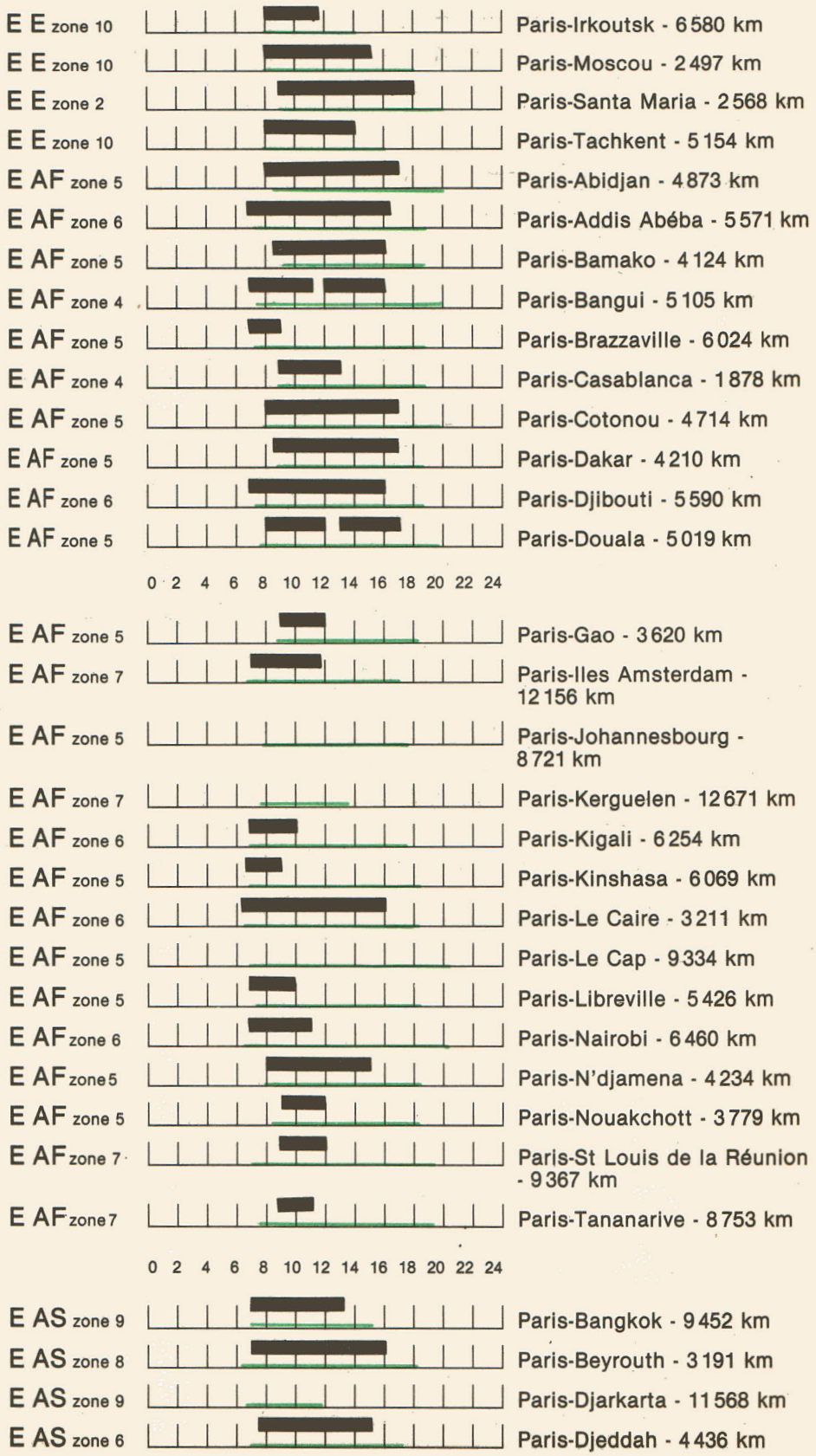
Légendes
Prévisions réalisée avec le concours du CNET

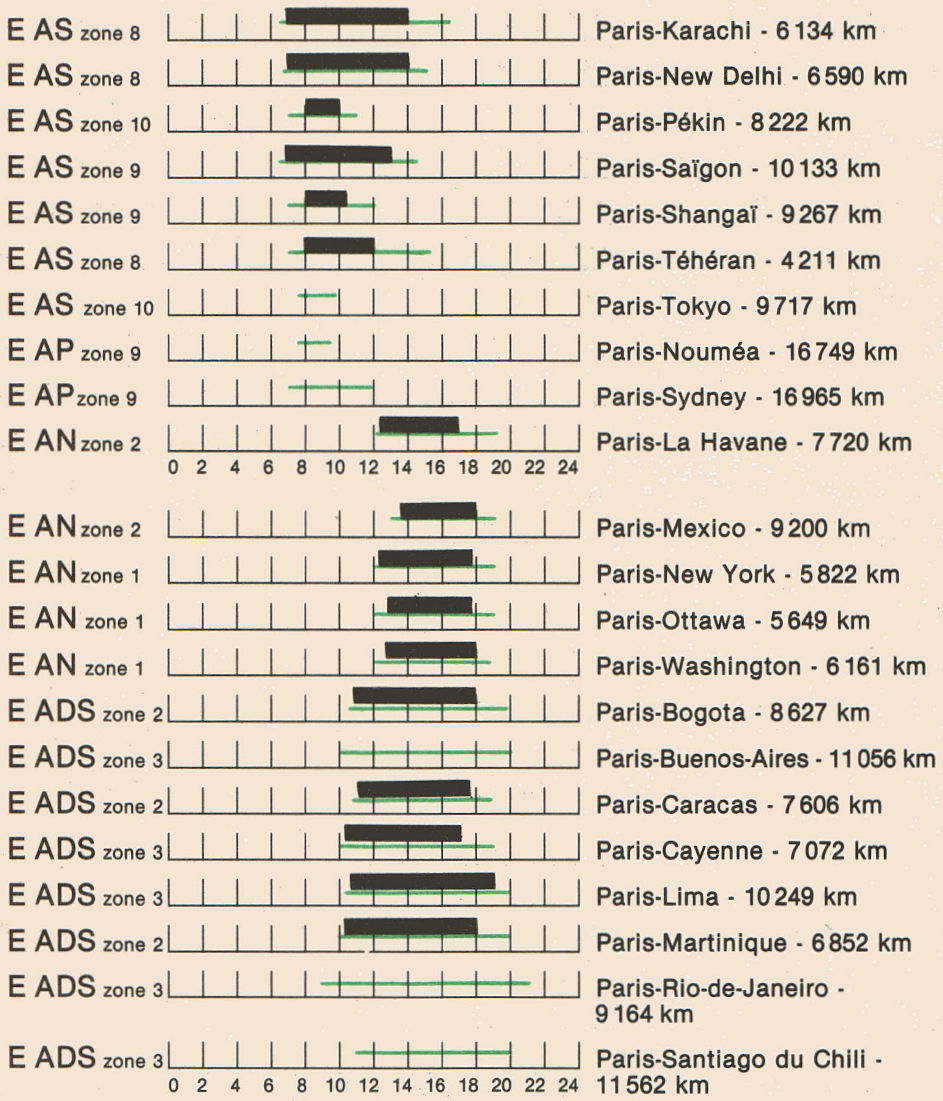
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/I, Z/2, Z/... = Zone I, Zone 2, Zone...

▬ = Probabilités de propagation entre 30 et 90 %.

— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %.





DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR 5

Année	1989					
Mois	A	M	J	J	A	S
IR_5	145	152	144	151	161	165

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1989			1990				
Mois	O	N	D	J	F	M	A	M
IR_5	167	173	178	180	180	177	174	170

TECHNIQUE: LE REGLAGE D'UNE ANTENNE MOBILE

Certes, bon nombre d'adeptes de la Citizen band savent parfaitement comment procéder au réglage de leur antenne mobile, afin de disposer des performances optimum de leur poste émetteur-récepteur 27 MHz. Mais, pour un débutant cette opération se transforme bien souvent en un véritable casse-tête. A son intention, nous allons donc rappeler comment faire.

Le réglage d'une antenne mobile d'émission, consiste à le Tos (Taux d'ondes stationnaires) le mieux possible avec la fréquence de travail (ou sa bande de fréquence), en l'espèce les 40 canaux CB. pour cela, il faut agir généralement sur sa longueur.

ANTENNE CLASSIQUE

Quand on se trouve enprésence d'une antenne classique, genre vulgaire « DV 27 » qui posséde un petit brin télescopique d'ajustage au sommet, il suffit de jouer sur celui-ci (voir nos photos). Attention, il faut faire preuve de beaucoup de minutie et de patience, car cette opération s'effectue à quelques millimétres près. Il va de soi, qu'il est impératif de posséder un petit appareil de réglage baptisé tosmétre. A chaque fois que l'on aura modifié quelque peu la longueur de l'antenne, on relévera alors la valeur du Ros sur le canal 20, puis sur les canaux 1 et 40, les deux limites de la bande de fréquence CB. Si le Tx posséde plusieurs bandes de 40 canaux, on en fera de même, sur chacune de celles-ci. Le but du réglage, est-il besoin
de le rappeler étant de relever une valeur aussi voisine que possible de 1/1, c'est à dire que l'aiguille du tosmétre ne bouge quasiment pas (voir notre petite illustration). A l'inverse, on considére qu'une valeur supérieure à 1/1,5 est mauvaise. Si l'on se trouve dans la zone hachurée en rouge (plus de 2,5), gare à certains composants du Tx qui risquent de ne pas apprécier et de dégager ! Une fois le réglage idéal effectué, il est vivement recommandé de serrer fortement le brin d'ajustage avec une pince, afin d'être certain qu'il ne bougera pas.

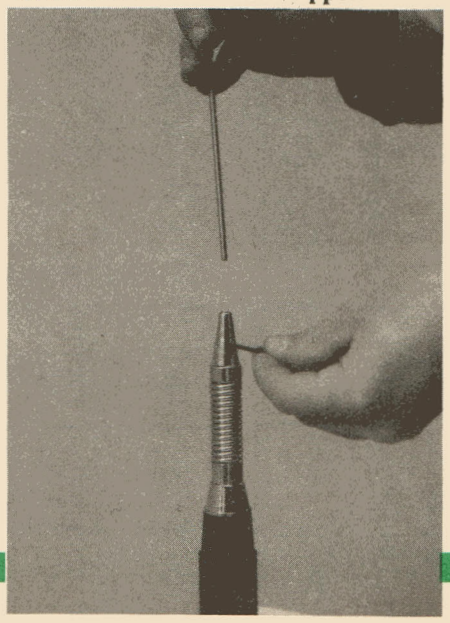
ANTENNE MAGNETIQUE

On pourra également se trouver en présence d'une antenne magnétique. Dans cette éventualité, il faut savoir que le réglage du Tos ne s'effectuera plus alors au sommet du brin rayonnant de l'aantenne, mais au contraire à sa base. Le principe est par contre toujours le même, pour le réglage avec un tosmétre. On agit sur la longueur de l'antenne, en en rentrant ou en en ressortant quelques millimétres. Le serrage s'effectue grâce à une clé Alen spéciale, qui est en principe fournie avc l'antenne (voir nos photos).

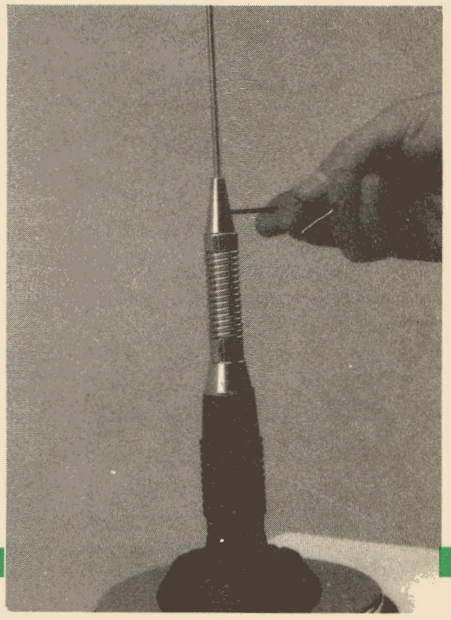
ANTENNE PREREGLEE

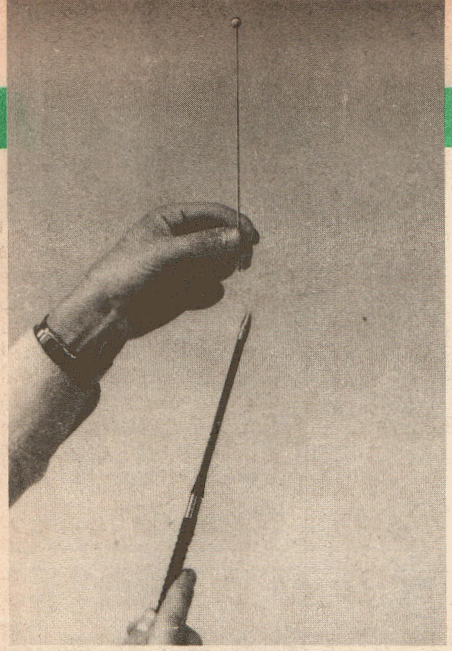
Enfin, il existe une troisième grande catégorie d'antennes CB: les antennes préréglées. Ces modéles ne permettent donc normalement pas, comme le laisse supposer leur nom, que l'on puisse agir sur le réglage de leur Tos. Il est néanmoins très prudent d'en relever le Ros lors du premier montage, mais aussi de le contrôler de temps à autre. Un incident étant toujours susceptible de survenir, par exemple à la suite du heurt d'une quelconque obs-

Le réglage d'une antenne magnétique : on emboite le brin dans le support.



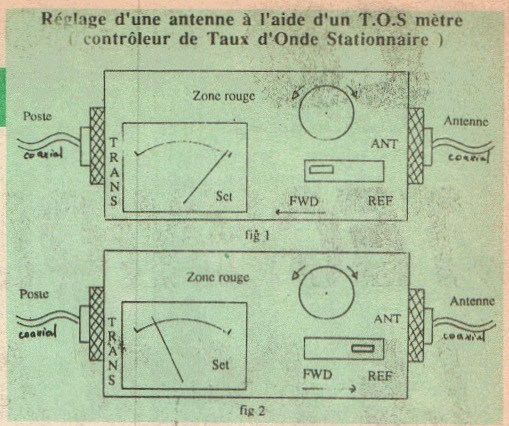
Le réglage d'une antenne magnétique: le serrage du brin





Le petit élèment de réglage du TOO d'une antenne de type DV 27.On rentre l élément de réglage dans l'embout de serrage

Une fois la bonne longueur déterminée, il ne reste plus qu'à effectuer le blocage définitif



tacle qui peut parfois avoir provoqué des dégats dans la structure interne du brin en fibre de verre.

DE L'UTILITE D'UN TOSMETRE

Contrairement à ce que certains néophytes peuvent être souvent tentés de croire, il ne suffit pas de brancher les différents accessoires pour que la station radio puisse fonctionner correctement. En premier lieu, il faudra raccorder le poste émetteur-récepteur Citizen Band à une alimentation 12 volts (la batterie de l'auto) grâce aux deux fils (rouge pour le + et noir pour le -). Bien entendu, on vissera la prise micro sur son connecteur spécial monté en façade, ou sur le côté latéral. Puis, on connectera un cordon coaxial et une antenne CB. Attention, le passage en émission tandis qu'aucune antenne n'est raccordée, ou que celle-ci est très mal réglée, peut être gravement préjudiciable aux circuits de l'appareil (réparation coûteuse !). Pour procéder au réglage précis de l'antenne, il est nécessaire de disposer d'un appareil de mesure que l'on appele tosmétre. Celui-ci, s'intercale tout simplement dans la ligne coaxiale, entre le poste CB et l'antenne (voir notre figure 1), grâce à un quelconque petit cordon de raccordement.

COMMENT PROCEDER

Le Tosmétre ayant été branché comme précédemment indiqué, on placera l'inverseur sur « DIR ». Une pression prolongée sur la pédale d'émission du micro fera alors dévier l'aiguille du cadran de l'appareil de mesure vers la droite. En agissant sur le potentiométre de réglage, on s'efforcera de faire coincider l'aiguille avec le repére maximum marqué « CAL » ou »SET », selon le cas. La diode d'émission du poste CB sera durant cette opération tout à fait normalement allumée. Après avoir relaché la pression sur la pédale de passage en émission du mike, on placera l'inverseur sur la position »REF ». En repassant de nouveau en émission, il ne suffira plus alors qu'à lire la valeur du Ros qui apparaît sur le cadran, à hauteur de l'aiguille. Plus celle-ci déviera vers la droite, et plus le réglage sera mauvais, alors que, dans la situation idéale, l'aiguille doit à peine décoller de sa position au repos. Dans l'éventualité où la valeur lue se trouvera dans la zone rouge ou au dela de 1/2,5, il est conseillé de ne pas demeurer longtemps en émission, même pour des réglages.

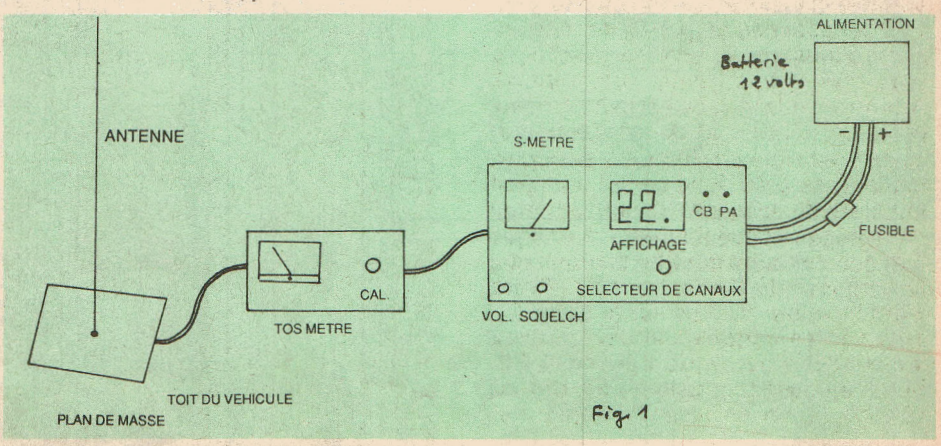
EXEMPLES

L'antenne devant être réglée sur toute la gamme sur laquelle le Tx est censé être utilisé, on considérera que c'est le canal 20 qui fournira la meilleure indication de réglage, pour un poste à une ou à plusieurs bandes de quarante canaux. pour s'en assurer on procédera ensuite à quelques mesures au hasard, sur différents canaux. Supposons qu'on lise 1/1,7 sur le canal 40 et 1/1,2 sur le canal 1. On en déduira que l'antenne fonctionne mieux en bas de bande, mais qu'elle s'avére trop longue sur le canal 40. Il faudra donc la réduire de quleques millimétres, en conséquence, s'il ne s'agit pas d'une antenne préréglée. A l'inverse, si le Ros relevé sur l'instrument de réglage est trop élevé au bas de la gamme des canaux, et plus proche de 1, quand l'on mesure le canal du haut (40), dans ce cas, cela indique que l'antenne est cette fois trop courte.

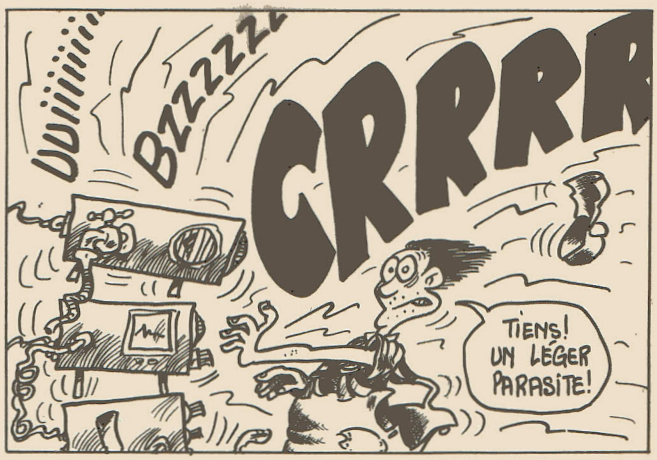
DES INCIDENCES AUSSI SUR LES PERFORMANCES

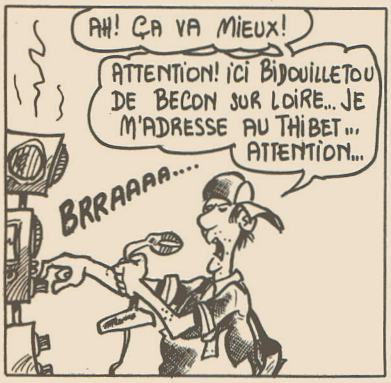
Quoi qu'il en soit, il est très important de régler aussi bien que possible l'antenne CB. C'est le rendement de la station qui en dépend. En effet, une antenne mal accordée peut faire perdre une grande part de la puissance fournie par l'émetteur. Sans compter que cela peut également provoquer des perturbations (QRM). Surtout que toutes les remarques, formulées précédemment, pour des installations mobiles, sont tout aussi valables pour des stations fixes.

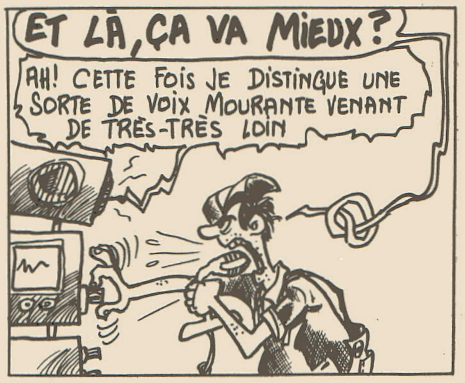
Nautilus 76

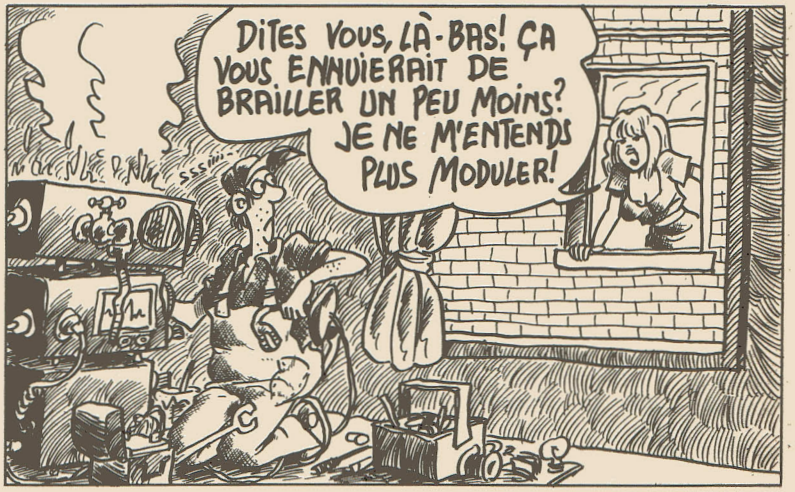


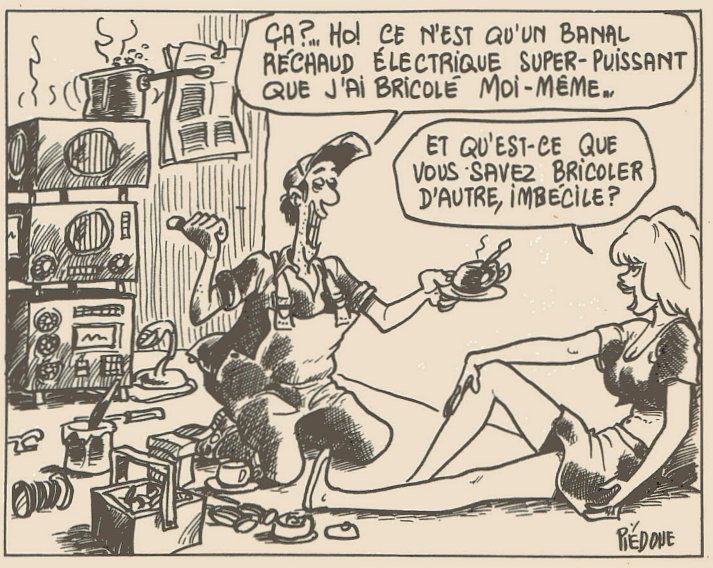
LE DX MENE A TOUT







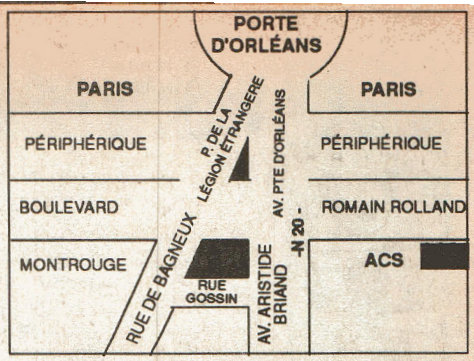




AUDIO COMMUNICATION SERVICES

Le Spécialiste du Sud de Paris

Toute la Radiocommunication
CB - UHF - HF - VHF
Aviation - Marine - Terrestres



EMETTEURS RECEPTEURS

PORTABLE

ORLY + KIT	990 F
KIT SEUL	280 F
MIDLAND 77-805-RD	945 F
MIDLAND 75-790	750 F
PRESIDENT SH 7700	950 F
PRESIDENT WILLIAM	1150 F
POCKET	1490 F
STABO SH 8000	1450 F

AM-FM

MINISCAN 40	490 F
ORLY	590 F
PRESIDENT HARRY	750 F
PRESIDENT TAYLOR	720 F
MIDLAND 2001	790 F
PRESIDENT VALERY	950 F
HERBERT	1250 F
OCEANIC	890 F
MIDLAND 4001	990 F
PRESIDENT JFK	1390 F
MIDLAND 77-114 AM-FM	690 F
SUPERSTAR 3000	1290 F
SUPERSTAR 3300	1590 F
MIDLAND 77-225	1090 F
CALIFORNIA	650 F
MARINER	750 F
SCAN 40	790 F
CSI APACHE	970 F
CSI CHEROKEE	1640 F
CSI CHEYENNE	1720 F

AM-FM-BLU

JACK	1450 F
PACIFIC IV	1200 F
GRANT	1790 F
RICHARD	1790 F
SUPERSTAR 3900	1890 F
JACKSON	1990 F
RONALD	2490 F
LINCOLN	2690 F
URANUS GALAXY	1990 F
FRANKLIN	3690 F
RANGER AR 3300	4350 F
CSI COMMANCHE	2270 F
CSI PAWNEE	2720 F

SCANNER

BLACK JAGUAR	2390 F
KENWOOD RZ1	5040 F

RECEPTEURS

RECEPTEUR MULTIBAND	229 F
MULTIBAND CC08	210 F
KENWOOD R 2000	6526 F
KENWOOD R 5000	9345 F
CONVERTISSEUR VC 10 118/174 MHZ	1688 F
VC 20 - ES 108/174 MHZ	1837 F
ANTENNES TOUTES BANDES TELEPHONE MOBILE 70-85 MHZ 135-170 MHZ 400 - 450 MHZ	

PORTABLES 144 MHZ

CTE 1600	2490 F
CTE 1800	2890 F
KENWOOD TH 25E	3119 F
KENWOOD TH 75E (BIBANDE)	4990 F
KENWOOD TH 45E	3097 F
KENWOOD TH 205E	2278 F
KENWOOD TH215E	2677 F

PORTABLES 400 MHZ

KENWOOD TH405E	2850 F
KENWOOD TH415E	3155 F

MOBILES VHF UHF

KENWOOD TM 721E	6247 F
KENWOOD TM 231E	3650 F
KENWOOD TM 431 E	3900 F
KENWOOD TR 751E	6980 F
KENWOOD TR 851E	7980 F

TXRX DECAMETRIQUE

KENWOOD TS 940S-W2	22660 F
KENWOOD TS 140S	9420 F
KENWOOD TS 440SP	12075 F
KENWOOD TS 940 SD-AP	13545 F

TX RX TRI BANDES
Tous modes

KENWOOD TS 790E	18500 F
KENWOOD TS 711E	10857 F
KENWOOD TS 811 E	11707 F
KENWOOD TR 851E	2510 F

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	90 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 145 coffre	260 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F
K 120 225 F	
SIRTEL	
UC 27	180 F
GAMMA II	120 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	145 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F
S 9 Plus	320 F
MAGNUM	
LOG HN 90	80 F
DOUBLE CAMION	200 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	265 F
ML 160 magnétique	275 F
PRESIDENT	
ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F
C.T.E.	
ML 145 Midland mag	245 F
Brin Boston 180 CM	200 F
Brin Dallas 120 cm	130 F
Embase magnét. Ø 145	135 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	130 F
Brin Texas 65 cm	130 F
Embase magnét. Ø 125	120 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
Vector 4000 7/8	690 F
Isotropic	440 F
Mini GP 1/4 onde	200 F
GPA 27 1/4	195 F
GP 5/8 Sirio 500 W	330 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

Pulsar 27	395 F
D3 Lem 3 éléments	480 F
D4 Lem 4 éléments	580 F
Sptfire 3 éléments	590 F
TAGRA AH 03	750 F
Rotor 50 KL	590 F
BT 122	1290 F

ANTENNES BALCON

MINI GP	155 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	255 F
Sadelta MB4 R. beep	275 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	495 F
Sadelta Echo Master	690 F
PA 100	260 F

MICRO-ECHO

Chambre Echo Président	490 F
Micro Echo WE 990	250 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	40 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	10 F
BM 125 magnétique	130 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	295 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut	90 F
HQ 315 tos. watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	200 F
TM 1000	495 F
HQ 500 tos. watt. match.	590 F

CABLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	10 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	6 F
PL 259-11	10 F
PL femelle femelle	15 F
PL mâle mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress. 5 W	75 F
Public adress. 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
RACK C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec P 27 1	220 F
Préampli rec HQ 375	290 F
Réducteur puis. 3 pos	200 F
Réducteur puis. 5 pos.	220 F
Réducteur puis. 6 pos	240 F
Antiparasite	80 F
Filtre Anti TVI	80 F
Commut. Ant. 2pos	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B	95 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis. 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	490 F
10 AMP. vu mètre	590 F
20 AMP	790 F
20 AMP vu mètre	890 F
40 AMP	1490 F

FREQUENCEMETRES

C 45 5 ch	550 F
C 50 6 ch	780 F
C 57 7 ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
Speedy CTE	990 F
Condor CTE	2350 F
Jumbo CTE	2790 F

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1090 F
B 550	1950 F
767 C.T.E.	430 F
757 C.T.E.	1090 F

Chez HCS ce sont des passionnés de Radiocommunication qui vous recevrons et vous conseillerons. Notre atelier de pose saura combler les plus exigeants.

Nos compétences s'expriment également dans les domaines :
- Du Radiotéléphone
- Philips Car Line SFR
- Clarion SFR
- ATR 2000 SFR
- ATR 2400 SFR
- De l'alarme et de l'autoradio

pour lesquels nous disposons sur place d'un show room, d'un atelier de montage et d'un personnel hautement qualifié.

TARIFS VALABLES JUSQU'AU 31/01/90
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

AUDIO COMMUNICATION SERVICE
35,Bld Romain Rolland
92120 Montrouge
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
De 9H30 à 12H30 et de 14 H à 19 H
Téléphone 47.46.93.93
FAX 47.46.83.15

BON DE COMANDE

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
..... TEL .....
ARTICLE .....
ARTICLE .....
ARTICLE .....
TOTAL .....

CI-JOINT UN CHEQUE DE ..... + 50 F DE PORT
+70 F DE PORT URGENT

(- 7 KG) OU + 120 F DE PORT (POUR ANTENNE ET + 7 KG). POSSIBILITES DE CREDIT. RENSEIGNEZ-VOUS. POUR LES COLIS DE GROS VOLUME, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

CBM 01/90

PA

VENTES

Vds Président Jackson 226 CX 2.000F Marc NR 82 F1 2000F + micro Big puncher 300F Etat imp Tél: 35.84.48.29.

Vds base Jumbo III homologué comme ,sous garantie équipée 227 CX Prix : 2400F Ampli CB 100/200 w 220V CB House type mirage jamais servi : 900F Tél: (1) 45.47.29.96.

Vdspylone téléscopique 12mts +pylone 25m en 5 élements+cable le tout 2000F. Téléphone de voiture Astroknig55, avec Ampli antennes non homologué 5000F Tél: 34.62.81.78

Vds Yaesu Scanner FRG 9600 VHF-UHF fréquence 60-905 MHz trés bon état avec antenne préampli M5 1300 B + alimavec tension et amp régl, le tout 4000F Tél 43.65.49.10 aprés 18h ou 43.65.51.42

Vds récepteur scanner Sony Air 7 Am 150 2194 FM 76 108 AIR 108_ 136 PSB 144_174 MHz parfait état 1800F Tél: 45.77.45.48 ou écrire Boutigny 33 rue de Lourmel Paris 75015

Vds CB Tagra Orly avec Kit portable 40 CX AM FM PA Homol PTT+ sacoche+ alim+ accus+ charg+ antenne MAG ML 145 trés peu servi le tout 1700f vend U 900 Dept 13 tél 42.06.66.83H.B

Vds imprimantes marguerite 80 seiko silver reed (80 colonnes + 132 colonnes) Prix : 80c 1600F valeur 6600f. Prix 132 c 2500F valeur 11000F Tél: 30.73.50.81 H.B ,30 38 85 58 DOM

Vds RX TX Concorde 2 tous mode décalage + 10 -5120 CX 900F . Ampli Speedy CTE lampe neuve 100W 500F Fréquence métre Zettagi GSHLEERES état neuf 500F Tél: 38.30.14.93 aprés 17h 30.

Vds Deca Yaesu FT707 100W équipé 11M+alim Yaesu FP707.20 A TBE 4300F, FRG 7700+FRT 7700: 3000F, 3 radio téléphone cambridge ; PYE 6 EX 1000F Tél: 40.28.95.26.

Vds Président Grant Tout modes 15 W AM 30 BLU+micro Sadelta écho+ réducteur de puissance + 2 antennes Prix: 1750 F avec facture Tél : 45 79 13 80Paris aprés 19h.

Vd Encyclopédie Atlas Avion de chasse (10 volumes) valeur 4000F ou échange contre rotor type HAM IV ou TX OU autre Alex Tél 53.53.25.96.

Vds TX-RX Président Lincoln tous modes:AM-FM-CW-CW-USB-LSB 12 WHF-25 W PEP Ampli Linéaire CTE 757 Larg bande 3à 30 Mhz à transistors 150 WHF-300W PEP l'ensemble en parfait état 2600F- Tél: 40.63.56.32 aprés 17h00 DPT 44

Vds FT 102 YAESU équipé métres HP SP102+Mic YM35+ Ant Tagra+ ant vertic hygain+ rotor+cables+filtres secteur . Le tout en parfait état 8500 F Tél: 83.81.46.13 aprés 20h.

Vend rigoureusement neuf dans leurs boites d'origine et tous les accessoires d'origine et tous les accessoires deux scanners AOR 2002 de 25 ou 1300 Mhz et BJ 200 MK II. Prix interressants Tél: 64.68.47.65 (77)

VdsLincoln Aout 89+M+M+3B=150f,boite accord YaesuFC 700= 800f BV131 neuf aout 89 =400f Scanner pro 33 mai 89 = 1000F Tél= 43.70.51.15. répondeur 24/24

Vds antenne discone pour scanner20 m de coax avec PL servi 1 an. 1 ampli Sommerkanp 40 W pour voiture équipé prix à débattre = scanner RZ1 Kenwood prix 4000F Tél 33 24 07 21

Vds Ampli BP 300Z état neuf 800f 5 positions préampli 200 W AM 400W USB . Echange chambre écho 880 Président neuve pour un micro Turner + 3B neuf Préampli Tél 68-82-18-01

Vds fréquencemétre pro 8 chiffres+notice d'utilisation le tout en parfait état Tél: 71 64 96 52 le soir aprés 20h ou les Week-end

Vds Yaesu 757 GX II+ MD1 10600F+ 1 boite accord Yaesu Fc 700 1100f + rotor+pupitre Yaesu G400 RC 2000F+ Alim 20/30 A 1000F ou échange contre moto KTM ou yam Ténéré Prix à débattre Tél 59.28.56.73 Mr Philippe à partir de 20h

Vds FT 707 Yaesu avec 2 micro 1 mobile+1fixe+1antenne directive 4 élément 1 boite d'Accord Zetagui le tout 6000F à débattre Tél: 94.76.23.51 le soir aprés 19 h

Vds UHER 40000 L avec tout accessoires parfait état 4300 F Duverger 42 64 10 44.

Vds Base Président Franklin neuve avec garantie jusqu'en avril 92 3000F BU 131 Zetagui 100W-200W 650 micro ampli Tagra 250 Tosmetre Zetagui 200F Tél. 55.65.07.45 le soir.

Vds 2 T.W hi gain CB2 5 W 2X40 canaux+2 Micros HP CB 950+ 2 HP +2ant magnétiques hi gain+ rehargeur zetagi Mod 132 de 2A avec schémas fiches raccords+cordons le tout 2000f Tél: 67.73.93.08

Vds ICOM 571 A couverture générale émission reception de 0 à 30 MHz neuf acheté Octobre 89 Garantie 1 an Prix à débattre Tél: 89.25.38.17

Vds ampli DECA SB 200 1200 W lampe neuve valeur 5500f contre tout matériel Tél: 40.88.19.73.
Vds base Franklin 200CX neuf: 2500f + Président Grant TBE + Stabo SH 7700+ Middland Portable 40 CX AM Prix à débattre Fabrice Tél: 45.43.85.81 aprés 21h ou aprés-midi

Vds revues technique+canaux pour Président J.F.K Star 120-360 Grant Franclin Ronald et Lincoln Pour de CB Club des anciens appareils de mesures , tél de campagne de 1941 Tél: Mr Henry 40.38.25.47.

Vds Tristar 848 240 CX tous mode+ alim5/7 + boite d'accord Bremi BRG 1000+ antenne super Baby+ rac antivol+ manipulateur CW+COAX, le tout est presque neuf prix 2500f demander Sylvain (1) 69.03.70.30.

Vds RX Deca Century 21 D 500K Hz-30 Mhz AM-BLU neuf 2200F RX Tandy Scan Pro 31 A 68 512MHz 10 canaux 1000f Antenne Active FRA 7700 300F Filtre Act Datong FL1 800F Tél: Paris 47.40.95.14 répondeurs.

Vds radio cassette Technimarc pro master 12 B and worldwide reception with recorder digital fréquency counter for all band except Prix 3500F Tél47.99.25.61 Aprés 19h.

Vds matériels neufs sous garanties avec factures : base Président Franklin 226 CX AM/FM/CW/USB/LSB ,micro base echo Master Plus.,ampli RMS K111 80/120 Wats AM/FM 240W BLU . 1 antenne DVL 27 l'ensemble 2700F Tél: Alain: (1) 45.70.93.91.

Vds pylône neuf télescopique 250F le métre A haubane tout galvanisé+ pylône autoportant 12.18.24.30 M occasion TBE Tél: soir 19h 19.32.71.31.64.06

Vds Transceiver Kenwood TM 201A 144-146 5/25W mode FM. TBE avec notice port gratuit Prix 2800F FC1EWG Tél: 59.04.43.64 aprés 19h

Vds ICOM 735 émission reception 30 MHz micro Icom SM 8 Superstar 360 Président Jackson micro Tuner +3B ampli à lampes 100 WHs AM-FM 200Watts BLU tél tous les soirs aprés 18h au N° 89.25.52.76 ou les Week-end.

Vds Scanner Yaesu FRG 9600 100mémoires AM FM BLU neuf 60 à 905 MHz prix 4900f au lieu de 5900f Tél: 20.O607.18.

Vds Midland 7001 120 Canaux AM FM USB LSB +Micro tuner+3B+antenne GP 20 (5m) de toit avec fixation cheminée+ antenne 1/4 d'onde pour voiture+alimentation stabilisée 40W10A le tout 2300f Tel 48.54.05.80 Mr Portal didier.

Vds Decametre Sommerkamp FT 7B+45 et 11M+ freq YC 7B+alim Alinco 15 Amp+ MicroYM 35 le tout révisé Prix 400F Tel 61.31.89.94

Vds rotor200kg. Ampli Indian 200 Antenne directive AH 4 Tagra Antenne fixe Sirtel 2000+cable DB. antenne voitureML145 Royal (étatneuve)+platine K7 Tecnics +platine Akai Prix à débattre Tél: 40.20.43.28 aprés 19h

Vds Ranger AR 3500 3800f ,micro équaliseur AM 6000 600F ,ampli BV 131 600F Antenne directive Hygain 4 éki+rotor+16mtes cable Tél: 49.02.61.69

Vds antennes (fixes et mobiles) cause décés (roma 1 GP 271/2 Sirtel Magnum ML 145 Sirtel) Prix à débatre Tél: 46.63.27.41 aprés 16h demander Alexandre.

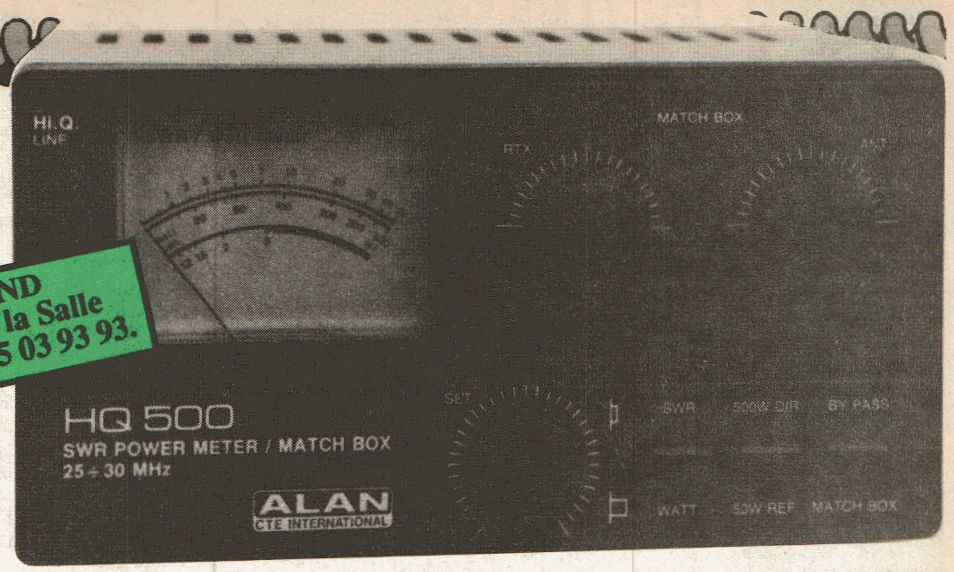
PETITES ANNONCES

Coupon à renvoyer accompagné de son réglement à:
Néo Média, PA CB Magazine 5/7 rue de l'Amiral Courbet, 94160 Saint Mandé.

Abonné: 35F (joindre la derniére étiquette de routage), non abonné: 50F.

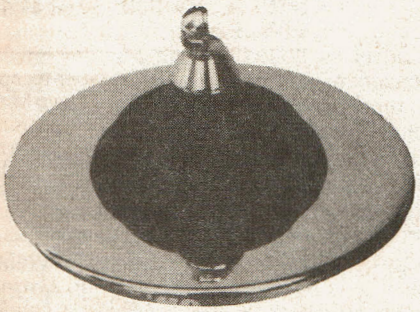
SHOPPING

Vu chez CITIZEN BAND - 24, quai Cavelier de la Salle 76100 Rouen. Tél.: 35 03 93 93.



EMBASE CTE 140 DX: UNE DV MAGNETIQUE

Sur un «saladier» chromé plus ordinaire, on rencontre ici une petite embase DV fixée sur un support noir. Juste en dessous, un film caoutchouté a pour rôle d'éviter de rayer la surface sur laquelle



sera appliquée la CTE 140 DX. L'ensemble, livré avec son cordon de raccordement et même la PL, est prévu (selon son constructeur) pour résister à des vitesses allant jusqu'à 180 km/h. Grâce à ce nouvel accessoire, il est désormais possible de monter une antenne à fixation par écrou papillon sur un support magnétique. Ce dispositif bien utile sera à vous pour 180 F.

AMPLI CTE 735: LA MINI PUISSANCE

De taille extrêmement réduite (70x55x30 mm), ce minuscule amplificateur linéaire mobile surprend par ses performances particulièrement honorables. Pour une puissance d'excitation variant de 1 à 5 Watts, il s'en dégage une trentaine en sortie. Le CTE 735 nécessite une alimentation de 13,6 Volts capable de délivrer un peu plus de 4 A. Faisant appel à la technologie des «FET», ce booster possède une présentation plutôt sobre puisque sa façade ne comporte qu'une seule commande: un simple inverseur marche-arrêt. A l'arrière, on trouve les deux habituels socles SO 239 ainsi que le cordon d'alimentation à deux conducteurs. Son prix, très raisonnable, s'élève à 160 F.

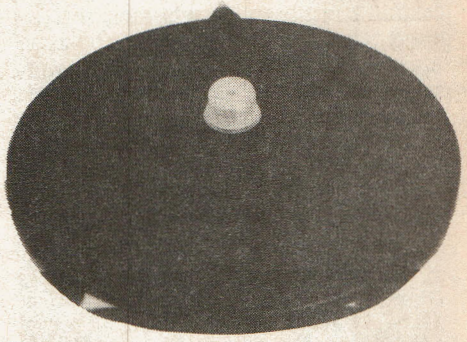
CONTROLEUR ALAN HQ 1000: QUEL LOOK !

Appartenant à la nouvelle gamme ALAN CTE International d'appareils de mesure Citizen Band, le HQ 1000 est réellement d'une esthétique réussie. Inspirant également confiance avec son coffret tôlé, aéré par ses orifices de ventilation, l'ALAN HQ 1000 offre trois possibilités de contrôles successifs sur la bande de 3,5 à 150 MHz. Il fait en effet office de tos-mètre, de watt-mètre (selon trois calibrages: 10, 100 et 1000 Watts), et aussi de modulomètre.

Un imposant cadran, placé à gauche, dote l'ensemble d'une lisibilité excellente. Surtout qu'en raccordant les deux fils (noir et rouge) du châssis arrière à une alimentation d'une douzaine de Volts, on peut éclairer le galvanomètre. Les commandes de l'appareil se limitent à deux boutons: un potentiomètre servant à ajuster les réglages et un second, à six positions, pour sélectionner la fonction souhaitée. L'ALAN CTE HQ 1000 est commercialisé à 500 F, prix somme toute abordable pour un appareil de mesure aussi complet et précis.

EMBASE SIRIO MAG 160: UNE VRAIE CREPE

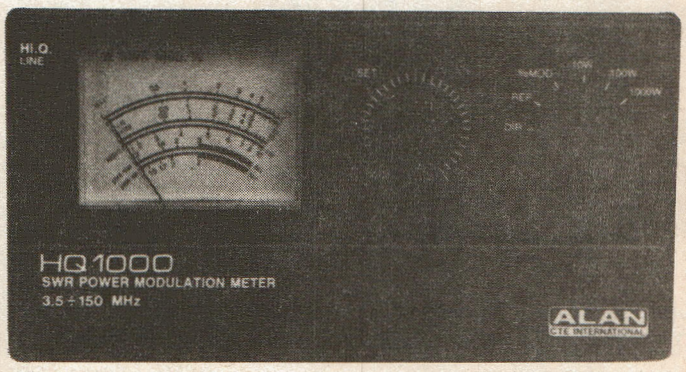
Nettement moins épaisse que les embases magnétiques traditionnelles, la SIRIO MAG 160 en sera d'autant plus discrète.



Entièrement teinté de noir, ce disque plastifié aimanté possède, en son centre, un cône au sommet duquel prend place un socle de type SO 239, au standard PL 259, permettant de relier une antenne des gammes ML. Livrée avec son cordon de raccordement, l'embase SIRIO MAG 160 coûte 160 F.

ALAN CTE HQ 500: MATCHER EN PLUS

Version légèrement plus sophistiquée du contrôleur ALAN CTE HQ 1000, le HQ 500 s'en distingue avant tout par l'adjonction d'un matcher et la disparition du modulomètre. Opérant pour sa part sur la bande 25-30 MHz, le HQ 500 peut également être illuminé. Placé dans un coffret métallique d'un encombrement identique à celui du HQ 1000, le HQ 500 s'en différencie toutefois par ses commandes plus nombreuses et ordonnancées d'une autre manière. On relève donc la présence de deux potentiomètres pour accorder le matcher, d'un troisième pour ajuster le tos-mètre, et enfin de boutons-poussoirs pour déterminer le choix des fonctions. Quant à son prix, il s'élève à 650 F.

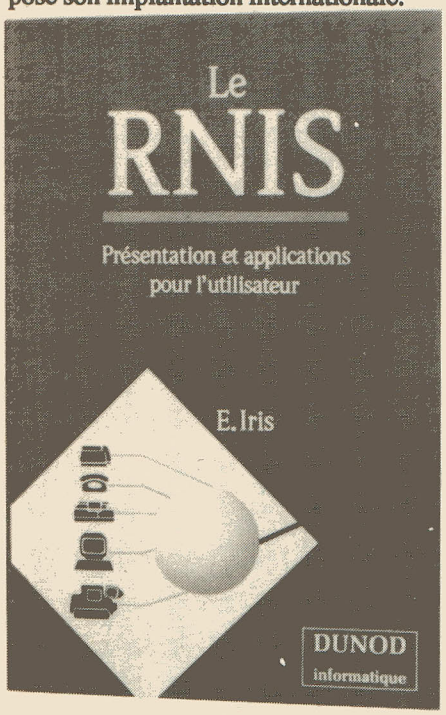


BOUQUINS

LE RNIS

d'Etienne IRIS aux Editions Dunod, BP 50, 75661 Paris Cédex 14.

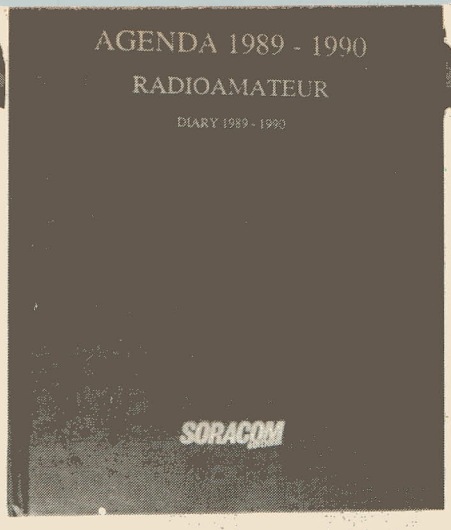
Le réseau numérique à intégration de services marque une étape décisive dans le domaine des télécommunications. Véritable lien entre l'informatique et les télécommunications, ce moyen moderne permet grâce à un banal raccordement d'accéder à une multitude de services. Destiné aux professionnels, mais aussi au grand public, cet ouvrage, après avoir rappelé l'évolution des services ainsi proposés, présente en détail les normes internationales, puis expose les premières applications réalisées, à ce jour, dans ce domaine. A noter, enfin, l'existence d'un véritable panorama des questions que pose son implantation internationale.



AGENDA 89/90 RADIO-AMATEUR

édité par SORACOM - La Haie de Pan, BP 88, 35170 Bruz.

Dû à l'initiative originale des Editions



Soracom, cet agenda 89/90 radio-amateur comprend, en plus des rubriques traditionnelles, quelques parties bien spécifiques destinées aux radio-amateurs. On y trouve ainsi un petit calendrier indiquant la liste des prochains concours radio, une table d'attribution des indicatifs de l'Union internationale des télécommunications, une liste des balises et une autre des relais, les principaux essaims de météorites, le tableau des bandes de fréquences allouées au service amateur (valable depuis le 1er janvier 1982), une liste DX Net mondiale, un répertoire des bureaux QSL dans le monde, etc. Comme on le voit, il s'agit donc d'une véritable mine de renseignements extrêmement pratiques.

GUIDE TO UTILITY STATIONS

de Joerg KLINGENFUSS.

La huitième édition, révisée et augmentée, du répertoire des stations utilitaires vient de paraître. Cet ouvrage, qui ren-

ferme un grand nombre de fréquences radioélectriques, fait office de véritable bible chez les écouteurs internationaux.

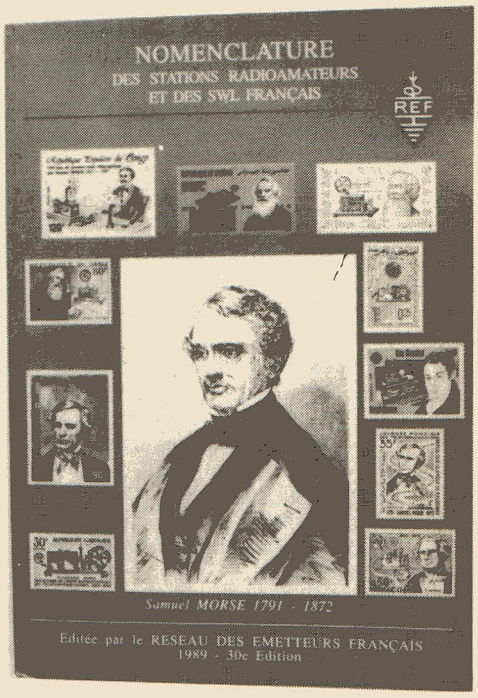
Remises à jour, les fréquences mentionnées sont issues de la compilation des écoutes réalisées par la station de réception sophistiquée que possède l'auteur. Précisons que l'on y trouve également des renseignements sur les horaires d'émission des stations FAX. Rédigé dans un anglais certes facile à comprendre, ce guide n'est malheureusement pas encore disponible en langue française.

NOMENCLATURE DES STATIONS RADIOAMATEURS ET DES SWL FRANCAIS

éditée par le Réseau des Emetteurs Français, BP 2129, 37021 Tours Cédex.

Entièrement réalisé par le REF, cet ouvrage grand format se décompose en trois parties. En préambule, sont rappelées les principales règles applicables aux stations radio-amateurs: dispositions générales, fréquences allouées, classes d'émission autorisées, code Q, répartition des différents centres d'examen, liste des préfixes, composition des commissions du REF, rendez-vous réguliers, etc.

Dans la seconde partie, représentant près de 125 pages, sont répertoriés les indicatifs utilisés en France (classement par ordre alphanumérique avec mention du nom et de l'adresse de l'opérateur). Vient ensuite la liste des écouteurs ainsi qu'un index par département (y compris les Dom-Tom). Quant à la dernière partie de cette nomenclature indispensable à tous les radio-amateurs, elle est consacrée à une liste alphabétique des opérateurs (classés par leur nom de famille).



DIFAURA

L'INTELLIGENCE DE L'EQUIPEMENT AUTO

EMETTEURS - RECEPTEURS

AM - FM

MINISCAN 40	450 F
ORLY	590 F
PRESIDENT HARRY	750 F
PRESIDENT TAYLOR	720 F
MIDLAND 2001	790 F
PRESIDENT VALERY	950 F
HERBERT	1190 F
OCEANIC	890 F
MIDLAND 4001	990 F
PRESIDENT JFK	1390 F
KIT ORLY CB POUR TOUS	990 F
MIDLAND 77-114 AM-FM	690 F
SUPERSTAR 3000	1190 F
SUPERSTAR 3300	1450 F
MIDLAND 77-225	1090 F
CALIFORNIA	650 F
MARINER	650 F
SCAN 40	790 F
APACHE	800 F
CHEYENNE	1530 F
CHEROKEE	1390 F
COLORADO	895 F

SCANNER

BLACK JAGUAR MK3	2490 F

AM - FM - BLU

JACK	1450 F
PACIFIC IV	1200 F
GRANT	1790 F
SUPERSTAR 3900	1790 F
JACKSON	1890 F
COMMANCHE	2090 F
LINCOLN	2690 F
URANUS GALAXY	1990 F
FRANKLIN	3690 F
RANGER AR 3300	4350 F

PORTABLE

ORLY + KIT	850 F
KIT SEUL	280 F
MIDLAND 77-805-RD	945 F
MIDLAND 75-790	750 F
PRESIDENT SH 7700	950 F
PRESIDENT WILLIAM	1150 F
POCKET	1490 F
CTE 1600 144 Mhz	2490 F
CTE 1800 144 Mhz	2890 F
RECEPTEUR MULTIBAND	229 F
MULTIBAND	179 F
STABO SH 8000	1450 F

MARINER 650 F
40 cx AM/FM Prise et HP en façade

MINISCAN 450 F
40 cx AM SCAN incorporé au micro

TM 100 170 F
TOS/WAT/MAT/100 W

COLORADO 895 F
40 cx AM/FM

3615 code " AC3* DIFAURA"

Le plus grand catalogue CB de vente par Minitel
24h / 24 h consultez, commandez, payez par carte bancaire
PARTICIPEZ A NOTRE
JEUX CONCOURS : beaucoup de cadeaux à gagner.

POCKET 1490 F
Portable 40 cx AM/FM Avec micro HP gratuit

ALIM 10/12 A 490 F
avec vu mètre réglable

T W 232 DX 295 F
Micro Préampli de base

COMBINE TELEPHONE EURO CB 220 F

ANTENNES DE BASE

Mini GP 1/4 onde	200 F
GPA 27 1/4	195 F
Magnum GP 27 1/2	290 F
Magnum GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2 SIRIO	290 F
Vector 4000 7/8	690 F
S 2000 5/8	690 F
Sirio 2012 5/8	750 F
GP 5/8 Sirio 500 W	330 F
DIRECTIVE	
Pulsar 27	395 F
D3 Lem 3 éléments	480 F
D4 Lem 4 éléments	580 F
Spitfire 3 éléments	590 F
TAGRA AH 03	750 F
Rotor 50 KL	590 F
BT 122	1290 F

ANTENNES MOBILES

MAGNETIQUE	
Magnum ML 120	200 F
Magnum ML 145	290 F
Magnum ML 160	290 F
Tagra ML 180	350 F
Président Florida	130 F
Président Névada	290 F
Président Dakota	390 F
CTE ML 145	260 F
PERCAGE (complète)	
Magnum FLEX	140 F
Tagra RML 145	160 F
Tagra RML 180	260 F
Sirio turbo 2000	290 F
Magnum MS 145	220 F
Magnum MS 180	270 F
Magnum WA 27	185 F
Magnum HN 90	135 F
Magnum MX 40	150 F
Magnum UH 27	170 F
Président Indiana	155 F
Président Arizona	185 F
Président Alabama	325 F
CTE Taifun	260 F
CTE DV 27 Spécial	200 F
K 40	390 F
Sirtel S plus 9	240 F

ANTENNES DIVERSES

Stabo 25 cm souple	100 F
Pocket 25 cm souple	100 F
Pocket 50 cm souple	150 F
SM2 5/8 144/175 Mhz	190 F
Ambra 1/4 140/174	200 F
Turchese 5/8 144/174	200 F
S.U.3 5/8 400/470	270 F
Ambra 1/4 430/450	200 F
UH50 420/460	195 F
Rico 45 6,6 Mhz	320 F
Discone scaner	290 F

ACCESSOIRES ANTENNE

Base antenne	25 F
Vis papillon	12 F
Papillon antivol	12 F
Support gouttière KF 100	40 F
Support rétro KF 110	40 F
BM 105 Base coffre	110 F
BM 145 Type N	180 F
BM 160 Base magné.	190 F
LS 01 Percage 120/145	55 F
LS 02 Percage 180	65 F
LS 03 orientable ML 145	95 F
LS 12 pince coffre	80 F
LC 55 Cable ML	50 F
V2 2 positions	75 F
V3 3 positions	160 F
PL BAse antenne DV 27/1	10 F
Adaptateur PL/DV	35 F

APPAREIL DE MESURE

HQ 500/TOS/WAT/Match	650 F
HQ 1000/TOS/WAT	490 F
Mini tos	80 F
Tos 102	140 F
Tos 201	280 F
Tos 202	390 F
Tos 178	240 F
Tos 500	480 F
Tos 700	1100 F
TM 100	230 F
TM 1000	640 F
C45 fréquencemètre	570 F
HQ 315 Tos/Watt.Mod	790 F
C57 Fréquencemètre 7	780 F
FD 30 Fréquence mètre	690 F
TM 999 Tos/Watt/Mat	290 F

CONTROLEUR

LT 101	100 F
HM 102	170 F
DM 305	300 F
HC 920 R pocket	290 F
HC 921 Pencil	400 F
HC 3030	270 F

ADAPTATEURS D'IMPEDANCE

M 27 Matcher 500 W	210 F
MM 27 Matcher 100 W	110 F
DX 27 compl. radio/CB	100 F
Matcher 110 commutable	85 F
Splitter CB Radio	95 F
Charge fictive 30 W	140 F

CABLE ET CORDONS

Cordon spirale micro	25 F
Cordon PL/PL 50 cm	20 F
Cordon alimentation 2 br.	20 F
Cordon alimentation 3 br.	20 F
Câble 4,5 m + PL	30 F
Coaxial 6 mm le m	3 F
RG8 double blindage	15 F
Cordon support T301	65 F
Coaxial 9 mm le m	10 F
Cordon spirale PL	50 F

AMPLI ET PREAMPLI

P 27 M	195 F
GL 25, 25 W	170 F
P 27/1	250 F
GL 50, 50/80 W	230 F
HQ 25 Préampli CTE	260 F
737 Ampli CTE 50/80	350 F
HQ 375 Préampli	320 F
HQ 35 Préampli Modul	395 F
GL 150, 80/150 W	400 F
767 Ampli CTE 80/150 W	550 F
BV 131, 100/200 W	890 F
B 250 130 W 24 V	950 F
BV 132 transistor	1250 F
Ampli B 303 P Zetagi	1085 F
757 CTE, 150/300 W	990 F
B 300, 200/400 W	1190 F
A 300 CTE 200/400 W	1250 F
B 550 P 500 W	1990 F
B 501 P 250-500 W 24 V	1990 F
Condor CTE 150-300 W 220 V	2490 F
LA 545 V 140/155 MHZ 50 W	890 F
LA 546 V 155/165 MHZ 50 W	1200 F
LA 1080 V 140/160 MHZ 100 W	1290 F
B750 Zetagi 24 Volt 650/1300 W	3790 F
B 1200 Zetagi 24 Volt 1200/2000 W	6950 F
B V 2001 ampli 500 W zetagi	3500 F
Jumbo Aristocrat 220 V 300/600	2990 F
HP 28 Préampli 25 DB	320 F

REDUCTEURS-FILTRES

RP6 Atténuateur	270 F
FU 400 Déparasitage	70 F
MPT 40 Filtres	120 F

MICRO MOBILES ET ECHO

Micro DMC 520	80 F
Micro Président fiche DIN	105 F
Micro Miniscan	95 F
Micro standard DM 400	60 F
Micro HP pour pocket	170 F
DM 200 Roger Beep	145 F
Micro préampli MC 7	270 F
Micro DMC 531	110 F
Président CS 3 écho	395 F
Micro préampli CS 2	260 F
Micro HAM relax	260 F
Micro EC 2018 écho	350 F
Support micro magnétique	10 F
Support micro à vis	5 F
Combiné téléphone CB	260 F
Support pour combiné	90 F
Micro super punch Sadelta	330 F
EM 980 chambre d'écho	440 F
Chambre écho Président	490 F
ES 880 chambre d'écho	550 F
WE 990 écho mobile	330 F
Micro préampli F 10 Midland	195 F

MICRO DE BASE

Tuner + 3B	890 F
TW 232 DX Tagra	375 F
PA 100 Préampli base	250 F
DM 7400 Piezo 344	290 F
MB + 4 Zetagi	360 F
MB + 5 Zetagi	490 F
Bravo plus Sadelta	550 F
Echo master plus Sadelta	750 F
Piezzo 357 DX	650 F
Compresseur MC 702 KA	660 F
EC 2019 écho Densai	580 F

ACCESSOIRES DIVERS

CB 101 Rack antivol métal	75 F
Girophare 3 couleurs	55 F
Sélecteur D.T.M.F.	650 F
Fer à souder 220 V 30 W	70 F

P. ADRESS ET H. PARLEURS

CB 960 HP	75 F
CB LS 1 HP	85 F
CB LS 2 HP filtre	90 F
CB 3R HP 10 W	90 F
PA 8 W	75 F
SEM 43 P PA 8 W	75 F
PA 15 W EURO CB	140 F
PA 20 W plat	150 F
PA 25 W	190 F
SEM 8 PA 20 W	150 F

ALIMENTATIONS

Adapt. 3 à 12 V 300 MA	50 F
Adapt. 3 à 12 V 500 MA	60 F
Bloc accus pocket	500 F
Charg. Accus pocket	64 F
Alim. 3/5 A. EURO CB	165 F
Alim. 3/5 A. AM. CB	200 F
Alim. 5/7 A EURO CB	220 F
Alim. 7/9 A. EURO CB	290 F
Alim. 5/7 A. AM. CB	250 F
Alim. 10/12 A. EURO CB	420 F
Alim. 10 A. EURO CB	420 F
Alim. 10 A. AM.CB	490 F
Alim. 10 A. Vumètre AM.CB	590 F
Alim. 10 A. EURO CB Réglable	550 F
Alim. 20 A. AM. CB	750 F
Alim. 20 A. AM. CB Vumètre	850 F
Alim. 20/22 A	690 F
Alim. 20 A. Vumètre	790 F
Alim. 40 A. EURO CB	1490 F
Pile 7 V	48 F
Accus 1,24 V R6	18 F
Reduc. 24 / 12 8 AMP	180 F
Reduc 24 / 13 15 AMP	290 F
Reduc 24 / 13 DIRLER 20A	350 F

DIFAURA

PERIPHERIQUE, SORTIE PORTE DE VINCENNES
23, avenue de la Porte de Vincennes
75020 Paris - Tél. (16.1) 43.28.69.31
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
De 9 h à 12 h 30 et de 14 h à 19 h

BON DE COMANDE

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
..... TEL .....
ARTICLE .....
ARTICLE .....
ARTICLE .....

TOTAL .....

CI-JOINT UN CHEQUE + 50 F DE PORT
DE ..... +70 F DE PORT URGENT

(- 7 KG) OU + 120 F DE PORT (POUR ANTENNE ET + 7 KG). POSSIBILITES DE CREDIT. RENSEIGNEZ-VOUS. POUR LES COLIS DE GROS VOLUME, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

EXPEDITION RADIO AMATEUR

TV7SMB

SOMMET DU MONT-BLANC 1989

Regrouper, autour d'un noyau de grimpeurs, des OMs épris de radio et de télévision amateur, voilà l'un des objectifs de la dernière expédition TV7SMB 89 qui s'est soldée par un succès indiscutable.

Répartie en deux équipes (l'une chargée du suivi de l'évolution des cordées, l'autre s'occupant de recevoir et d'acheminer les images envoyées par les grimpeurs durant leur ascension), l'expédition disposait d'un important matériel et, par conséquent, en a profité pour «répéter» la super expédition de 1992.

LA LOGISTIQUE

Le camp de base, situé à Cordon (74), prés de Sallanches, dans les locaux du centre de vacances «Les Raboliots», a permis d'accueillir tous les OMs, ainsi que leur famille. Trois OMs (FD1MBK Roger, F1JTL Laurent, F6ILR Jean-Jacques) ont eu la responsabilité radio de ce camp de base. Leur rôle consistait à suivre l'évolution des cordées, à enregistrer les liaisons radios, à assurer le contact avec les médias ou les familles restées dans la vallée, à renseigner via décamétrique les OMs de France et d'ailleurs, le soir à 21 h (heure locale), et à transmettre les bulletins météo.

L'équipe des grimpeurs était composée de onze personnes:

- cinq «non-OMs» (José, Roland, Gérald, Pascal, Jean)
- et six OMs (F3CJ, FD1MXH, F6IGY, ON4KBS, F6HXZ, F6BXC).

Leur rôle était d'atteindre le sommet du Mont-Blanc, chacun étant équipé radio (dont deux de TVA). La durée de leur périple était de quatre jours en haute montagne. Pour sa part, l'équipe TVA, installée dans un local au sommet de l'Aiguille du Midi, à 3842 mètres, était constituée par FC1MQX, F1ESA, F9CH (+ Yl), F11FIX, F6AWF, F6CWH, et Victor dit «Totor». Son rôle consistait à recevoir les images des cordées (sur 1296 MHz) et à les renvoyer vers la France et les autres pays (sur 438,5 MHz). Enfin, l'équipe du RCNEG (composée de FC1MFN, F1WY, LAVERGNE, F6GYW, et F3YV) disposait de son célèbre camion de démonstration, juste au pied du téléphérique de l'Aiguille du Midi. Il servait à contrôler le

F3CJ ex. F6ESH, Le matériel et la camera.

trafic radio, à recevoir les images transmises en direct du sommet ainsi que les cartes météo, par l'intermédiaire de l'équipement Météosat placé à bord. On n'oubliera pas non plus la participation de Marc (F3YX) qui a été l'un des principaux maîtres d'oeuvre de la réalisation des émetteurs portables TVA et de leurs antennes, ainsi que celle de Flourens, Gilles (notre scénariste) qui a su parfaitement s'intégrer à toutes les équipes présentes et récolter de nombreuses heures de films, représentant autant de futures projections!

DEROULEMENT DE L'EXPEDITION

Le calendrier, fixé un an auparavant, a été respecté à la journée près. En effet, le 12 août 1989, toutes les personnes faisant partie de l'expédition se sont retrouvées au camp de base installé à Cordon (74). Les quatre tonnes de matériel, apportées par Victor et Jean F1ESA, étaient en place. Bref, l'ensemble était réellement prêt à l'emploi. Dès le lendemain, après un rapide examen des lieux, le camp de base devenait rapidement opérationnel. Pendant ce temps, l'équipe TVA, bien aidée par le téléphérique, montait tout le matériel au sommet de l'Aiguille du Midi. Les antennes devaient aussitôt y prendre place sur la plate-forme supérieure, tandis que la régie vidéo et pas moins de six personnes s'entassaient dans un local exigu, sans eau et sans confort. Le camion du RCNEG, quant à lui, se positionnait peu de temps après au pied du téléphérique. Les OMs responsables ont couché dans leur camion durant toute l'expédition. Ils devaient en effet conserver leur place sur le parking et veiller, en permanence, sur le matériel contenu dans le camion. L'équipe montante, qui n'avait pas encore beaucoup souffert, se préparait activement.

Le 13 août, la «revue de détail» des sacs et la distribution du matériel collectif l'occupa pendant trois bonnes heures. Les 14 et 15 août furent consacrés à une course d'acclimatation et à la détente (quartier libre pour tous!). La météo du 16 août se montrait optimiste pour les jours suivants. Seul ennui, encore un orage le 17, en soirée, puis beau temps assuré. La décision de partir ce jour là, au premier train du T.M.B (tramway du Mont-Blanc), déclencha un surcroît de trafic et d'activités pour tous les participants. Il fallait informer les nombreux amis qui attendaient cette nouvelle avec impatience.

En effet, TV7SMB était active depuis le 16 août au matin, vers 9 h, et ne savait pas à quel moment les montagnards allaient partir. Vers 5 h 30, après une courte nuit, l'équipe montante était debout et le premier T.M.B l'emmena avec quelques accompagnateurs (et accompagnatrices!) jusqu'au Nid d'Aigle, à 2360 m. Premier arrêt à la baraque forestière, à mi-chemin. C'est seulement à partir de cet endroit que les montagnes ne les masquaient plus, l'Aiguille du Midi étant alors leur unique point de mire. Sur l'arête Payot, les essais ont tout de suite été excellents. Les premières prises de vue des cordées, envoyées en direct vers l'Aiguille du Midi et retransmises vers la France (à commen-

L'équipe des grimpeurs.

cer par les touristes entourant le camion du RCNEG!), avaient pour but de rassurer tout le monde.

C'EST PARTI!

L'ascension devait se poursuivre jusqu'au refuge de Tête Rousse à 3167 m. A peine parvenus dans ce dernier, l'orage éclata. Pendant que le tonnerre grondait, la décision fut prise de se séparer en deux équipes: l'une, composée de quatre personnes, partirait juste après l'orage, alors que l'autre, réduite à deux personnes, attendrait le lendemain matin. Seul Joël F3CJ, souffrant de plaies profondes aux pieds (suite à une chute dans une crevasse sur le glacier du Géant où s'était déroulée la course d'acclimatation) se voyait dans l'obligation de rester à Tête Rousse.

Il n'était plus question de porter des sacs aussi lourds car il fallait absolument miser sur la réussite TVA, trop de matériel et de personnes étant engagés dans cette expédition. Daniel F6BXC décida donc d'emporter seulement un TX 144 MHz pour être actif en BLU et en FM, un panneau solaire et une batterie de 6,5 A. Délestés de guère plus de 4 kg, les sacs pesaient toujours près de 25 kg. Joël F3CJ était chargé d'assurer (en solo) le trafic radio BLU depuis le site de Tête Rousse.

Quittant le refuge vers 18 h, avec un TX et la caméra (pro) de Gilles, aprés une demi-heure de marche, ils devaient traverser seuls le Couloir de la Mort, étant les derniers à monter. La progression fut relativement lente sur les rochers car la fatigue et les lourds sacs les ralentissaient. C'est aux alentours de 22 h 15 qu'ils parvinrent au refuge du Goûter, à 3800 m d'altitude, la fin de l'ascension s'effectuant à la lampe frontale puisque la nuit était tombée.

DIRECTION LE MONT-BLANC

Dès 2 h du matin, c'était le grand départ pour le Mont- Blanc. Beau clair de lune mais vent glacial assez fort. La marche sur glacier commença. C'est au sommet du Dôme du Goûter que le soleil leur avait donné rendez-vous. Les conditions étaient vraiment idéales pour transmettre des images de bonne qualité. Il fallut néanmoins attendre plus d'une demi-heure pour réchauffer l'émetteur dans l'anorack et entrer en liaison avec l'équipe TVA. Pour information, la température extérieure était de -6°C. Cela ne devait pas empêcher les membres de l'expédition de prendre le temps d'envoyer des images de ce magnifique panorama, faisant ainsi découvrir le sommet du Mont-Blanc, le refuge Vallot et la très belle vallée de Chamonix. Parvenus au refuge Vallot, à 4362 m, ils purent enfin poser les sacs et se reposer à l'abri du vent mais pas du soleil car il fallait penser à recharger la batterie à l'aide du panneau solaire.

Les antennes regie video à l'Aiguille du Midi. 3842 metres.

L'équipe profita également de cette pause pour expédier de nouvelles images du panorama exceptionnel qui les entourait. Au cours d'une manipulation, un câble coaxial en téflon cassa au niveau de la soudure. Il fut réparé rapidement avec les moyens du bord (canif). Mais, par la suite, il fallut toujours soutenir cette connexion défectueuse avec les doigts!

Un message radio de Joël F3CJ avisa les marcheurs de la venue de la deuxième cordée, celle qui était partie le matin de bonne heure. D'un seul bond, de Tête Rousse à Vallot (passant de 3164 à 4362 m), Gérald et José se surpassèrent dans l'effort. Il est vrai qu'ils connaissaient bien cette portion du parcours, l'ayant déjà franchie l'année dernière lors de TV7SMB 88. La jonction effectuée, à 17 h, ils eurent la satisfaction de réaliser un direct TVA avec le centre de vacances EDF de Morillon (74). La main toujours posée sur le coaxial désoudé, le matériel fut remis en service et permit d'expédier de merveilleuses images. Comble du direct, les personnes présentes dans le centre de vacances ne croyaient pas à ce direct! Après quelques questions sur la date et l'heure exacte, elles devaient enfin se rendre à l'évidence! Pendant ce temps, Joël F3CJ (resté au refuge de Tête Rousse) fut rejoint par Thierry FD1MXH, Jean Vandamme, Caron, et Pascal, le frère de Daniel F6BXC. L'équipe au grand complet installa alors une station opérationnelle en BLU sur 144 et 432 MHz avec un FT 290.R, un FT 790.R (tous deux de 2,5 W), une antenne à neuf éléments 144 ainsi qu'une antenne 435 MHz à neuf éléments portables Tonna. Il ne fallut pas beaucoup d'appels pour constater que tout le monde attendait pour contacter l'expédition. Au total, en six heures et demi de trafic sur le 144 MHz, pas moins de 43 départements différents furent touchés, puis la Suisse, l'Allemagne, la Belgique et l'Angleterre. Par contre, en 432 MHz, seulement dix départements étaient contactés, sans oublier la Suisse et l'Allemagne.

L'ACCIDENT!

C'est à ce moment là que le malheureux Joël F3CJ fut victime d'un accident dont les conséquences auraient pu être dramatiques. Parti en compagnie de Pascal, avec du matériel TVA permettant d'envoyer des images depuis l'Arête Patot, 300 m plus loin, il dévissa sur une plaque glacière qu'il avait grimpée de biais. Non encordé, il fit donc une chute de plus de 25 m! Il parvenait néanmoins à la contrôler avant de s'immobiliser sur un énorme rocher sur lequel il avait rebondi.

Après avoir repris ses esprits, il réussissait à se relever grâce à l'aide précieuse de Pascal, venu immédiatement lui porter secours. Par miracle, pas de fractures malgré une forte douleur à la jambe gauche. Les contusions multiples furent pansées sans tarder. Après cette immense peur, l'équipe était soulagée et les activités normales pouvaient reprendre.
Le troisième jour de l'expédition étant consacré au sommet, les cordées devaient s'y rendre pour filmer et établir des liaisons, avec un seul émetteur. De son côté, le camp de base était averti de chaque progression et son rôle n'était pas des moins importants car les grimpeurs se sentaient rassurés de savoir que les ondes les unissaient «comme la corde entre chaque montagnard». Ce furent les dernières heures avant le sommet et, dans la vallée, au camp de base de Cordon, les épouses et les visiteurs entouraient les trois opérateurs afin de les écouter et de les suivre grâce aux formidables images envoyées. Le paysage devenait franchement grandiose, cette partie de la course étant, il est vrai, la plus belle et la plus aérienne. Mettant encore une fois la caméra en batterie, ils envoyèrent des images à destination du nord de la Belgique et de toute la France. A chaque prise, un arrêt de plus de quarante-cinq minutes était réclamé. Il fallait en effet répondre aux exigences (cordiales) du scénariste, Gilles, qui demandait sans cesse des corrections du cadrage. Les connexions devenaient extrêmement fragiles et devaient se faire avec les doigts uniquement!
Malgré ces petits inconvénients (froid, altitude, faim, connexions délicates ...), toute l'équipe demeura motivée, pensant d'abord aux nombreuses personnes qui attendaient leurs images, que ce soit en France, à l'Etranger, ou dans la vallée. Des contacts radio s'établirent sur la fréquence du camp de base mais ce ne fut jamais un trafic très poussé. Des OMs de France et de Suisse étaient cependant heureux de pouvoir les encourager et de rappeler qu'ils étaient de tout coeur avec eux.

OBJECTIF EN VUE

Le prochain arrêt se ferait au début de l'arête sommitale, après avoir franchi le mur en escalier au niveau des rochers de la Tournette. C'était une pente raide avec une bonne trace menant à la fameuse arête qui conduisait au sommet, si longue mais tant attendue car elle constituait la dernière étape. Mille précautions furent prises, un montagnard japonais s'étant tué le matin même sur celle-ci. Daniel prit sous son bras la caméra (qui fonctionnait en permanence) et dans l'autre main, son piolet. Il s'encorda avec son frère Gérald et, ensemble, ils partirent les premiers, les autres les suivant de près. Quelques centaines de mètres avant d'arriver au rétrécissement de l'arête, les grimpeurs furent obligés d'interrompre leur progression car ils venaient de se rendre compte que leur unique batterie était épuisée, le panneau solaire permettant de la recharger ne se trouvant plus face au soleil! Restant en liaison radio avec le camp de base et les OMs de la vallée, ils aperçurent enfin le prestigieux sommet et se firent alors entendre très brièvement, en annonçant les derniers 100, 75, 50, 25 et 20 m qui leur semblèrent bien longs. Une nouvelle fois, le pari avait été tenu: celui d'emmener une caméra et de transmettre des images en direct (et en altitude) depuis le sommet du Mont-Blanc.
L'expédition TV7SMB 89 n'a pu être menée à bien que grâce aux aides apportées par diverses sociétés qui ont prêté du matériel indispensable, et à quelques dons individuels d'OMs ou de radio-clubs. Un grand merci à tous! Signalons qu'à l'issue de cette dernière expédition, plusieurs documents seront réalisés dont un film de vingt- cinq minutes à vocation OM large public (bientôt disponible), un diaporama de trente minutes, ainsi qu'un livre abondamment illustré.

DES PROJETS

Il est vraisemblable qu'une ascension aura de nouveau pour cadre le Mont-Blanc, en 1990. D'autre part, en 1992, une «super-expédition» européenne est prévue, toujours au Mont- Blanc, avec, si possible, la participation d'une cordée appartenant à chacun des pays membres de la C.E.E.

BILAN DES CONTACTS RADIO

Sur la bande des 144 MHz, en BLU, en l'espace de six heures et demi, les deux opérateurs (Joël F3CJ et Thierry FD1MXH) ont contacté l'Angleterre, la Belgique, l'Allemagne, la Suisse, ainsi que les 43 départements français suivants: 01, 02, 03, 05, 07, 10, 12, 16, 19, 21, 25, 28, 38, 39, 41, 42, 45, 46, 49, 50, 51, 52, 54, 57, 58, 59, 60, 63, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 88, 90, 93 et 95.
Sur les bandes 438,5 MHz et 144 MHz FM/BLU, du 16 au 20 août, F1ESA, F9CH + Y1, FC1MQX, F6AWF, F6CWH sont parvenus à joindre la Belgique, l'Angleterre, l'Allemagne, la Suisse, l'Ile de Jersey, et les 44 départements français suivants: 01, 02, 03, 07, 15, 17, 18, 19, 21, 25, 26, 28, 33, 37, 38, 39, 42, 44, 45, 47, 51, 52, 54, 55, 58, 59, 61, 63, 68, 69, 71, 73, 74, 77, 78, 80, 82, 86, 88, 89, 90, 91, 93 et 95. Enfin, sur la bande des 432 MHz, en BLU, durant une heure trois quart, Joël F3CJ et Thierry FD1MXH ont conversé avec des stations suisses ainsi qu'avec 10 départements français (21, 26, 45, 54, 60, 63, 71, 74, 77 et 78).
Tous nos remerciements aux membres de cette expédition, et tout particulièrement à Joël Cathelain F3CJ (F6ESH), pour leur aide précieuse.

Philippe GUEULLE

MATERIEL UTILISE AU CAMP DE BASE DE CORDON (74)

- 5 stations 144 MHz.
- 1 station 144/432 MHz.
- 1 station pour le trafic sur 40 et 80 mètres.
- 1 station pour la réception des images TVA.
- 6 magnétophones et 6 vox pour enregistrements automatiques.
- 2 batteries tampon 12 V et un chargeur en cas de coupure de secteur.
- 5 antennes 144 MHz Tonna.
- 1 antenne 144/432 MHz Tonna.
- Diverses autres antennes horizontales/verticales Comelec.
- 1 W3DZZ.

A l'Aiguille du Midi:
- 3 stations QRV sur 144 MHz.
- 1 régie vidéo complète.
- 2 émetteurs TVA 438,5 et 1255 MHz.
- 4 antennes 4 fois 21 éléments 438,5 MHz.
- 4 antennes 4 fois 23 éléments 1255 MHz.
- 1 antenne 9 éléments 144 MHz.

Dans le camion du RCNEG:
- 2 stations 144 MHz.
- 1 station réception Météosat.
- 1 station réception TVA.
- 1 station décamétrique.
- 2 paraboles.
- Antennes VHF et décamétriques diverses.

Avec les grimpeurs:
- 5 stations 144 MHz portables 2 W (4 en FM et 1 en BLU).
- 1 station 144/432 MHz portable 3 W FM.
- 2 émetteurs télévision 1296 MHz 1 W.
- 1 ampli linéaire 144 MHz 40 W.
- 2 caméras (une professionnelle et une de surveillance).
- 1 émetteur 438,5 MHz 10 W.
- 6 panneaux solaires.
- 6 batteries de 6,5 A 12 V (au plomb).
- 6 antennes verticales topkreis ou boudins.
- 2 antennes HB9CV (1 de 144 MHz, 1 de 432 MHz).
- 1 antenne portable 144 MHz Tonna.
- 1 antenne portable 432 MHz Tonna.

RADIO C.B. magazine

Hors-Série

Guide d'achat 1990

Tous les postes homologués...
Les nouveautés...

En vente dès le 15 décembre

90 Sur la route c'est l'année de la CB

PRESIDENT HERBERT AM-FM 1150 F

NOS POSTES ÉMETTEURS - RÉCEPTEURS

MINISCAN AM	490 F
MIDLAND 77104 AM	550 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	690 F
MARINER AM-FM	750 F
OCEANIC AM-FM	890 F
SCAN AM-FM	790 F
MIDLAND 77225 AM	990 F
MIDLAND 2001 AM-FM	790 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 150 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	890 F
PORTABLE MIDLAND AM	750 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	950 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 090 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40 AM-FM	1 390 F
C.S.I. SCANN 120 AM-FM	1 690 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 450 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 390 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 360 AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 790 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 890 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 590 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	N.C.
BASE FRANKLIN AM-FM-BLU	3 490 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
FT 757 GXII YAESU DECA	N.C.

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
ML 120	220 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 145 perçage	230 F
ML 145 coffre	260 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F
K 120	225 F

SIRTEL

UC 27	180 F
GAMMA II	120 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	145 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
LM 145 magnétique	340 F
LM 145 perçage	220 F

MAGNUM

LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	265 F
ML 160 magnétique	275 F

PRÉSIDENT

ARIZONA 27	165 F
NEVADA magnétique	265 F
DAKOTA magnétique	380 F

C.T.E.

ML 145 Midland meg	245 F
Brin Boston 180 cm	200 F
Brin Dallas 120 cm	130 F
Embase magnét. O 145	135 F
Embase perçage	60 F
Brin Florida 90 cm	130 F
Brin Texas 65 cm	130 F
Embase magnét. O 125	120 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 Sirtel	295 F
GP 27 1/2 Sirtel	240 F
ISOTROPIC	440 F
H 27	450 F
F3	590 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

AH 10 MINI	300 F
BEAM 3 éléments	450 F
BEAM 4 éléments	550 F
BT 122	1 290 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	1 490 F
X-RAY 27	1 990 F
HI-BEAM 27	1 290 F

ANTENNES BALCONS

MINI GP	185 F
BOOMERANG	180 F
Multi Base	290 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
HAM Relax	260 F
VOX CBE 2003	695 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
Sadelta MC7	275 F
Sadelta MB4 R. beep	295 F

MICRO-FIXES

DM 7000 Tagra	290 F
TW 232 DX	390 F
PIEZO DX 357	595 F
MB + 4 Zetagi	350 F
MB + 5 Zetagi	450 F
Sadelta Bravo	495 F
Sadelta Echo Master	690 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho WE 990	250 F
ES 880	490 F
EM 980	450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS WATT 201	250 F
TOS WATT 202	295 F
HAM ROS 40	160 F
HAM ROS 110	250 F
MM 27	90 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 315 tos watt. mod.	695 F
ROS 6	990 F
TM 100	200 F
TM 1000	590 F
HQ 500 tos. watt. match	590 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

SUPP. ANTENNES

KF 100	40 F
KF 110	40 F
BM 105	100 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	130 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP.	170 F
5/7 AMP.	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP.	290 F
10 AMP	490 F
10 AMP vu mètre	590 F
20 AMP	790 F
20 AMP vu mètre	890 F
40 AMP	1 490 F

FRÉQUENCEMÈTRES

C 45 5 ch	550 F
C 50 6 ch	780 F
C 57 7 ch	850 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	85 F
Cerclage double	95 F
MAT 2 m O 40	80 F
FEUILLARD 5 m	30 F
FEUILLARD 7 m	40 F
FEUILLARD 10 m	50 F
Mât télesc. acier 6 m	370 F
Mât télesc. acier 9 m	590 F
Mât télesc. acier 12 m	950 F

AMPLI FIXES

BV 131	890 F
Speedy CTE	990 F
Condor CTE	2 350 F
Jumbo CTE	2 790 F

AMPLI MOBILES

B 30	190 F
B 35/GL 35	190 F
GL 50	230 F
B 150/GL 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 090 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	1 090 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack C.T.E.	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27 1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Réducteur puis. 3 pos.	200 F
Réducteur puis. 5 pos.	220 F
Réducteur puis. 6 pos.	240 F
Antiparasite	80 F
Filtre Anti TVI	80 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 390 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
SAIKO SC 8000	2 890 F
AOR 2002 25-1300 MHz	5 690 F

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,20 F

spécialiste émission réception
avec un vrai service après-vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi.

génération 90*

PRESIDENT JOHNNY
40 canaux AM
Homologation Janvier 1990

PRESIDENT WILSON
40 canaux AM/FM
Homologation Février 1990

PRESIDENT BENJAMIN
40 canaux AM/FM/SSB
Homologation Mars 1990

PUBLICSITÉ

* 1ère partie: Printemps 1990

PRESIDENT
Conçu pour les meilleurs.

CSI FRANCE

Tapez CSI PLUS

VENTE EXCLUSIVE AUX DISTRIBUTEURS - D'AUTRES RENSEIGNEMENTS SUR MINITEL, EN 36 16,

SIEGE SOCIAL
Route de SETE - BP 100
34540 BALARUC Tél: 67.46.27.27
Télex: 490534F Fax: 67.48.48.49

SUCCURSALE «ILE DE FRANCE»
5, rue des Pyrénées - BP 518
94623 RUNGIS - Tél: (1)46.87.31.82
Télex: 205116F - Fax: (1)46.87.73.26

SUCCURSALE «RHONE ALPES»
1, rue des Vergers
69760 LIMONEST EVOLIC
Tél: 78.43.22.80 - Fax: 78.43.22.71